泛暴派續與港人為敵 嚴正執法護社會福祉

上月24日的區議會選舉過後，黑衣魔上個周日隨即再發動違法集會和暴力衝突。未來幾日，「民陣」計劃在明天星期日舉辦大型遊行，更有網民號召下周一搞「三罷」及10區「開花」的所謂「黎明行動」。一些泛暴派區議員在選舉中勝出後，不思考爲社區居民服務，而是熱衷搞街頭抗爭，足見泛暴派當選只會完全爲了自身政治利益，而不是爲了社會安寧和市民福祉，與廣大市民的願望相違背。面對暴力威脅，警方需要嚴正執法、打擊違法犯罪活動；特區政府要嚴防泛暴派區議員濫用社會資源表達政治訴求，不能讓泛暴派用公帑靠害香港。

黑衣魔上月發動連串所謂「三罷」和「黎明行動」，交通命脈包括吐露港公路及紅隧癱瘓多時，全港市民工作、生活遭到極大不便，大家仍然記憶猶新。不過，泛暴派沒有給予社會喘息的時間，「民陣」在明天舉辦大型遊行，警方雖發出了不反對通知書，但同時嚴陣以待，嚴防「勇武派」又再重施故伎，將遊行演變爲暴力衝突。

有網民更聲稱，若政府不在周日晚上限期前回應所謂「五大訴求」，就會在下周一即12月9日發動新一輪「三罷」和升級版「黎明行動」。根據泛暴派的網上文宣，他們計劃下周一早上7時至10時「塞鐵加塞路」，去到中午再「和你lunch」，「返工嘅手足做盾，勇武做劍，全面堵路、裝修、裝飾、目標係提早放工。」

值得注意的是，不少泛暴派區議員在上月的區選中當選，隨即發起所謂「公帑支援抗爭者」，聲稱會運用公共資源舉辦對抗政府的活動，支援黑衣魔的衝擊行動，等等。若讓其得逞，不僅各項社區建設將會被犧牲，居民的日常生活恐怕會無日無之地遭受暴力活動的滋擾，是社區居民的噩夢。

區議會理應是地區層次的組織，負責就市民日常生活事務向政府提供意見，但泛暴派將區議會政治化的用心彰彰明甚，足見其只會濫用區議會資源追求自身政治利益，宣揚自身政治訴求，目的是一步步陰謀奪取特區管治權。特區政府對此必須充分警覺，嚴密監察新科區議員的資源運用，確保公帑不會被用作破壞社會安寧和損害香港利益的事情。

香港社會已經爲連月的暴力風波付出沉重代價。財政司司長陳茂波早前出席立法會財經事務委員會會議時表示，特區政府將在本財政年度錄得財政赤字，是15年以來首次。他說，受到本地事件衝擊，香港經濟急速惡化並開始步入衰退，持續多月的暴力事件亦削弱國際投資者信心，同時亦影響本地消費及投資信心，未來或有更多市民生計受影響，期望社會各界止暴制亂，展開理性對話，才能夠令百業興旺。

區議會選舉破紀錄的超高投票率結果，充分展現了市民希望停止暴力，回歸理性協商、和平表達訴求的軌道。止暴制亂、恢復秩序是當前特區最急迫的任務，市民大眾熱切希望能回到和平理性表達訴求的底線之內，讓經濟民生重拾生機。但與此同時，我們也要做足準備，以應對泛暴派的狼子野心，支持警方嚴正執法打擊任何人以追求所謂政治訴求爲名，行違法犯罪之實，共同維護社會安寧和民眾福祉。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

追究「黃師」違法煽暴 政府學校要有行動

立法會教育事務委員會昨通過無約束力議案，要求教育局嚴肅追究發放煽動仇恨言論或慫恿暴力的違法違紀老師，以及呼籲學生不要發放任何暴力或仇恨言論，議案將由教育局跟進。修例風波以來，多達2,000多名學生因涉嫌參與暴動等違法活動而被捕，顯示「黃師」違法違紀煽動仇恨言論、慫恿暴力問題已極爲嚴重、不能再任其發展下去。議案清晰表達社會主流民意擔憂，教育局、學校有權力、有能力追究「黃師」違法煽暴問題，應明辨是非、切實跟進、立即行動，將害群之馬清除出教師隊伍，並對教師遵紀守法制定清晰指引，匡正校風師道，對下一代未來負責。

據保安局局長李家超12月4日在立法會上公佈的數據：截至11月21日，警方共拘捕5,856人，其中四成是學生，而18歲以下的有902人、18至20歲的共1,192人。大批未成年學生走上違法之路，令人痛心惋惜，教育界必須深切反思。

修例風波以來，縱暴派不斷向學生散播暴力抗爭有理的歪論，將暴力行爲英雄化，引誘煽動學生做「義士」「烈士」，把學生當成衝擊法治、助其達成政治目的的炮灰。其中部分學校老師罔顧師德、違法違紀，散播仇恨言論，如眞道書院助理校長戴健暉、聖心書院通識科教師賴得鐘，在社交媒體上發佈仇警言論，甚至公開詛咒警察及其子女。一些「黃師」將極端政治引入校園，慫恿學生參與暴力活動，大肆散播學生遭警察濫暴、性侵、虐殺的謠言，刻意刺激學生反政府、仇恨警方的情緒，令一些學生在違法勇武的泥沼中越陷越深。

面對部分老師散播仇恨、慫恿暴力的嚴重違法違紀行爲，教育局未有給予諸如即時取消教師資格等應有懲治以匡正師德校風，一些學校管理者不敢與暴力割席、不能堅守原則負起維護法紀的責任，致使違法違紀的「黃師」越來越猖狂，甚至發展到親自帶領學生到暴亂現場扔汽油彈的地步。

教育局、學校倘繼續放任「黃師」違法縱暴，只會有更多未成年學生受害，令家長痛惜。有份提出議案的民建聯張國鈞表示，若老師涉及煽動仇恨或慫恿參與非法活動，對學生影響尤其深遠，是家長最擔心的問題。經民聯議員梁美芬表示，13歲到18歲是一個人形成世界觀、價值觀的重要階段，而在這一階段，老師對這些學生的影響非常大，倘若老師充滿仇恨、仇視警隊、仇視社會、仇視國家，會對學生造成很大影響，包括參與違法違紀甚至傷害他人的事。

但多名煽暴派議員無視黑暴老師相關惡行，反咬建制派所提該議案是「刻意抹黑」、「侮辱教師」。該議案已清楚列明要追究違法違紀的教師，絕非針對所有教師，且有個別老師在網上發表仇警言論、帶學生參與非法集會，皆是事實。議案清晰表達家長和社會主流民意擔憂，教育局須認眞對待、跟進處理，包括根據《教育條例》嚴肅處理違法違紀老師、取消教師資格，對教師遵紀守法、政治中立等作出明確要求、發出清晰指引，讓年輕學生理性守法、遠離暴力。

港鐵耗五億維修 大學站幾乎重建

逾九成車站頻遭破壞 毀2000閘機70節列車

香港文匯報訊（記者 文森）黑衣魔持續破壞各種公共設施，港鐵是其中的重災區，逾九成的車站屢遭破壞。港鐵車務總監劉天成昨日表示，港鐵正面對通車40年以來最嚴重的惡意破壞，不少車站需臨時關閉，實前所未見。截至上月底，估計需耗費約5億元復修及更換所有車站的設施，其中不包括資本性投資。針對被破壞最嚴重的東鐵線大學站，他形容「成個站近乎要重建」，但港鐵仍會爭取在本月底前局部重開大學站。

劉天成在立法會鐵路事宜小組委員會上表示，自今年6月起，港鐵多個車站的設施被嚴重破壞，所面對的挑戰是營運鐵路40年以來前所未有。雖然港鐵網絡包括輕鐵及港鐵巴士，均已於本周一（2日）起回復正常服務，惟大學站至今未能重開。

他解釋，由於大學站受到非常嚴重的破壞，幾乎整個車站需要重建，港鐵現正全力搶修，希望本月底能夠局部重開車站，屆時個別出入口、部分設施或未能使用，乘客須較長時間進出該站，希望乘客諒解。

修返又遭砸 零件嚴重缺

港鐵車務營運總管黃琨暐則表示，截至本月3日，94個重鐵車站中共有85個曾受破壞，68個輕鐵車站則有62個曾受破壞，共涉及2,000部出入閘機、300塊月台玻璃幕門、70列列車等。其間，列車車門受阻逾900次，8月5日時更有8條鐵路線須暫停服務。

他指出，港鐵工程團隊及維修人員須利用收車時間復修設施，但維修後又再遭破壞，令替補零件嚴重短缺，現時須待原廠製造商製造零件並運至香港，才能復修。至於輕鐵屬開放式系統，不僅車站被縱火，亦有碎石、磚頭被塞入路軌，加上部分輕鐵與馬路共用，交通燈被破壞後，影響整體輕鐵行車時間及服務。

黃琨暐強調，員工是公司的重要資產，至今有逾10名員工在暴力事件中遇襲，故港鐵現時已新增一隊約160人的附例特勤隊，以執行《港鐵附例》的工作。

短中長措施 增保安人手

劉天成則表示，員工因連場暴力事件受到極大壓力，公司特別增設嘉許獎，直接或間接協助處理事件的員工，每月將額外獲發2,000元，現時平均每月有8,000名員工獲獎勵。

他並提到，因應大型活動，港鐵在保安方面會推出短、中、長期措施。短期包括若有大型活動舉行，會在車站加派人手，在高風險日子增加1,500名保安員。中期措施則加強車站保安設施，當車站關閉後，其他人不能輕易進入站內。長遠會持續檢討保安員人數，確保乘客及員工安全。

運輸及房屋局局長陳帆表示，6月以來的多次大型公眾活動，最終均演變成暴力衝擊，至今港鐵逾90%車站持續受到不同程度的破壞，包括車站設施、企圖鋸開路軌、破壞控制室、向列車擲汽油彈等。他狠批這種種暴力及激烈行為，是罔顧他人安全，構成危險。政府對這些行為感到憤慨、痛心，並予以強烈譴責。

■港鐵逾九成車站遭黑衣魔破壞。其中大學站幾乎需要重建。　資料圖片

特稿

工會：維修壓力大 憂再遭打砸

港鐵車站設施屢遭黑衣魔破壞，港鐵目前正積極進行復修。港鐵工會昨日表示，同事目前須兼顧日常維修工作及修復損毀設施，工作壓力大，甚至無法放假，但他們會盡責任完成工作，但最擔心是明日「民陣」的遊行，以及其後可能再發生的暴亂，會令已修妥的設施再度遭暴徒破壞。在希望公司繼續加強車站保安的同時，也希望政府應致力止暴制亂，以免同事的心機和努力白費。

香港鐵路工會聯合會主席林偉強在接受香港文匯報訪問時表示，同事正全方位進行車站設施的修復工作，雖有部分如涉及收費系統的零件仍未運抵，但他們已積極展開準備，當零件一送到，即可進行維修。

他指出，現時同事的工作量大增，甚至無法放假，但他們均表明會配合公司要求，令全線鐵路的運作盡快回復正常。惟他坦言，大家都十分擔心早前已經維修妥當的設施，會再度遭受損毀，因此希望公司繼續加強車站的保安，政府亦需盡快止暴制亂，才能避免他們付出的心機與努力白費。

香港鐵路運輸專業人員協會主席黃源活向香港文匯報表示，車站被破壞必定影響正常營運，乘客或多或少會受阻；乘客人數大幅下降及需耗巨資復修車站設施，公司財政亦可能會有很大壓力，影響來年的業績及員工加薪幅度，惟現時討論加薪仍言之尚早，相信公司會考慮員工在這段期間所付出的努力。　■香港文匯報記者 高俊威

鐵路若無受破壞 沙中線不會遲開

官員有Say

持續近半年的暴力衝擊，港鐵成為暴徒與煽暴派的針對目標，車站設施不停受破壞，連累沙中線通車日期一拖再拖。運輸及房屋局局長陳帆昨日在立法會鐵路事宜小組委員會會議上表示，東鐵線的設施自今年10月起多次受到破壞而需進行緊急檢查及維修，導致原本預留在晚間非服務時間進行的工程被迫取消，工程團隊無法按計劃試行車，港鐵估計沙中線南北走廊（即紅磡至金鐘段）需由原定2021年延至2022年第一季才能開通。他強調：「如果鐵路系統不受破壞，日常運作便不受影響，項目程度亦不受影響。」

受灣仔發展計劃工地交接的影響、會展站地底的複雜情況、因沉降事宜而暫停會展站挖掘工程的安排，加上要預留彈性於會展站上蓋興建會議中心等因素影響，沙中線紅磡至金鐘段的通車目標時間本身已延至2021年。

東鐵線為紅磡至金鐘段的組成部分，在沙中線工程項目下需更新東鐵線的信號系統。但自今年10月起，東鐵線的設施多次受到破壞，導致工程團隊因而無法按原定計劃進行東鐵線新信號系統的行車測試工作，及後續更換新九卡列車的工作和路軌分岔口新線路的接駁工程。港鐵估計該段鐵路線需延至2022年第一季才能開通。

陳帆：逾80組管線受損

港鐵早前向路政署報告今年11月期間在東鐵線大學站及其鄰近鐵路段的設施遭到嚴重破壞，其中紅磡至金鐘段工程下新安裝的信號系統和機電設施受損嚴重。經初步檢查後，至少80組沿路軌鋪設的管線和多組軌旁信號裝置受損，涉及4公里路段。由於設施受損嚴重而且難以修復，港鐵需重新採購及更換受損設施，以及再次安裝並進行測試，現時仍就事件對沙中線工程的影響進行全面評估。

料年初開通屯馬線一期

陳帆表示，路政署初步估計需要更長時間才能完成紅磡至金鐘段餘下的工程，並正與港鐵重新檢視施工時間表，探討加快部分關鍵工序的可能性，政府會繼續協調及監督沙中線的建造工程，以期項目能早日完工通車。

為令市民盡早使用新建的鐵路，陳帆表示，政府致力於明年第一季開通由烏溪沙站至啟德站的「屯馬線一期」，包括顯徑站、鑽石山站擴建部分及啟德站3個新車站，運輸署會加強接駁啟德站和顯徑站的公共運輸服務，同時會監察沿線各現有公共交通服務的運作情況，在有需要時調整有關服務的安排。

■香港文匯報記者 文森

中大首批水土化驗二噁英無超標

香港文匯報訊（記者 文森）中文大學早前委託獨立認可實驗室對校園各區域的空氣、水質及泥土樣本進行化驗，並於昨日公佈首批化驗結果，顯示泥土及水質均遠低於香港及美國的安全標準，人體即使暴露於有關土壤或水源，所受到的健康危害或風險亦屬極低水平，無須實施任何整治措施。

含量遠低於環保署標準

中大早前委託獨立認可實驗室，於不同時間在校園不同地點抽取空氣、水質及泥土樣本化驗，包括行政大樓、聯合書院、逸夫書院、研究生宿舍、善衡書院、未圓湖、室外運動場及香港生物科技研究院等。校方已收到其中8個泥土及8個水質取樣點的化驗結果。

首批化驗結果顯示，泥土樣本中的二噁英含量為0.0038至0.0086毫微克/克，遠低於香港環保署規定1毫微克/克的安全標準，人體即使暴露於有關土壤，所受到的健康危害或風險亦屬極低。

水樣本方面，校方公佈的8個取樣地點包含大學圖書館水池、眾志堂地下男洗手間等，二噁英含量為4.6至4.8皮克/公斤，符合美國國家環境保護局（USEPA）飲用水標準。

獨立實驗室並化驗了泥土和水樣本中的其他測試參數，包括總氰化物、總多氯聯苯和多環芳香烴，它們的含量亦遠低於所規定的最低數值。綜合上述檢測結果，校方認為暫時無需要實施任何清理等整治措施。

至於二號橋、環迴東路等其餘位置的泥土、水和空氣樣本測試，中大表示待收到結果後會陸續公佈。

■中大首批水土化驗結果顯示，二噁英含量遠低於安全標準。圖為中大暴徒早前在校園製造混亂。　資料圖片