



愛你，縱使到「天涯海角」

宣傳文體部 王新榮

一下飛機，來到海口美蘭國際機場的候機大堂，耳畔便傳來那首無數國人耳熟能詳的美妙旋律，「百靈鳥從藍天飛過，我愛你中國……」一種久違的情感湧上心頭，隨著旋律蔓延，如片片落葉敲打着寧靜的湖面，蕩起層層漣漪。目之所及，處處是鮮豔的國旗，紀念新中國成立70周年的巨型橫幅映入眼簾，格外顯眼。機場裡，來自世界各地的遊人如織，面帶笑靨，似乎寫滿了對即將到來的海南之旅的憧憬與熱望。

回想一個多小時前，我還在香港國際機場的候機大樓外，排着如游蛇般的長隊接受安全檢查。受連日來暴徒的衝擊與破壞，香港機場不得不採取臨時管制措施，人們面色凝重，行色匆匆，不見了往日的嬉笑與從容。近日亦聽聞一向經營有善的香港航空公司正遭遇前所未有的經濟困難，面臨破產風險，一個不安定的社會對企業營運所造成的負面效應是多麼迅雷不及掩耳。每念及此，與我一道參加此次海南行的香港文化界朋友，都感同身受。兩相比照之下，對於香港目前的境地，大家都扼腕嘆息。

此行的第一站是海

口江東新區。去年4月份習主席在慶祝海南建省辦經濟特區30周年大會上，鄭重宣佈支持海南全島建設自由貿易試驗區，支持海南逐步探索、穩步推進中國特色自由貿易港建設。一年之後，經過全球招標，中國（海南）自由貿易試驗區海口江東新區總體規劃（2018-2035）已編制完成。在江東新區規劃館的LED大屏上，我們提前目睹了江東新區的未來模樣——力求建設一個生態的、開放的、綠色的、智慧的城市樣板正一步步變成現實。走上規劃館塔頂環視偌大的新區建設工地，人們正筆路藍縷，不捨晝夜，忙着建設，努力用自己的雙手創造一個嶄新的天地，而反觀眼下的香港，卻在爭拗與破壞中迷失未來發展的方向。

在海口市市民遊客服務中心，我們親身體驗着一個智慧城市管理的先進樣態。在這裡，政府部門在大數據、移動互聯的支持下聯動工作，半小時之內回應並即時解決市民提出的各種疑難問題，並據此作為政府各級官員崗位履職能力的考核標準，真正把「為人民服務」的宗旨化作一次次為民答疑解惑的具體行動，在第一時間回應、立馬解決、責任可追溯到人的智慧鏈接中將政府的執政能力、切實為民服務的理念不斷推向新的高度。回望歷史上的海南，曾是人跡罕至的蠻荒貶謫之地。不遠的過去，這個因與大陸隔著淺淺海峽的南部海島，也因交通的諸多不便局限着社會的快速發展。而如今的海南，在中央政策的關懷下，社會發展可謂一日

千里。這對眼下的香港來說，或許也是一個有力的鏡鑒。

在這裡，我們看到了五指山革命根據地的紀念園裡，黃髮垂髫，怡然自樂，老人如拉家常般，向年幼懂懂的孩子訴說着革命先烈救國救民的動人故事，從小教育祖國新一代勿忘本根、崇敬英烈。在三亞南繁基地，我們感受到了中國最南部、號稱「中國飯碗」的先進農業育種技術的強大革新力量，無數像袁隆平院士一樣偉大的農學家，為了力保中國人「吃得飽、吃得好」而默默耕耘、奉獻海疆。在第二屆海南島國際電影節開幕儀式現場，深切感受中國向世界發出「請到海南來」的盛情邀約，在光與影編織的夢幻世界中體驗海南的熱情與包容；即便在三亞最南端的「天涯海角」，我們也驚喜地發現，許多遊客揮舞着中國國旗拍照，耳邊亦不時傳來幾陣《我愛你，中國》的動人旋律，盡情釋放着自然而然的愛國情懷。

後來導遊告訴我們，這首創作於上世紀70年代末80年代初的愛國歌曲，其實與海南有着千絲萬縷的關係。因這首歌的曲作者鄭秋楓為了把作品寫得真實生動，把海外遊子對祖國的那份不可分割的深沉情感寫得淋漓到位，曾在海南島與歸國華僑同吃、同住、同勞動，而歌曲中「百靈鳥從藍天飛過，我愛你中國」這段類似戲曲導板又近乎民間山歌的引子就是鄭秋楓在海南島採風時，從當地民歌中獲得靈感創作而成的。說話間，「我愛你



海南「天涯海角」旅遊區。香港文匯報資料圖片

中國，我愛你春天蓬勃的秧苗，我愛你秋日金黃的碩果，……我的母親，我的祖國」，這段節奏自由、高亢明亮、氣息寬廣、韻味十足的旋律再次響起，猶如百靈鳥凌空掠過，歌聲響徹神州大地，傳遍了「天涯海角」。

海南四日，匆匆而過，留下的卻是難忘的記憶和感悟。愛國，有很多種姿勢。有人是愛在心裡口難開，為了國家崛起，默默耕耘付出，「苟利國家生死以，豈因禍福避趨之」；有人是心裡愛，嘴上也要大聲說出來甚至唱出來，正所謂「言之不足故嗷嗷之，嗷嗷之不足故永歌之，永歌之不足，不知手之舞之、足之蹈之也」。朋友，您是哪一種呢？

風雨急凍香江 今晚跌至12°C

新北低溫或「破十」入冬後昨首發冷警 長者求助增兩成

香港文匯報訊（記者文森）市民今日出門上班上學，謹記要帶備厚外衣禦寒。天文台指，受到一股強烈東北季候風影響，加上受南面雨帶影響，今日會有幾陣雨，風勢增強，日間市區氣溫顯著較昨日下午下跌，平均氣溫為14°C，晚間市區氣溫更跌至最低的12°C，新界北區會再低幾度。天文台昨晚發出今年入冬後首個寒冷天氣警告。過去數天長者平安鐘每日的求助者增至2,400人，增幅達兩成。



鄭楚明（左一）和王虹虹（右一）於聯合記者會後與長者安居協會的義工合照。



天氣轉冷，不少市民戴頭巾、穿厚衫出街。香港文匯報記者攝

另外，冬季服務高峰期，公立醫院病床使用率亦見緊張，本周二（3日）有10間公院的內科病房逼爆，整體佔用率高達103%，明愛醫院更超收兩成病人。

雖然農曆廿四節氣中的大雪本週六才來臨，但天文台昨晨已錄得市區最低氣溫13.9°C，天文台助理台長鄭楚明昨日指出，一股強烈東北季候風今日會抵達廣東沿岸，同時一道雲帶會為該區帶來有雨的天氣，風勢亦會增強，預料本港今天的氣溫會顯著下

降，日間市區氣溫會較昨日下午跌約6°C，平均氣溫14°C，晚間市區氣溫進一步跌至最低12°C，新界北區會再低幾度。

氣溫下周一料回升至15°C

他說，今日風大有雨，「感覺會凍好多」，提醒市民要留意近日日夜溫差較大，注意衣着保暖。

鄭楚明預料，寒冷天氣會維持三四天，周日氣溫最低12°C，隨着季候風緩和，下周

一（9日）氣溫將顯著回升，介乎12°C至15°C。

入冬後長者求助數字也有所增加，長者安居服務協會行政總裁王虹虹指出，近幾天天氣轉涼，「一線通平安鐘」求助數字由平日約2,000宗，在過去兩天增至2,400宗，增幅兩成，不少長者感呼吸困難、氣促等，當中120人要入院。

她說，即使天氣未達寒冷水平，但溫度突然轉變，亦會令長者不適，呼籲長者應多攝

取熱量較高食物保暖，補充足夠水分，確保頭部、頸和手部保暖，留在室內仍然要保持空氣流通。

10公院內科病房逼爆

另外，在冬季服務高峰期間，到公立醫院急症室求診及住院病床使用率亦見緊張，醫管局昨日公佈，本周二（3日）急症室全日首次求診錄得5,557人次，當中有925人次需轉入內科病房。內科病房佔用率方面，有

10間公立醫院的內科病房逼爆，佔用率超過100%，整體佔用率為103%；當中明愛醫院的佔用率更高達123%，即超收23%病人，冠絕全港公院；其次是伊利沙伯醫院的內科病房，佔用率達117%，其兒科病床的佔用率則有93%，幾近爆滿。而將軍澳醫院的內科病房亦有114%佔用率。

另外，截至昨日下午5時15分，伊利沙伯醫院、聯合醫院及律敦治醫院的急症室輪候時間均超過4小時，較其他公立醫院稍高。

港航：今明兩天發11月薪金

香港文匯報訊（記者文森）一度陷入財困的香港航空昨日再向員工發內部信，表示受到持續性旅行需求及收入下降影響，港航現金流告急，11月份員工薪金未能完全支付，但經緊急磋商後，已初步形成滿足政府規管要求的資金注入方案。信中表示，會於今、明兩日向員工發放11月薪金，待資金入賬後，各項服務會恢復如常。不過，空運牌照局卻表示，至今並無收到香港航空就該局於本周一對其牌照附加兩項新條件的任何回覆。

香港航空陷入財困，早前先後宣佈削減現有航班約6%，於明年2月起陸續停辦洛杉磯、天津及溫哥華等多個航班，其後更宣佈本月開始停止提供機上娛樂系統服務。

侯偉：初步形成注資方案

港航主席侯偉昨日向員工發內部信，指受到持續性旅行需求及收入下降影響，港航現金流告急，部分正常服務受限制及影響，11月員工薪金未能完全支付，為市場、消費者及全體員工帶來憂慮，香港規管部門亦對港

航財務狀況感擔心。信中又提到，空運牌照局於本月2日發出公告，敦促港航須在限期之前按要求改善財政狀況，並附加兩項新條件，包括須注資及提升及保持現金流，否則會採取進一步行動，包括撤銷或暫時撤銷牌照，並會在本週六或之前公佈決定。侯偉於信中指出，公司的股東及管理層等有關持份者均十分重視事件，經緊急磋商後經已初步形成滿足規管要求的注資方案，除機組人員及海外員工會準時於今天發放11月薪金外，其餘駐港

員工的薪金則會於明日發放。

他同時在信中出，過去一年港航推出整固計劃，不斷優化航線網絡，改善旅客體驗，以提供更優質高效的產品服務；今後將繼續以精細化的管理，加強該整固計劃以提升經營收益。

侯偉希望港航全體員工在當下能夠繼續保持高水平的專業精神，以客戶利益為先，並攜手合作為香港市民及旅客提供安全、順暢的服務。

空運牌照局：未收到回覆

不過，空運牌照局表示，至今未收到港航就該局於本月2日對其牌照附加兩項新條件的任何回覆。

大學安排校外宿舍讓非本地生暫住

香港文匯報訊（記者姬文風）黑衣魔近月先後佔中大及理大校園，不少內地生有感人身安全受威脅，須在校方和警方協助下撤離校園並返回內地。教育局局長楊潤雄昨日以書面回覆民建聯立法會議員張國鈞的質詢，現時約有4萬多名內地學生就讀本港專上院校或中小學，局方近月未有收到內地學生的求助個案，但強調政府會全力確保市民，包括在港就讀非本地生的人身安全，提醒大學如有需要，應協助學生向執法機構尋求協助。楊潤雄指出，在香港就讀小學、中學及專上院校的內地學生人數，分別有950人、1,349人及38,087人。今年6月1日至11月22日期間，教育局並沒有收到內地學生的求助個案，而警方表示沒有備存相關統計數據。此外，教育局沒有備存有關在港就讀的內地學生退學並返回內地的統計數據。就張國鈞問及有何措施確保內地學生的人身安全，楊潤雄指局方早在開學初已跟本港大學的領導層聯絡，要求領導層密切留意校園內非本地生或持不同政見的

同學可能遭受欺凌的問題，並且採取及時的措施，防止欺凌及宣揚尊重不同意見的信息。

因應11月於部分大學校園發生的暴力事件，各大學均由11月中起取消所有面授課堂或提早結束本學期，局方了解有不少非本地生已在停課後離開香港。至於留港的非本地生，各大學均已為有需要的學生提供適切支援，例如透過專設部門安排他們在校園以外的宿舍暫住、提供24小時輔導支援，以及緊急貸款等。

楊潤雄：校園非罪犯避風港

楊潤雄強調，政府會全力確保市民，包括在香港就讀的非本地生的人身安全，如有需要，大學應協助學生向執法機構尋求協助。

他重申大學校園並非罪犯的避風港，任何違法者均須負上刑責。警方有法定責任維持公共安全及公共秩序，大學亦需配合警方依法執行職務，處理於校園內發生的違法活動，以確保校園及其師生的安全。教育局會與大學保持溝通並提供適切協助。

專上E-APP今起接受首輪申請

香港文匯報訊（記者姜嘉軒）教育局公佈今日起推出新一輪「專上課程電子預先報名平台」（E-APP）網上報名服務，讓應屆文憑試考生預先報讀2020/21學年聯招以外的全日制本地評審副學位及學士學位課程。教育局並更新了2020/21學年各院

校的預計收生人數，已知的副學位及學士學位學額共29,059個，數字較今學年輕微下跌。

根據資料，新學年已知的副學位預計收生學額為24,388個，第一年學士學位學額4,671個。與本學年比較，副學位學額24,857個，第一年學士學位學額4,605個，新學生

收生總學額較今學年減少403個。其中香港城市大學專上學院/香港伍倫貢學院的副學位學額減少了400個，但增加了150個第一年學士學位學額；職業訓練局（VTC）的副學位學額亦由10,410個減少至新學年的10,020個，但增加了126個第一年學士學位學額。

E-APP的首輪申請期由今日起至5月15日，次輪申請期則由5月

22日至6月30日。一般而言，院校會先處理首輪遞交的申請。教育局提醒考生在報名前可瀏覽「自資專上教育資訊平台」，以了解2020/21學年專上院校的資訊及約450個聯招以外的全日制本地評審高級文憑、副學士和學士學位課程的資料，包括學費、入學資格、相關專業組織的評審和認可等。