



白宮採訪要記者證 美國無新聞自由?

修例風波中，偽記者橫行、假新聞滿天飛。坊間要求政府在重要新聞發布中發放記者證的呼聲甚高，民政事務局長劉江華昨日答覆立法會議員提問時就重申，政府無任何意圖或計劃成立官方機構統一發放記者證，稱是基於尊重新聞自由。一位傳媒界老友對此就不以為然：「新聞自由與記者管理本就不矛盾，無衝突，以新聞自由捍衛者自居的美國等國家，也有記者管理制度。政府發放記者證，正是為了保障正當媒體的權利，維護第四權的神聖作用。到白宮採訪都要專門記者證啦，難道美國無新聞自由？」

假記者充斥暴力現場，老友深有

感觸地對自明話：「早在8月，警方就接獲報案，指在示威現場發現懷疑偽造記者證。在警方止暴現場，經常有身穿記者服的人做出不專業的行為，包括阻撓警方拘捕行動，放生暴徒，甚至意圖搶犯，這些記者身份十分可疑。這些事實，特區政府都承認。有何方法應對？局長只是話『相信專業和真正的記者在採訪期間不會作出違法行為，亦希望記者識別身邊人士』，並強調『政府一直堅決維護並尊重新聞自由』，『沒有任何意圖或計劃成立官方機構統一發放記者證』。這種說法令人好混亂。既然知道現狀是混亂嚴峻，是否仍然相信、希望靠『行業自律』就可以改變問題？偽記者橫行，當局看不到，還是不敢管？政府不作為，偽記者、假新聞只會變本加厲。」

記者被稱為無冕皇帝，發揮監察政府、為公義發聲的第四權作用，職責神聖，所以質素要求自然就

很高。但在香港，似乎很輕易就可以取得記者證，之前有媒體揭露，花一百幾十就能取得記協的記者證。坊間要求政府統一發放記者證的聲音不絕於耳。

老友話：「由政府統一發放記者證，既可以防止記協扮權威，又可以杜絕假記者，政府怎可能完全不作為，任由記協自把自為，放任偽記者亂象。更奇怪的是，官員將不發放記者證和尊重新聞自由混為一談，更加證明政府不想管、不敢管。全世界有不少國家及地區都有發放記者證的做法，從來無人將之與不尊重新聞自由掛鉤。這種說法愚蠢之極。特區政府是否知道，美國白宮、國會，甚至各州的警局，都有發放記者證，而且隨時取消違規記者或新聞機構的記者證。因為彭博競逐民主黨總統候選人，特朗普競選連任陣營早前宣佈，拒絕向彭博新聞記者發出記者

證。美國國會也動輒指稱某些媒體是『外國代理人』，就不發記者證。凡此種種，怎不見香港有政棍指責美國不尊重新聞自由？」

老友最後話：「止暴制亂是當務之急，但止暴制亂不是靠把口，關鍵是政府有無決心和魄力，墨守成規、毫不作為，暴亂永不休止。偽記者、假新聞為暴亂推波助瀾，政府怎能視若無睹？」

李自明

砸鐵遺禍 沙中線遲一年通車

忙搶修難兼顧過海段工程 議員：若續破壞竣工無期

香港文匯報訊（記者 高俊威）黑衣魔近年來不間斷地破壞港鐵各項設施，連累港鐵沙中線過海段須延遲通車。特區政府運輸及房屋局昨日向立法會匯報沙中線最新進度時指出，由於東鐵線設施遭受破壞，工程團隊忙於搶修受毀設施，在分身不暇下，原訂於2021年通車的沙中線過海段（即紅磡至金鐘段），估計需延至2022年首季才能開通。有受影響的當區區議員對通車日期延遲感到失望，表示居民對沙中線開通期待已久，故希望工程盡快完成。有立法會議員則指，倘激進示威者繼續破壞，沙中線竣工或遙遙無期。

沙中線工程備受公眾關注，港鐵早前公佈「屯馬線一期」將於明年首季分段通車，先啟用大圍至顯徑、鑽石山及啟德3個新車站。運輸局在昨日向立法會鐵路事宜小組委員會提交的文件中指，有關工程大致完成，港鐵已於10月28日展開試營運，包括模擬實際營運環境進行操作，以進一步理順系統的安全性及可靠性，及培訓員工熟習各系統操作及營運環境，以達至在明年首季通車的目標。

至少80組管線近半需更換

不過，原訂於2021年通車的沙中線過海段，即紅磡至金鐘站，預計需延至2022年首季才能通車。運輸局解釋，自今年10月開始，東鐵線設施多次受到破壞，須進行緊急檢查及維修，導致原本預計在晚間非服務時間進行的工程被迫取消，工程團隊無法按原定計劃進行東鐵線新信號系統的行車測試工作，後續更換新九卡列車，以及路軌分岔口新線路的接駁工程，間接影響沙中線工程進度。

文件續指，東鐵線設施被破壞，經初步檢查後，受損的系統和設施包括至少80組沿路軌鋪設的管線，總長度約70公里，初步



▲東鐵線設施屢遭破壞，工程團隊忙於搶修受毀設施。圖為大學站內入閘機被破壞。資料圖片
▶有議員指倘激進示威者續破壞，沙中線竣工或遙遙無期。圖為暴徒破壞大圍站。資料圖片

估計有一半需更換；多組軌旁信號裝置亦受損，受影響範圍達4公里。港鐵需重新採購及更換受損設施，再次安裝並進行測試。港鐵正就事件對沙中線工程的影響進行全面評估。路政署初步估計需要更長時間方能完成餘下工程，但會與港鐵探討加快部分關鍵工序的可行性。



區員：紅磡居民感失望

立法會鐵路事宜小組委員會成員田北辰表示，據他了解，紅磡至金鐘段的土木工程部分，預計於2021年中完成，若激進示威者不再破壞東鐵線的露天設施，港鐵工程團隊可利用餘下半年時間測試信號系統，紅磡至金鐘段仍有機會在2021年底前開通，但若激進示威

者繼續衝擊，沙中線工程或無了期拖延。民建聯九龍城區議員林德成昨日在接受香港文匯報訪問時表示，紅磡區居民對沙中線通車期待已久，「居民期望有多一個途徑過海，出行定必更為便利，故對紅磡至金鐘段延遲開通感到失望。」他希望工程能盡快完成，自己亦會在新一屆區議會內繼續跟進。

李家超：警設指引識別記者身份

香港文匯報訊（記者 郭家好）在近期的暴力活動中，假記者氾濫，為執法增加困難。保安局局長李家超昨日在立法會會議上表示，警方已制訂指引，讓警



李家超 香港文匯報記者攝

務人員透過傳媒機構的證件識別其身份，倘傳媒工作者因不滿而作出投訴，投訴警察課及監督會會公平公正處理。民政事務局長劉江華則指，製造、持有或使用偽造記者證可能干犯偽造相關罪行，最高可罰監禁14年。

李家超表示，自6月初至今，香港有超過900宗示威，其中不少演變成嚴重暴力違法行為，包括刑事毀壞、縱火、投擲汽油彈等，有人更混入記者及人群，在近距離向警務人員擲石頭致其嚴重受傷，執勤的警務人員人身安全受到嚴重威脅。

他續說，在行動期間，警方不時接觸到懷疑「假扮」記者的情況，包括搜獲假記者證、自稱是記者但不受僱於所述的媒體，及被查問其記者身份時即時離

去等。為此，警方已制訂指引，讓警務人員透過傳媒機構的證件識別其身份，而傳媒工作者隨身帶備有關證件，或穿上易於識別的服飾或臂章，將有助警務人員識別其身份。如果傳媒工作者因不滿而作出投訴，投訴警察課及監督會會公平公正處理。

劉江華：無意統一發證

劉江華在書面回覆議員質詢時則指，警方尊重新聞自由和傳媒採訪的權利，在行動中及情況許可下，必會盡量配合傳媒的工作。但同時，警方在今年8月接獲香港記者協會報案，稱在示威現場發現一張懷疑偽造的記者證。

他續說，警方在處理近期的示威活動

時亦發現，有身穿記者服飾者在警方傳媒聯絡隊作出詢問後即離開示威活動現場，或做出不專業記者採訪工作的行為，包括阻撓警方的拘捕行動，令人懷疑其記者身份是否真確。

劉江華相信，專業和真正的記者在採訪期間不會作出違法行為，但也希望記者識別身邊者，認清他們是否真正在採訪，以免有人冒認記者而作出別有用心行為，而製造、持有或使用偽造記者證可能干犯偽造相關罪行，最高可罰監禁14年。

就成立法定機構負責簽發官方記者證的建議，劉江華表示，行政長官於10月19日會見傳媒時已作回應，即基於尊重新聞自由，特區政府沒有任何意圖或計劃成立官方機構統一發放記者證。

國泰港員工今年無年終花紅

香港文匯報訊（記者 文森）暴力衝擊連累航空業，國泰航空昨日向員工發信指出，所有香港員工今年將不會獲發年終花紅，但會向所有總經理或以下級別員工發放第十三個月薪金，上限為3萬元，機艙服務員與遠標員工明年則可加薪2%。

由於黑衣魔連月暴衝，令訪港旅客大幅減少，令航空業大受打擊，國泰早前已預告下半年業務轉差，明年運力亦削減1.4%，反映未來營運環境困難。

國泰行政總裁鄧健榮昨日向員工發信交代年終薪酬及明年加薪安排時，公佈所有香港員工今年不會獲發年終花紅，但會在下月支薪時酌情向合資格的駐港總經理或以下級別員工（Level A至E），發放3萬港元或1個月薪額的「年終特惠金」，以較低者為準。大部分前線及非經理級員工的「年終特惠金」相等於1個月薪額。

同時，表現達標的駐港辦公室員工明年基本薪酬增幅平均為2%，機艙服務員的薪酬亦會調高2%。鄧健榮形容，今年對國泰和香港很多企業都是困難的一年，上周已預告明年運力將會削減1.4%，但認同同事過去一年在業務轉型、新產品和技術應用的進展。

有國泰工會表示，公司提出的加薪幅度未符預期，但明白公司正處艱難時期，因此達成共識，但就稱人手不足、升遷和內部紀律聆訊等問題均未能與資方達成共識，並期望與管理層持續交流意見。

環保署數據證催淚煙無礙空氣質素

香港文匯報訊（記者 郭家好）煽暴派經常指警方施放催淚彈驅散暴徒是在「毒害香港市民」，食物及衛生局局長陳肇始昨日在立法會大會上指出，環境保護署分析了6月至今曾施放催淚煙地區附近空氣監測站錄得的粒子數據，未發現異常，反而有個別日子由於有人縱火，影響了附近地區的空氣質素。勞工及福利局局長羅致光則指，燒烤產生的二噁英遠高於催淚煙。

分析了自2019年6月至今曾施放催淚煙地區附近空氣監測站錄得的粒子數據，並比對在施放催淚煙期間和之前附近監測站的粒子濃度，和同期間其他沒有施放催淚煙地區監測站的數據，並沒有發現在曾施放催淚煙地區附近的監測站錄得的粒子水平出現異常的情況，顯示催淚煙並未使到整個地區的懸浮粒子濃度明顯增加。

陳肇始：縱火令懸浮粒子濃度升

她提到，有個別日子因有人縱火而令附近監測站錄得懸浮粒子濃度有數小時上升

至高於當天正常水平兩倍，反映縱火活動會對附近地區的空氣質素造成影響。

陳肇始重申，催淚煙主要為粒狀的物質，由於較空氣重，施放後會向下降沉，其殘留物沉降後一般會附在地面或物件的表面，不會長期懸浮於空氣中，而其擴散範圍有限。

工聯會議員何啟明提出，黑衣魔燃燒垃圾釋出的二噁英，相比催淚煙釋出的二噁英更多，羅致光對此表示認同。他表示，根據文獻，催淚煙的二噁英含量很少，燒烤釋出的二噁英亦「遠遠高過

我哋催淚煙」，而示威者焚燒塑膠、欄杆，釋出的二噁英則比焚燒其他物品高出數百倍。

至於催淚煙對人體的影響，羅致光表示，根據食物及衛生局和醫管局提供的資料，指曾接觸催淚煙者一般只會出現輕微的呼吸系統和皮膚不適的症狀，局方亦沒有收到身體受催淚煙嚴重影響的報告。

他強調，警隊一直按照既定政策和程序，在全球採購安全、合適的裝備及彈藥，以應付行動需要。由於催淚煙的成分涉及警方行動部署，為免影響警方的行動能力，不宜公開，但強調警方會繼續根據提供商及其內部指引，安全地使用催淚煙。