

香港文匯報訊

(記者 帥誠 廣州報道) 昨日，第十屆廣東現代農業博覽會(下稱「農博會」)在廣州開幕，本屆農博會首次設立了大灣區展區，香港蔬菜統營處、宏瀚國際等港資企業及機構參展，唐順興家禽(香港)有限公司總經理唐展曜獲頒廣東突出貢獻採購商殊榮，其公司在大灣區建立了家禽、蔬菜等農產品全產業鏈基地，並打造灣區統一檢驗標準，產品年銷售額達12億港幣。他表示，公司目前除了採購內地產品在香港本土銷售，也按照供港標準內銷大灣區市場實現雙贏。另有香港展商首次赴內地參展，帶來香港本土種植的蘑菇，期待融入大灣區市場。

■ 本屆博覽會首次設立大灣區交流合作展區。 香港文匯報記者帥誠 攝



香港文匯報記者帥誠 攝



香港文匯報記者帥誠 攝

參展粵農博會 港商拓商機

首設大灣區展區 共建農產品「灣區標準」達雙贏

據了解，本屆農博會以「灣區品質 開放共享」為主題，由廣東省農業農村廳、廣東省人民政府港澳事務辦公室、香港漁農自然護理署等單位主辦，並專門設立了大灣區交流合作展區，邀請港澳地區的政商界代表和業內精英到會參觀，同期舉辦粵港澳大灣區食品安全標準體系圓桌會議和粵港澳大灣區「菜籃子」工程推介會，把農博會打造成灣區市場窗口，旨在讓更多優質的農產品通過農博會平台進入港澳及國際市場，實現「買全國」到「賣世界」。

佈局灣區 今年銷量12億元

在大灣區交流合作展區，香港文匯報記者看到，香港蔬菜統營處、魚類統營處等香港農業機構及企業紛紛參展，作為本屆農博會大灣區採購商代表，唐順興家禽(香港)有限公司總經理唐展曜帶來了黃麻雞、鬍鬚雞等多款公司養殖的家禽產品。

據唐展曜介紹，公司自1990年成立至今，已經在大灣區形成了家禽養

殖、加工、包裝、銷售於一體的全產業鏈體系，並擁有直供香港25年的經驗。他還表示，過去公司的家禽產品主要與香港大型連鎖超市、餐飲酒店業、電商平台進行長期合作，而在粵港澳大灣區規劃綱要公佈後，唐展曜也適時抓住機會，以供港農產品的統一檢驗標準向大灣區市場輸入產品，今年產品總銷量一度達到12億港幣。

「之所以堅持向供港農產品標準看齊，是為了創造優質品牌效應。」唐展曜說，公司正與粵港相關部門合作，努力構建家禽產品的「灣區標準」。展會上，該公司還獲得廣東突出貢獻採購商殊榮，唐展曜表示，公司會繼續探索大灣區合作機遇，推動「灣區標準」在更廣泛的農產品品類中普及。

港菇質優 試水內地市場

另一家來自香港的宏瀚國際香港有限公司則在現場展出了香港本土種植培育的新鮮蘑菇，該公司負責

人鄭蓉表示，公司成立五年來，一直深耕香港本土市場，這是首次攜產品到內地參展。「過去我們與百佳超市、惠康超市等大型連鎖超市都有長期合作經驗，在享受到CEPA相關措施的便利後，我們決定到內地市場試試水。」鄭蓉表示，公司目前專注於蘑菇類產品的種植，產品優勢也主要體現在食材口感和品質優良，「我們對食品安全有很嚴格的篩選工序，

所以現場展示的蘑菇生吃都沒有問題。」在展會上，工作人員也頻頻邀請路過的採購商分別品嚐生熟蘑菇對比口感差異。

鄭蓉還坦言，這次參展希望能夠找到合適的合作方，考慮到內地農產品定價與香港存在差別，宏瀚國際將把大灣區城市群作為市場佈局的第一步，一旦產品的品質和價格被認可，將進一步拓展內地市場。

單位名稱	主要產品	優勢
香港蔬菜統營處	本地有機蔬菜	24小時供應，分級加工
魚類統營處	香港海魚批銷服務	可提供潔淨海水、海產加工等服務
宏瀚國際香港有限公司	本地新鮮蘑菇	本港種植品質保障
唐順興家禽(香港)有限公司	走地雞等家禽產品	養殖、加工、銷售全產業鏈

■ 整理：香港文匯報記者 帥誠

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道) 隨着5G技術在國內逐漸推廣，5G農產品也初露端倪。在第十屆廣東現代農業博覽會上，專門開闢出數字農業展區，展出多款通過5G實現高效監測農產品生長的高新產品。

作為5G技術的直接使用和推廣單位之一，中國移動廣東分公司在本屆農博會上展出了5G農用無人機、土壤監測儀等新品。據中國移動市場營銷中心經理盧澤文介紹，這兩款新品均是針對5G技術覆蓋後的使用場景推出的。「比如過去無人機航拍監測農田狀況，4G網絡下高清視頻實時監測會有8至9秒的延遲，而採用5G網絡後，延遲時間縮至3秒內，無人機的操控性能將大大提升。」

此外，是次廣東移動主推的土壤監測儀在搭載5G網絡後，可實現遠程數據傳輸，同時配合內置太陽能板充電技術，可提供空氣溫度、濕度、光照、土壤濕度等六項專業數據監測，並達到監測儀定時傳輸最新數據，維持一年無須充電等強大優勢。

盧澤文還表示，隨着5G技術的加速普及，廣東移動還將研發推出更多基於5G網絡的高科技型農用設備。

「5G+農業」助推農業數字化

皇崗口岸拆除重建 將實現「一地兩檢」

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道) 昨日上午，深圳皇崗口岸重建項目拆除工程啟動儀式在皇崗口岸舊查驗場地舉行。隨着皇崗口岸舊查驗場地的拆除，廣受關注的皇崗口岸重建項目全面進入新的建設階段。香港文匯報記者了解到，皇崗口岸將採取邊通關、邊拆除重建的模式，保障深港兩地居民正常通關。新口岸建成後，日均通關人次約20萬。

皇崗口岸位於深圳市福田區，與香港落馬洲口岸隔河相望，是全國第一個、也是深港之間目前唯一實行24小時通關的大型陸路口岸。該口岸建成啟用至今已近30年，亟需通過全面升級改造優化通關環境、提升通關效率。皇崗口岸重建已列入粵港澳大灣區重大基礎設施建設項目，也是深港科技創新合作區建設的重要配套設施。

採邊通關邊拆除重建模式

深圳市委、市政府於今年6月審議通過《深港科技創新合作區深方圍區空間規劃深化方案》，明確了皇崗口岸重建的規劃。該口岸重建後，現有貨檢通關功能將逐步轉移至深圳東西兩翼的其他口岸，預計可為深港科技創新合作區建設釋放約50萬平方米的土地空間。新口岸將實現「一地兩檢」查驗模式，「6+2」軌道交通便捷連接，成為輻射大灣區、面向世界的超級口岸和綜合交通樞紐。

皇崗口岸將在原址重建。為保障重建期間的口岸通關需求，重建項目以邊通關邊建設邊拆遷的方式加快建設進



■ 皇崗口岸拆除重建工程全面啟動。受訪者供圖

度。6月28日，臨時旅檢場地動工建設。目前臨時旅檢場地建設進展順利，建成投入使用後，現旅檢大樓將實施全面拆除。

新口岸日均通關20萬人次

皇崗口岸重建工作現階段先行拆除的舊查驗場地老舊建築約4,000平方米，可為新口岸建設騰出土地空間約3.2萬平方米。新口岸通關能力較現在大大提升，日均通關能力將達20萬人次，高峰期可達30萬人次。

深圳市口岸辦公室主任王守睿介紹，未來深圳福田區和深圳市口岸辦、深圳市建築工務署將繼續協調有關單位，加快拆除公交站、電信皇崗樓、舊聯檢樓等口岸片區老舊建築，力爭於2020年上半年完成全部拆遷安置工作，2022年底前完成新口岸建設，一個全新的、國際一流水準的大型口岸將呈現在深港之間，為深港科技創新合作區和粵港澳大灣區提供通關保障。

首列氫能源有軌電車佛山投運

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，首列商業運營的氫能源有軌電車在廣東省佛山市高明區正式上線。

高明氫能有軌電車總投資為10.7億元(人民幣)，規劃全長17.4公里，設車站20座。當日上线的示範線為首期工程，全長6.57公里，共設置車站10座。試乘過程中，感受平穩、舒適、噪音小。

最高時速70公里 可達「零排放」

高明現代軌道交通建設投資有限

公司副總經理麥超明說，上線運營的氫能有軌電車可載客285人，最大運行速度為每小時70公里。每列車安裝6個儲氣瓶，續航能力可達100公里。

與傳統的有軌電車相比，氫能源有軌電車的特別之處在於採用氫燃料電池作為動力源，即通過燃料電池內氫和氧相結合的化學反應產生電能，驅動有軌電車，做到污染物「零排放」。

高明區氫能源產業發展較快，已集聚了中車四方、泰極動力等數十

家涉及氫能源產業的相關企業，基本構成了整車製造、動力電池、汽車動力轉向及配附件等上中下游產業鏈。

佛山市副市長許國說，佛山市是國內發展氫能源產業較早的城市之一，截至今年10月，全市累計投放氫燃料電池汽車768輛，建成投運6座加氫站。今年將建成12座加氫站，並計劃2020年推廣千輛以上的氫燃料電池公交車、氫燃料電池物流車以及建設28座加氫站。

深機場年國際客量將破500萬人次

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 今年以來，深圳機場先後新開了深圳至約翰內斯堡、特拉維夫、名古屋、羅馬、德黑蘭等8條國際航線，並加密了包括東京、首爾、胡志明、河內等18條國際航線。據悉，年內還將陸續開通深圳至濟州、檳城、富國島、巴淡島、加德滿都、福岡等多條國際航線，機場年國際旅客量也將首次突破500萬人次。

與深通航國際城市逾50個

今年，深圳機場進一步加快國際化發展步伐。截至11月，已開

通深圳至約翰內斯堡、特拉維夫、名古屋、雲屯、羅馬、德黑蘭等8條國際航線，並加密了包括東京、首爾、胡志明、河內等18條國際航線，國際客運通航城市超過50個。

「得益於深圳機場國際航線網絡完善，前期我們從深圳出發的遊客數量也有很大的突破。」據深圳市華僑城旅行社出境副總監曾海生介紹，現在從深圳出國越來越方便，尤其像東南亞等地很受深圳市民歡迎。隨着深圳機場

國際航線進一步增多，預計明年深圳出發去東南亞的遊客數量還將增加10%-20%。

國際航線增多的同時，深圳機場配套服務及口岸功能也持續完善，經深圳機場進出境也成為更多人的出行選擇。今年前10個月，深圳機場國際旅客量達到431.1萬人次，同比增長32%，全年國際旅客量將首次突破500萬人次，並連續四年保持三成以上增長，增幅在國內大型機場中排名第一。