

建制派需要更多支持 也需要更清晰的綱領

——區選痛定思痛系列社評之三

本屆區選，建制派取得4成選票卻只得1成多議席，很多選區以微弱票數惜敗，令人扼腕。修例風波遭反對派持續炒作，形成極不正常的社會氣氛，區選高度政治化，部分選民將投票當成只問立場、不看政績和素質的政治表態，建制派遭遇滑鐵盧，實在非戰之罪。如今，建制派面對前所未見的嚴峻挑戰，同時將迎接意義同樣重大的立法會選舉，社會各界要從精神上、資源上力挺建制派，幫助建制派穩住陣腳、重振士氣、東山再起；建制派更要激發越挫越勇的鬥志，努力提升政治智慧和能量，制定切合實際的政治綱領和行動綱領，以更扎實的服務，爭取更多市民的支持，打好翻身仗。

建制派區選遭受重挫，失去244個議席，在區議會的政治能量急速縮小，可運用的資源也大幅銳減。有統計顯示，計及區議員酬金、實報實銷開支及津貼等，一個議席4年的薪津，粗略計算至少涉及逾460萬元；建制派失去244個議席，等同在4年內失去高達11億元的財政資源。毫無疑問，這勢必影響到一大批區議員及其助理、義工，以及地區活動、服務能否正常繼續。

現在距離明年9月的立法會選舉不足1年時間，建制派政治人物持續開展地區服務，地區樁腳助選、聯絡選民的工作不可或缺。建制派失去大量區議會議席，當然會面臨龐大的財政壓力，地區工作如何持續、如何鞏固民心，當然會承受巨大壓力。

建制派是保持「一國兩制」行穩致遠、為特區政府施政護航的中流砥柱。建制派在區選中遭遇重挫，若因此再影響到明年立法會的選情，屆時再出現大家都不願見的挫折，後果將會非常嚴重。可以想像，如果反對派把持區議會、在立法會有更多議席，勢必挾民意阻礙施政、削弱管治，將更有恃無恐挑戰、衝擊「一國兩制」底線，更肆無忌憚借外力干預香港、阻止國家發展，香港的政爭撕裂更劇烈，經濟民生發展更寸步難行，深層次矛盾更積難返，最終受害的是廣大市民。

明乎此，社會各界、廣大市民必須認識到支持建制派挺過難關的重要性，用各種方式給予建制派足夠的支援和力量，讓他們盡快收拾心情，重新出發，繼續深耕社區，以更優質的服務爭取市民支持，保持並且擴大地區影響力和政治實力，為香港護法、保穩定、求發展發揮更大作用。

經一事，長一智。面對區選的重挫，建制派也要全面檢討，對未來面對的困難更要有充分的預計，做足心理和實際準備。建議建制派集思廣益，規劃好短中長期的整體發展方向，制訂切實可行的政治綱領和行動計劃，包括準確分析、把握香港及世界的政經趨勢，在堅定維護「一國兩制」的前提下，真正貫徹實事求是、「是其所非非其所」的路線，有效監督政府施政、協助政府彌補管治缺陷，化解深層次矛盾，令施政更順應民意、贏得民心。建制派只有在這個過程中，才能不斷提升政治能量，不斷完善準確把握民情動向、凝聚民意支持的政治技巧，培養更多更優秀的政治人才。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

和平解決理大之圍 仍需追究暴徒刑責

經過警方、校方和社會各界努力，僅持近半個月的理大校園被黑衣服「佔領」事件，昨日和平落幕。警方及校方人員再入理大校園處理危險品及蒐證後，陸續將檢獲物品運離校園，校園至昨日中午解封。事件和平解決固然是各界樂見，但必須明確，事件起因是黑衣服佔領校園，企圖扼紅喉嚨癱瘓交通，警方包圍制止了暴力破壞，和平解決事件並不等於放過黑衣服的違法刑責。警方於校園內搜獲大量武器，更證明止暴制亂仍然是香港當務之急，特區政府和警方不能有絲毫鬆懈，須持續依法打擊暴力犯罪，徹底追究黑衣服的刑責。

理大校方和警方昨日分別會見記者交代事件。理大校長滕錦光提到，社會各界連日來成功勸喻1100多人和平離開校園，當中只有46人是理大學生，又形容此次事件可以和平解決並無人員傷亡，是不幸中之大幸，躲過一場更大的浩劫。警方則強調，一直依據和平方式及靈活彈性兩大原則處理重大事件，但對暴力及犯罪零容忍，會繼續積極追緝案件。

理大校園能夠和平解封，固然令人鬆一口氣，為社會各界所樂見。但必須留意到，坊間有人散播別有用心的言論，企圖將事件責任推卸到警方身上，聲稱警方包圍校園、導致紅腫癱瘓多日，這完全是罔顧事實、顛倒是非。回顧事件始末，是有黑衣服在理大天橋附近用雜物

堵塞紅隧，破壞、焚燒隧道收費亭，更一度堵塞隧道九龍出入口，然後盤踞校園與警方對峙。之前有黑衣服佔據中大「二號橋」，切斷吐露港公路和東鐵，理大黑衣服佔據校園一開始也是為了切斷紅隧，兩者手法如出一轍。警方執法只是為恢復正常交通秩序，誰是誰非十分清楚。

雖然，近日暴力事件有所收斂，但政府和警方絕不能掉以輕心，以為暴力從此收兵。泛暴派依然每日煽動市民聚集，堵塞道路、高叫口號，在個別地區依然發生零星的高毀事件。警方日前就在馬鞍山海濱長廊拘捕8名男女。警方在中大、理大校園發現過萬枚包括汽油彈在內的武器，警方必須查清這些武器的來源，切斷黑衣服的武器供應，保障公共安全。

中大、理大校園雖然和平解封，但佔領校園的黑衣服涉嫌犯下多種罪行，警方必須嚴肅跟進、徹底調查，掌握證據的，應迅速落案起訴，讓違法者受到法律嚴懲。由於泛暴派顛倒是非、美化暴力，部分年輕人受其誤導，失去理智，不惜鋌而走險，採取令人震驚的暴力手段表達政治訴求，根本不能解決任何問題，只會把香港推向暴力氾濫的深淵。政府、警方和司法機構，需要持續強化法治力量，彰顯法治權威，引導香港重回法治安定的正軌。

暴衝釀連續4月錄得按年跌幅 首現負增長

黑暴趕四成客 全城優惠救港



受暴動影響，平日從早到晚車水馬龍的旺角地區，變得異常冷清，幾乎無車無人。資料圖片

香港文匯報訊 (記者 高俊威) 香港特區受暴力衝突影響近半年，訪港旅客數量亦持續下跌。香港旅遊發展局昨日公佈今年10月的整體訪港旅客僅331萬人次，按年下跌43.7%，跌幅較8月和9月擴大，是連續第四個月錄得按年跌幅，更令今年累計訪港旅客首度出現負增長。內地及短途市場的旅客人次分別下跌46%及44%，其中泰國及韓國更錄得約60%跌幅。旅發局表示，即將展開的推廣活動，結集全城優惠，除旅客外，港人及駐港海外人士亦可享用，希望由港人出發，帶動海外親友及其他熱愛香港的旅客來港。

旅發局公佈的最新資料顯示，今年10月的整體訪港旅客人次僅331.2萬，比去年同期的588.5萬，下跌43.7%，按年跌幅較8月的39.1%及9月的34.2%擴大。旅發局解釋，除因為持續的公眾活動，亦由於廣深港高鐵香港段及港珠澳大橋兩大基建均於去年10月落成，吸引大量內地旅客到訪，推高該月訪港旅客的基數，令今年10月的按年跌幅較為顯著。

內地客減近半 泰韓客跌六成 在客源市場方面，旅發局指出，內地及短途市場分別下跌46%及44%，其中泰國及韓國更錄得約60%跌幅。長途及新市場的跌幅雖然仍維持兩成多，但由於當地旅客預訂行程的時間一般較早，故預計影響將逐步浮現，未來跌幅會擴大。

至於過夜旅客人次則按年下跌41.6%，僅得136萬，其中內地旅客的跌幅達48.1%；短途市場過夜旅客數量仍暴跌逾一半，達50.8%。

今年首9個月，累計訪港旅客數量約4,676萬，較去年同期的4,668萬人次，仍有0.2%輕微增長。惟今年首10個月的累計訪港旅客數量約5,008萬人次，已比去年同期的5,257萬人次，下跌4.7%，這也是今年累計訪港旅客首度出現負增長。

旅發局表示，將會展開推廣活動，結集全城優惠，包括航空公司、旅行社、酒店、景點、餐廳、商戶、商場、小店等。除旅客外，港人及駐港海外人士同樣可以享用優惠，希望可由港人出發，帶動海外親友及其他熱愛香港的旅客來港旅遊。

靠港人「頂住」 盼和平持續

特稿

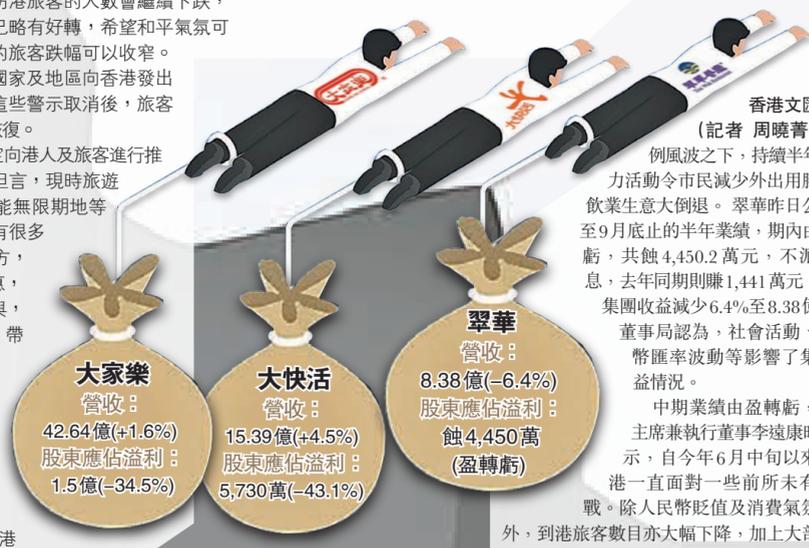
訪港旅客數量持續下跌，旅發局將展開推廣活動並結集全城優惠，讓港人和旅客均可享用，本港旅遊業界表示歡迎。旅遊界立法會議員姚思榮認為，此舉藉此刺激本地消費，帶動外地旅客來港。香港旅遊促進會總幹事崔定邦形容，香港消費市場需要「急救」，「若連港人自己也不願出街和消費，又如何說服外地旅客前來？」他期望推廣計劃可盡快實行，更希望市面可以很快回復平靜。

姚思榮昨日在接受香港文匯報訪問時指出，業界早已預計到訪港旅客的人數會繼續下跌，惟近期社會氣氛已略有轉好，希望和平氣氛可以持續，令未來的旅客跌幅可以收窄。目前，仍有不少國家及地區向香港發出旅遊警示，要待這些警示取消後，旅客來港的信心才能恢復。

他對旅發局決定向港人及旅客進行推廣表示歡迎。他坦言，現時旅遊業復甦無期，不能無限期待地等待，香港本身也有很多可作深度遊的地方，故可透過提供優惠，吸引更多港人參與，以刺激本地消費，帶動飲食業、運輸業及零售業等的發展，同時可藉此讓外地旅客得知本港情況如常，考慮來港一遊。崔定邦則向香港

文匯報形容，現時香港的消費市場已到達需要「急救」的時候，預期即將來臨的聖誕及新年市道將受到影響，因此有需要由「本地人頂住」，透過推動本地消費，舒緩旅客減少對香港經濟造成的打擊：「若連港人自己也不願出街和消費，又如何說服外地旅客前來？」他期望推廣計劃可盡快實行，更希望市面可以很快回復平靜。

香港文匯報記者 高俊威



暴動摧殘港航 月內二度削班

香港文匯報訊 (記者 高俊威) 繼前日確認延遲向員工發放今年11月薪金，香港航空昨日宣佈，因應香港社會情況持續不穩及營商環境充滿挑戰，明年2月將分別停飛香港來往加拿大溫哥華、越南胡志明市及內地天津共3條航線，是本月第二次宣佈削減航班。

繼本月初宣佈調整日本航線並於明年2月8日起停飛美國洛杉磯後，港航昨日再發稿稱，因應香港社會情況持續不穩，營商環境充滿挑戰，經過全面審視網絡策略後，將專注營運首要航線，並減少隨後數月的運力和航班數量。港航表示，旅遊需求疲弱仍持續

影響業務及收入，為減低目前情況對公司造成的影響，故將作網絡調整，包括於明年2月12日起停辦溫哥華直航服務。往返香港和溫哥華的最後航班為明年2月10日由香港出發的HX080及同日由溫哥華出發的HX081(當地時間)。

往返香港和胡志明市的定期航班由明年2月20日起停止營運。由香港出發的最後航班為明年2月19日的HX538，由胡志明市出發的最後航班為明年2月20日的HX539。天津航班則於明年2月10日起停止服務。往返香港和天津的最後航班為明年2月9日由香港出發的HX362及翌日由天津出發的HX363。

動盪累盈轉虧 翠華慘蝕四千四百萬

香港文匯報訊 (記者 周曉晴) 在修例風波之下，持續半年的暴力活動令市民減少外出用膳，餐飲業生意大倒退。翠華昨日公佈截至9月底止的半年業績，期內由盈轉虧，共蝕4,450.2萬元，不派中期息，去年同期則賺1,441萬元。期內集團收益減少6.4%至8.38億元。董事局認為，社會活動、人民幣匯率波動等影響了集團收益情況。

中期業績由盈轉虧，翠華主席兼執行董事李遠康昨日表示，自今年6月中旬以來，香港一直面對一些前所未有的挑戰。除人民幣貶值及消費氣氛轉弱外，到港旅客數目亦大幅下降，加上大部分餐廳因香港近期發生的社會活動而臨時改變或縮短營業時間甚或關店，尤其在周末其間，均導致顧客無法惠顧，該等不利因素對香港整個零售及餐飲業的業務及財務表現構成嚴重影響。除這些因素外，集團作為於香港、澳門、中國內地以及新加坡經營連鎖餐廳的企業，亦受到食材及人力成本上漲的影響。同時旗下若干餐廳在期內因租約到期而結業。4月至9月，翠華香港地區營業額跌4.5%，內地營業額跌幅達10.2%，則受人民幣較去年同期貶值影響。

展望未來，李遠康表示，集團將會致力維持穩健的財務狀況，並保持充足手頭現金應付業務所需。其間已審視於香港及內地的餐廳網絡，把商團重疊的餐廳整合，並重新規劃餐廳以發揮營運效益。為達至擴闊集團收入來源的目標，將致力透過新品牌多元發展，關於旗下「至尊到會」業務方面，將設有一站式外送服務。至9月末，集團合共經營共84家餐廳。

此前，大家樂和大快活的中期業績亦雙雙倒退。大家樂錄得股東應佔溢利1.5億元，同比减少34.53%；大快活股東應佔溢利同比更大幅下跌43.1%，至5,730萬元。