

民調預測可重奪國會多數 1月底脫歐機會將大增 約翰遜或取「鐵娘子」以來最大勝仗

英國將於下月12日舉行大選，民調機構YouGov前日公佈最新調查結果，顯示首相約翰遜帶領的執政保守黨，不單有望重奪下議院多數優勢，更預料可奪得359席，較其他政黨總和多出68席，創下自1987年前首相戴卓爾夫人時代以來最大勝仗。如果預測成真，約翰遜落實明年1月底脫歐的機會將大增。

YouGov使用「多重回歸後分層法」(MRP)的統計模式，根據超過10萬名受訪者意見、人口普查、特定選區選情及全國性數據等不同資料，計算出大選的預測結果。該模式在2017年首次使用，便成功推算出保守黨淪為少數政府的結果，據YouGov所指，當年全國93%議席的結果均準確預測。

工黨議席數大減51席

按本周民調數據推算，保守黨在總數650席中，可取得過半數的359席，遠超2017年大選時的317席。工黨則由上屆大選的262席，大幅減至211席，蘇格蘭民族黨(SNP)新增8席，總數增至43席，自由民主黨拿下13席，疑歐派的脫歐黨則未能贏得任何議席。

保守黨料可取得47個新議席，其中44席由工黨手上奪得，另外兩席來自自由民主黨，以及來自前議長白高漢的議席，而工黨流失的議席，主要是在2016年脫歐公投中支持脫歐的選區。

約翰遜顧問：勿太樂觀

不過YouGov指出，目前距離大選尚有一段時間，足以讓選民改變選擇。若將誤差範圍計算在內，保守黨所獲議席將介乎328席至385席。其中有最少30個保守黨議席的領先幅度不足5%，若保守黨在民調的領先幅度，從目前11個百分點跌至不足7個百分點，便無法取得國會大多數優勢。

約翰遜的高級顧問、2016年脫歐公投推手卡明斯回應YouGov數字時，表示保守黨不能太樂觀，認為選情非常拉緊，有機會出現懸峙國會。他提到在保守黨與工黨叮嚀馬頭的選區，若脫歐派選民投票給脫歐黨，議席便會落入工黨手上。

■綜合報導

■約翰遜有望重奪下議院多數優勢。
路透社



■分析指若保守黨人掉以輕心，或令工黨扭轉敗局。
網上圖片

恐減支持者投票意慾 勝選變敗選

根據民調機構YouGov前日公佈的英國大選最新民意調查，執政保守黨形勢一片大好，預測可奪得359席，遠遠拋離最大對手在野工黨。但《泰晤士報》政治編輯埃利奧特撰文指出，若首相約翰遜的支持者認為約翰遜已穩勝，因此無需再投票，便可能由勝變敗。

這項民調顯示保守黨支持度大幅領先，但埃利奧特認為，這可能成為保守黨的「糖衣毒藥」，其助選團或掉以輕心，支持者亦可能因此認為保守黨已夠票，無需再投該黨一票，選情便有機會出現暗湧，因此約翰遜必須全力呼籲支持者投票。

埃利奧特又指出，今次是自1923年以來，英國首次在12月舉行大選，投票日天氣情況是未知之數，也可能影響投票率。

民調不單反映在野黨大幅落後，在個別議席的選情分析上，亦顯示留歐派選民在投票策略上有較大分歧，相反脫歐派選民的投票意向較堅定，對約翰遜絕對是好消息。

■綜合報導

韓日罕有達協議 降低東海民航飛行風險

日本與韓國近年發生多項外交爭議，不過兩國前日暫時放下分歧，就雙方與中國接壤的東海航空領域管制權限進行磋商，初步同意將這個現時由日韓共同管制的空域，交由韓國全權負責，避免再出現因管制混亂而差點釀成空難的情況。

這條位於韓國濟州以南的「AKARA福江」航道設於1983年，主要供日韓來往中國、特別是上海的客機使用，根據當年安排，航道上南北飛行的航班交由韓國負責引導，東西飛行航班則交由日本負責。然而由於日韓航空管制員使用不同頻率的無線電，容易出現溝通問題，尤其難以應付緊急狀況。

此外，這條航道最初啟用時，每日使用

航班只有10班左右，但近年已經增至800班，成為亞太區最繁忙航道之一，加上明年東京奧運勢令航空交通大增，令整合航道管制權變得更加急切。

料明年初簽正式協議

國際民航組織(ICAO)表示，中日韓三國前日在ICAO理事會會議上，日本已初步同意將管制權移交給韓國，中方亦已表示同意。目前中國在這航道的航空管制責任是由日本負責，未來也會一同移交給韓國。預計各方將於明年初簽訂正式協議，並於4月生效。

今年6月30日，從濟州飛往上海的一架吉祥航空客機曾在該空域緊急降低飛行高

度躲避靠近的東方航空客機。去年7月，一架美國聯邦快遞貨機曾在此擅自拉升高度，險些撞到兩架韓國飛機。

■綜合報導



■「AKARA福江」航道南北飛行的航班將由韓國負責引導。
網上圖片

日上月零售銷售跌7.1% 逾4年半以來最大跌幅

日本上月1日起將消費稅由8%調高至10%，導致消費者削減開支，零售業大受打擊。經濟產業省昨日公佈10月份零售銷售數據，顯示零售銷售額按年減少7.1%，是自2015年3月以來最大跌幅，遠超經濟學家預期的下跌4.4%。經季節性調整的零售銷

售額，按月則跌14.4%，較1997年和2014年兩次提高消費稅後的按月跌幅更多。

數據顯示，國民對汽車、家電和服裝需求疲弱，百貨公司所受影響尤其嚴重。日生基礎研究所的研究員指出，國民收入長期未有上升，即使在提高消費稅前，消費

已沒有增長。

凱投宏觀經濟師里爾蒙斯表示，政府曾在1997年和2014年調高消費稅，但今次零售銷售跌幅大得多，認為還有其他影響因素，包括颱風「海貝思」吹襲日本，導致許多商店和餐廳暫停營業。

■路透社

免去繁文縟節 印尼擬AI取代公務員



■維多下令明年縮減政府官僚架構。
網上圖片

印尼總統維多昨日發表其第二個任期的政治議程，表示為免繁文縟節阻礙企業投資，已下令負責行政改革的政府部門，明年縮減政府官僚架構，並以人工智能(AI)代替其中兩個級別的公務員架構。

印尼政府希望減少國家對天然資源的依賴，從而改變經濟結構。維多多表示，印尼作為東南亞最大經濟體，應轉型至電動車等高端製造業，並將原材料如煤和鋁土礦用於這些行業，而非只作出口，印尼若要轉型，需要吸引外國投資，為此政府將

修改數十項架床疊屋的規定，減少繁文縟節，以改善營商環境。

政府公務員系統現有4級架構，明年將縮減至兩級，維多多透露，撤除的兩級公務員將由AI取代，但他沒有詳細說明涉及哪些公務員架構，以及如何以AI取代，只表示會向國會提交法案，由國會通過。執政聯盟目前佔國會74%議席，相信法案可輕易過關。維多多同時表示，預計印尼今年經濟增長率為5.04%至5.05%，低於5.3%的目標。

■路透社

伊拉克示威者遷怒伊朗 縱火燒領館

伊拉克的反政府示威持續蔓延，示威者指責鄰國伊朗支持伊拉克政府，前日縱火焚燒位於聖城納杰夫的伊朗領事館，警方向示威者發射實彈，造成至少一人死亡及35人受傷。持續兩個月的衝突，死亡人數截至前日已增至逾350人，並有1.5萬人受傷。

示威者表示，自2003年前總統薩達姆被推翻後，伊朗長期在經濟、政治和軍事上支援伊拉克政府，批評伊朗介入太深。在這場反政府示威中，示威者遷怒伊朗，本月較早前曾衝擊伊朗駐聖城卡爾巴拉的領事館，當時保安部隊開槍擊斃4人。到了前日，數以百計示威者包圍納杰夫的伊朗領館，將館內懸掛的伊朗國旗拆下，換上伊拉克國旗，並在領館

門前焚燒車胎、毛毯等雜物，引發火光熊熊，濃煙不斷冒出，示威者高呼「伊拉克勝利」、「伊朗滾出去」等口號。

在場警員一度發射實彈及施放催淚彈，阻止示威者衝入領事館，但示威者未有散去，警員其後撤離，領事館內的職員已事先撤走。政府其後宣佈在納杰夫實施宵禁。

聖城實施宵禁 警方擊斃多人

伊拉克警方與示威者前日在多地爆發衝突，在南部城市納西里耶，示威者堵塞兩條橋樑，警方發射實彈及催淚彈，造成25人死亡和200人受傷，伊拉克總理邁赫迪昨日宣佈，將軍方指揮官賈米爾撤職。在首都巴格達，大批佩戴頭盔



■示威者在領事館外縱火，現場火光熊熊。
法新社

和醫療口罩的示威者，佔據市中心3條主要橋樑及部分街道，警方施放催淚彈驅散。據在場的法新社記者指出，警方從水泥路障後方連續開多槍，兩名示威者中槍死亡。

卡爾巴拉當局前日宣佈，當地及鄰近兩個城市的私立學校關閉。

■法新社

德謀殺犯獲「被遺忘權」 禁網絡搜尋列姓氏

德國一名在37年前被裁定謀殺罪成的男子，於2012年入稟法院，要求在該宗案件的網上搜尋結果中，移除他的姓氏，但被判敗訴，他向卡爾斯魯厄憲法法院提出上訴，憲法法院前日裁定原訴人可擁有「被遺忘權」，發還聯邦法院重審。

該名男子在1982年被控於遊艇上殺死兩人罪成，於2002年刑滿獲釋，他指搜

尋《明鏡》周刊的網上檔案時，發現該案的報道出現自己的全名，遂於2012年入稟法院，指侵犯個人私隱，要求法院禁止媒體在網上資料中列出其姓氏，但法院以公眾利益和新聞自由凌駕私隱為由，裁定原訴人敗訴。

憲法法院推翻原審判決，下令聯邦法庭重審，憲法法院表示，其判決是基於案發距離現在已有一段長時間。

■法新社