

理大暴徒人間蒸發 許智峯語無倫次「嚇鬼」



理大校園事件進入第十一天，警方昨日宣佈，安全小組將於今早進入理大校園，以處理危險品及攻擊性武器，並就校園被破壞的情況進行搜證，相信有關工作能夠在校方配合下有效率地完成。有建制派老友指：「理大事件雖然降溫，但仍有不少疑團待解。報稱的留守暴徒人數時多時少，是否有人作大，故意製造所謂人道危機憂慮，罔顧法治，逼警方放暴徒一馬？為何留守理大的『幾十人』突然人間蒸發，內裡有何玄機？最好笑的是，許智峯語無倫次，一時話校內已無人，一時又叫警方不要清

場，以免嚇親『學生』，既然無人，還會嚇親誰？難道『嚇鬼』？」
對於警方宣佈今日進入理大校園搜證，老友肯定這是必要之舉：「校園不是法外之地，既然可能有不法之徒在內，警方入內執法是理所當然。而且有中大前車之鑒，暴徒撤離中大後，校方曾就校內有大量危險品報警求助，及後警方進入校園，檢走4,000支汽油彈。現在誰知道理大有多少武器？這些危險品及教職員和學生的安全，校方負得起責任嗎？警方入內仔細搜索，是對公眾安全負責。」
理大昨日下午發聲明向政府提出3項要求，包括建議警方毋須再採取類似行動，立刻解封校園；相關政府部門盡快處理校園內所有危險品，包括汽油彈和攻擊性武器；執行任何行動時，要以和平和人道方式，保障所有人的身安全。
老友表示：「早前警方封鎖校園，講明留守校園的暴徒都涉嫌違

法，起碼要登記才可離開。在過千人向警方投降、和平離開後，校方一度說有數十人留守，泛暴派則說有十幾二十人留守；但到26日，校方主動組織人員入校搜索，就只發現一名女子留守。這幾十人為何失去蹤影？」
至於泛暴派政客，老友更直斥他們「鬼話連篇」。老友說：「黃之鋒、陳方安生曾聲稱，校內幾十人已經很虛弱，會發生人道危機，要求警方解封，他們都無進去過理大校園，什麼『人道危機』根本是人云亦云，甚至誇大其詞，施壓逼警方放過暴徒。」
「許智峯更離譜，他有入過理大校園，一時話校園已經無人，要求警方盡快解封；一時又話擔心警察入校逐間房搜索，會激起滯留者情緒，釀成不愉快事件。都無人留守，為何擔心警方入校嚇到『學生』？根本自相矛盾。」
老友更一語道出泛暴派的居心：「泛暴派從來只有立場、不

問是非，他們一向包庇暴徒，屈警察食死貓。警察執法就話濫用力，警察撤退就話『空城計』；警察入校園，他們擔心嚇到『學生』，但如果警察不入校，一旦校內發生不測，他們一定又會指責政府不負責任。反正『公我贏、字你輸』，正是泛暴派一貫手段。」
老友話：「暴徒霸佔理大校園明顯違反法律，政府對此必須依法追究責任，決不能為了息事寧人就輕輕放過。守護法治不能單靠警方，包括行政、司法在內的社會各界都有責任，希望各持份者都堅守法治原則對待理大事件。」

李自明

紅隧開返交通好返 市民笑返

首日暢順僅偶現車龍 打工仔促暴徒勿再砸堵隧道



■昨早上車輛有序通過紅隧收費亭。中新社



◀▲紅隧及天橋重開，人流車流漸回復正常。香港文匯報記者攝

香港文匯報訊（記者 成祖明）紅磡海底隧道飽受黑衣魔摧殘而被迫關閉近兩星期，經過政府各部部門動員超過800人、不分晝夜搶修後，紅隧來回4條行車線終於在昨晨5時重開，香港文匯報記者昨晨到達紅隧訪察，交通大致暢順，只有在往港島方向的人手收費亭偶現車龍。有市民表示紅隧關閉期間要多花近一小時在交通上，直言：「現在紅隧開返，(交通)好返好多」，並認為紅隧較東隧和西隧前往港島更為方便，冀暴徒不要與民為敵，破壞或堵塞紅隧。

香港文匯報記者昨晨8時許到達紅隧訪察，交通大致暢順，巴士公司亦有派員到巴士站協助乘客輪候車輛，其間，有3位清潔工人穿上圍裙、水鞋，以及戴上口罩和眼罩等保護裝備，手持水喉和清潔用具，為路面進行清潔，1名清潔工更手持一圍板跟隨着，以免水花濺中市民。
另外，兩條行人天橋除了通往香港理工大學及康泰徑的出口外，現已重開，但行人天橋兩旁均架設馬及圍網，而被「燒通頂」的天橋頂部也以綠色的圍網圍封，受損的地面則以混凝土填補，也有警車、消防車及救護車在隧道一帶戒備。

東區走廊無「倒灌」車龍

乘客林先生接受香港文匯報訪問時直言，「紅隧開返，好返好多。」他

表示，紅隧重開後港九交通即時改善，東區走廊也沒有東隧「倒灌」的車龍，他昨日從西灣河寓所乘巴士到紅磡只需30分鐘，「交通較紅隧封閉前還要暢順，以往在紅磡隧道口也會塞10分鐘車、巴士都不能埋站，今日(昨日)再無這情況。」

在紅隧封閉期間，他主要乘坐港鐵上班，但寓所和公司與港鐵站的距離都較遠，「好似尖沙咀站行去尖東站嘅段路咁，行到腳軟」，等待列車的時間也較長，有時金鐘站月台更迫爆人，不知何時才能上車，只好出站轉乘巴士。他續說，「以前(風波前)返工一般要45分鐘，紅隧封閉期間要成兩個鐘先返到工。」

恢復「點對點」免轉來轉去

從九龍城去灣仔上班的何小姐表

示，昨日沒有特別提早出門，感覺紅隧重開後較封閉前暢通。

她回想紅隧關閉期間，她只能前往樂富站乘搭港鐵，因太子站是主要轉車站之一，候車的時間也相對增加，車廂非常擠迫，從港鐵站仍需走一段路才能到達公司，與乘搭巴士能「點對點」直達公司附近不同，搭港鐵較巴士多用了半小時，她希望紅隧不會再被堵塞。

從沙田前往灣仔上班的唐先生表示，以往是從沙田乘搭東鐵線到紅磡站，再從紅隧轉乘巴士過海，但在紅隧封閉後，只好從沙田乘搭東鐵線，在九龍塘站轉乘觀塘線，之後再轉荃灣線及港島線，路程非常迂迴，候車時間也較長，較平時多用20分鐘至30分鐘，她說：「始終由紅隧去港島比較方便。」

倡護交通命脈 謝偉銓：可研建新隧

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）紅隧因暴徒堵路破壞下封閉多日，令廣大市民出行受阻，昨日早上在工程人員連日搶修下終於重開。建築、測量、都市規劃及園境議員謝偉銓認為，特區政府須採取有效措施，保障港人的出行自由，保護紅隧等由納稅人出錢興建的重要交通基建，避免再受堵塞及破壞。
謝偉銓表示，紅隧因為遭暴徒嚴重破壞而封閉多日，令市民只得兩條過海隧道使用，嚴重影響過海交通，大家都叫苦連天。雖然昨日重開後秩序大致良好，令大家都鬆一口氣，但市民擔心很快會再有暴徒堵路、破壞紅隧，惟政務司司長張建宗昨日回應時說，如果再有人破壞紅隧，特區政府「沒有什麼可做」，他批評有關言論非常不負責任。

謝偉銓向政府提出3點建議：

- 一是採取有效措施，保障港人的出行自由，保護紅隧等由納稅人出錢興建的重要交通基建，避免再受堵塞及破壞。
- 二是考慮到特區政府或擔心紅隧免費，會導致紅隧塞車，可考慮紅隧與東隧一同免費，或一同減半收費，「除了隧道費，我建議特區政府考慮透過提供資助，讓港鐵、巴士等所有公共交通工具減免一半收費一段時間，例如為期3個月，當作加碼紓困措施，補償市民過去幾個月來坐車時塞車停滯的苦況。」
- 三是事件反映現時只有3條過海隧道並不足夠，要求特區政府就興建第四條過海隧道做研究，「希望政府立即開始做。」

工聯盼設緊急援助 幫受「暴」累失業者

香港文匯報訊（記者 鍾立）持續多月的暴力衝擊重創廣大打工仔的生計，導致開工不足、收入大幅減少，甚至裁員等惡果，當中以旅遊、酒店、零售及飲食等行業的僱員首當其衝，並開始蔓延至全港各行各業。工聯會理事長黃國、權益委員會主任唐廣堯、職業訓練及促進就業委員會主任陳鄧源及多名工會代表昨日與勞工及福利局局長羅致光等官員會面，促請政府盡快推出「穩經濟、保就業」措施，包括設立緊急失業援助金、為受暴力衝擊影響的僱員提供即時援助及提升培訓津貼等，並解決就業質素惡化的困局。
黃國聯同工聯會及工會代表於昨日上午與勞福局官員會面，就當前經濟、勞動市場的最新情況，失業率及開工不足率上升的情況表達意見。黃國於會後表示，雖然本年施政報告在土地房屋方面展現大刀闊斧的改革，但對於目前就業質素惡化的問題卻沒有積極回應。
黃國舉例指出，現時安老護理的工作需要大量人手，政府可改善薪酬待遇及就業環境，吸引失業者投身該行業。他續說，修例風波亦暴露香港的深層次矛盾，期望政府能從根源著手解決問題，讓廣大打工仔能安居樂業。

倡援助金限6個月 培訓津貼加碼

唐廣堯建議政府即時撥款成立緊急失業援助金，在綜援以外為失業僱員提供一個更合適的失業保障。他指緊急失業援助金的保障範圍應包括全港非自願的失業者，申請者一旦失業及通過資產審查，便可獲發放援助金，金額最高為每月14,000元(約為2018年工資中位數80%)或過去12個月平均月薪的80%(以少者為準)，援助金的派發期只限6個月。
陳鄧源認為，9月底僱員再培訓局推出「特別·愛增值」計劃的培訓津貼過低，必須盡快提高，「2003年『沙士』再培訓局的類似津貼為200元，上限4000元，今次每天153.8元實在極不合理，應按通脹增至每天300元，同時修改法例將上限由每月4,000元提高至6,000元。」
他並指出，現時香港逾6,000名導遊及1.7萬名領隊正面對開工不足及收入下降的困境，認為政府推出「旅行社現金鼓勵計劃」對復甦香港旅遊業的作用不大，因此建議撥款1億元推出「香港人遊香港」計劃，資助香港市民以最低50元參加持牌旅行社搞的本地一天遊旅行團，政府則向每名參團市民津貼120元。而針對目前旅遊業屬開工不足及失業重災區的情況，他建議將持續進修資助大幅提升至每年2,000元。



■工聯會代表昨約見羅致光，促政府盡快出招保就業。

訪港客急跌26% 旅業僱員減4.7萬

香港文匯報訊（記者 郭家好）黑衣魔的種種暴行嚴重影響香港旅遊業及相關行業的生計。商務及經濟發展局署理局長陳百里昨日指，今年第三季的訪港旅客跌幅達到2003年來按年跌幅最大，在11月上半個月更下跌逾五成，酒店業亦連帶受挫，零售、住宿及膳食服務業的失業率由第二季的3.9%上升至8月至10月的5%。

陳百里指出，由於中美貿易摩擦持續，加上近期發生的社會事件等因素，訪港旅遊業已受到嚴重打擊，在今年第三季，整體訪港旅客較去年同期急跌26%至1,190萬人次，是自2003年第二季以來的按年跌幅。訪港旅客的跌幅在10月超過四成，而初步數字顯示，11月上半個月更下跌超過五成。

酒店業亦連帶受挫。酒店房間平均入住率自去年第三季的91%，顯著下跌至今年同期的72%，酒店實際平均房租亦較去年同期回落16.2%。

他又表示，訪港旅遊業受到重創，與消費及旅遊相關行業，即零售、住宿及膳食服務業的失業率由第二季的3.9%，上升至8月至10月的5%，是自2019年以來的最高水平。當中，餐飲服務業的失業率更由第二季的4.3%，急升至8月至10月的6.1%，為逾6年來的最高位。這些行業合計的就業人數的按年跌幅也由第二季的0.8%，大幅擴大至8月至10月的7.2%。與第二季比較，業內就業人數合計減少約4.7萬人。

旅局豁免多種推廣費救亡

為協助業界，旅發局推出了一系列支援及鼓勵措施，包括由今年10月1日至明年3月31日，豁免業界參與旅發局在內地及海外舉辦的展銷會及業務洽談會的費用；由今年10月1日至明年9月30日，免收「優質旅遊服務」計劃下所有逾8,000間商舖一年的續證費用，而新申請加入計劃的商舖，申請費用亦會減半；配合政府推行「旅行社鼓勵計劃」，協助旅行社爭取更多過夜旅客訪港，促進本地消費，令酒店、零售、餐飲及運輸行業都能受惠。

陳百里指，因應訪港旅客人數下跌，本港各行各业均受影響，旅發局已積極籌備短期至長期的推廣計劃，將適時陸續推出，並會密切留意事態發展，作出相應的安排，詳情稍後公佈。

■紅隧重開，偶見車龍。香港文匯報記者攝