

政府動員逾800人晝夜搶修 今晨5時可通車

紅隧浴火重開

香港文匯報訊（記者 成祖明）被黑衣魔瘋狂打砸及「燒通頂」的紅磡海底隧道關閉逾一星期。其間，政府各部門動員超過800人，不分晝夜修復，單路政署就先後動員逾百人累積搶修1,400小時。飽受「浩劫」的紅隧今晨5時終可「浴火」重開，惟受暢運道行車天橋被燒致石屎剝落的影響，今晨紅隧中線仍未能開通，現金、八達通及自動收費系統則如常運作，惟不接受信用卡付費。政務司司長張建宗強調，破壞容易建設難，暴徒大肆破壞的行為，需花兩星期通宵達旦來復修，呼籲各界為了整個社會的利益，不要與市民對着幹，要與暴力說「不」。



工程人員挑燈檢修紅隧設施，為今晨復通作準備。 香港文匯報記者 攝



港府昨日公佈，早前因黑衣魔破壞而關閉逾一星期的紅磡海底隧道，將於今晨五時重開。 中通社

紅隧重開注意事項

- 使用人手收費通道的駕駛者，請盡量預備零錢，以減少找贖時間
- 使用八達通的駕駛者，請聽從收費員的指示在流動八達通機適當位置拍卡
- 不能使用信用卡付費
- 由紅磡至灣仔及九龍城至灣仔的免費渡輪服務，將維持至本星期五晚上正式停止
- 在隧道港島及紅磡兩邊入口，各派駐兩輛消防車及一輛救護車，以應付隧道緊急事故
- 隧道附近一帶可能需要實施臨時交通措施，駕駛人士行經有關路段時請小心駕駛和保持忍讓
- 行人天橋基本上都可重開，除了通往香港理工大學及康泰徑的出口外，但基於安全考慮，兩邊行人路都架設水馬及圍網，因此行人路收窄了，如有需要，會實施人流管理措施，例如將東、西行的人流分隔



政務司司長張建宗宣佈，紅隧將於今晨5時重新開通。 香港文匯報記者 攝

特區政府宣佈紅隧將於今晨5時正式重開。新巴城巴表示，因應紅隧今晨5時恢復通車，新巴城巴各條紅隧日間路線會由頭班車起恢復原有服務，而通宵路線會由11月28日頭班車起恢復原有服務。

九巴則表示，今天從頭班車起，過海巴士路線恢復正常服務，其中7條改行東隧的路線會恢復行經紅隧，同時會加派外勤人員協助乘客。

付費方式如常 信用卡除外

張建宗在昨日的政府跨部門記者會上表示，紅隧是交通的大動脈，以往東隧、西隧及紅隧平均每日合共處理26萬架次車流量，其中11萬，即四成的車流量是使用紅隧，關閉紅隧對民生影響巨大，而東隧和西隧於過去逾一星期受到極大壓力，港九、新界均出現交通嚴重擠塞，很多市民需花數小時才能由新界到港島上班、上學、出行，甚至下班回家也比以往花多很多時間，深受困擾。不過，政府決定重開紅隧的首要條件就是行車安全。

運輸署副署長（公共運輸事務及管理）李萃珍補充，所有收費通道，包括7個自動收費通道和9個人手收費通道，經連夜搶修後，也可以同步重用，位置跟以往一樣，維持不變，惟駕駛者未能使用信用卡付費，「過往紅隧駕駛者使用自動收費系統的佔46%，使用現金的車輛佔35%，故對約80%駕駛者而言，不接受信用卡付費的影響不大。」

隧道出入口消防救護車戒備

署理消防處副處長楊恩健表示，今天起消防處在港島及紅磡隧道口，各派駐兩架消防車及一架救護車在場戒備，又透露在早前警方確定紅隧現場安全後，立即派遣專隊前往隧道檢查及測試相關消防設備，除了部分滅火筒被人取去外，確定隧道內其餘消防設備運作正常。

專隊又在行政大樓及控制室內，發現消防出水口及喉轆系統遭受破壞，消防喉亦被拉出，大樓內的設備被射濕，並且遭受破壞，而部分收費亭被焚毀，旁邊的滅火筒亦被取去。經過修復後，已確認所有消防設備操作正常。

機電工程署副署長（營運服務）張遠芳表示，行政大樓及隧道的機電系統均受到不同程度的破壞，包括隧道內約三成閉路電視、控制室約八成的顯示屏、14個收費亭供電、照明及冷氣系統，以及自動收費通道的所有設備，現已完成檢測及修復各個維持隧道安全的關鍵機電系統，系統均被確認可以正常運作，以配合紅隧重新投入服務。

路署調逾百人搶修1400小時

路政署副署長吳偉強表示，紅隧收費亭附近的行人路、行車路面受到破壞而需要重鋪，而暢運道行車天橋因被縱火，故部分天橋底部受到嚴重損壞，特別是中間的數條橋樑出現石屎剝落情況。

同時，接駁理工大學的天橋亦因遭到縱火，以致橋頂出現「燒通頂」的情況，照明系統亦受到損毀。路政署先後一共動員承建商逾百人進行復修工程，總工時達到1,400小時。

食環署副署長（環境衛生）黃淑嫻表示，該署和承辦商一共動用372人次在紅隧一帶進行清理工作，一共清理42公噸垃圾，出動垃圾車多達24車次，同時出動洗街車清洗道路，多達40車次，較油尖區同一時間出動5個車次為多。

貨車業：收入大減

九龍重型貨車聯合商會主席梁根權對政府重開紅隧表示歡迎，並認為封閉紅隧對貨車造成不便。他指出，東隧地處較偏，車隊在繁忙時段使用東隧，更需花費兩小時，而西隧費用又較高，估計紅隧關閉期間，貨車業收入減少一兩成。



黑衣魔早前大肆破壞紅隧設施。 資料圖片

運輸業怒斥黑魔癱交通

香港文匯報訊（記者 成祖明）由於紅隧每日處理11萬車次，佔過海車流量的四成，在紅磡海底隧道遭黑衣魔嚴重破壞而封閉近兩周期間，其餘兩條過海隧道即吃不消，令港九交通陷於半癱瘓，過海動輒耗時兩小時，運輸業首當其衝。有業界人士昨日在接受香港文匯報訪問時表示，時間就是金錢，以往交通暢順時，他們能踩多兩轉賺更多，但紅隧封閉後，收入大減。他們異口同聲怒斥黑衣魔任意破壞，卻要運輸業及香港社會「埋單」，極不負責任，並要求有關人等停止任何堵塞交通的行徑。

的士業：變「陪葬品」

香港的士商會執行委員會主席黃保強表示，十分歡迎政府重開紅隧的決定，並為道路回復正常運作感開心，希望道路不再被堵塞。

他指出，的士業成為持續5個多月修例風波的「陪葬品」，紅隧封閉更令他們的困境雪上加霜。他解釋，修例風波令訪港旅客量銳減，原本已導致的士司機每更的收入最少減少一兩成，部分的士司機考慮到生意不多，加上擔心的士一旦遭受破壞而需要賠償，就更得不償失，故索性暫停開工。

到紅隧封閉，交通大塞車，的士司機無法踩多兩轉，情況更是水深火熱。黃保強說：「好似前日，

從港島載客過海後，要趕回港島交更，惟回程時等極都沒有過海乘客，唯有下午3時空車經西隧過海，估唔到西隧收費咁貴，都有大把駕駛者為趕時間，忍痛使用，以致西隧交通嚴重擠塞，歷時1小時才到達西隧口，令我遲咗交更，俾下更司機『詐型』，隧道費已經界咗55元，仲界咗50元夜更司機賠罪，未計石油氣，呢程已經蝕咗105元。」

他表示，以往在港島若不「過海」，1小時能「踩4轉至5轉」，做到100元至200元生意，但目前交通經常大擠塞，無法密密接客，生意重創。

他認為，的士司機大多是基層市民，希望有關人等高抬貴手，不要再毀壞隧道及干擾交通，否則只是升斗小市民活受罪。

小巴業：界條路行

公共小型巴士總商會主席凌志強對政府重開紅隧僅表示「好呀」，認為此舉讓小巴司機可以多一條過海隧道選擇，同時強調所有堵塞任何交通，都會影響市民日常出行，是不能接受的，希望有關人等界條路業行。

他指出，在紅隧封閉後，因為西隧費用高昂，很多小巴司機都改用東隧，但始終東隧收費仍較紅隧高，增加經營成本。禍不單行的是，晚間市民都減

少外出，小巴客量大減，等客滿「出車」的時間也較以往長，紅色小巴司機也不敢加價，唯有自行承擔轉行東隧的差價，「東隧每次塞車最少35分鐘，較以往每日行少1轉至兩轉車，估計收入減少三四成。」

■三成閉路電視、控制室約八成的顯示屏、14個收費亭供電、照明及冷氣系統，以及自動收費通道的所有設備受損

■收費亭附近的行人路、行車路面受到破壞而需要重鋪

■暢運道行車天橋被縱火，中間的數條橋樑出現石屎剝落

■毗鄰理大天橋被「燒通頂」，照明系統全毀

■關閉期間，每日11萬架次車輛受影響

■路政署逾百員工，累積搶修1,400小時

■食環署和承辦商一共動用372人次在紅隧一帶清理，共清理42公噸垃圾

■資料來源：政府跨部門記者會
■整理：香港文匯報記者 成祖明

■本月中，黑衣魔狂縱火燒彈，焚燒紅隧收費亭。 資料圖片

紅隧浩劫