行銷百餘國家地區 整車出口累計逾35萬輛

中國重汽重卡出口「15連冠」

香港文匯報訊（記者 殷江宏）中國重汽連續15年位居內地重卡行業出口首位，並且近5年來始終佔據內地重卡出口半壁江山。記者從中國重汽集團獲悉，從15年前進入國際市場，中國重汽在全球一百多個國家和地區實現了中重卡銷售，累計出口整車超過35萬輛。

■大會展示現場，無人駕駛礦車、無人駕駛客車等多款智能網聯汽車產品紛紛亮相，達到國六排放標準的第二代智能駕駛平台重卡亦首次登場。 記者 殷江宏

中國重汽集團黨委書記、董事長譚旭光在2020年商務大會上表示，2019年中國重汽進行了一系列改革，其中包括精幹主業，剝離輔業，徹底做到「心無旁騖攻主業」。「房地產公司將徹底從中國重汽業務範疇剝離，要把全部精力聚焦在重型汽車的發展上。」與此同時，公司進行研發系統改革，聘請國際知名公司，啟動正向開發體系建設，加快人才引進和產品研發，無人駕駛電動集卡實現批量商業化應用。

商用車五年銷售目標60萬輛

到11月份，中國重汽的訂單總量已經超過了去年。譚旭光認為，山東重工與中國重汽完成重組後，將為中國重汽配置更優質的資源，提高市場競爭力。未來中國重汽將持續加大研發投入和正向開發能力，優化營銷網絡，打造深度融合的命運共同體。到2025年，中國重汽全系列商用車要實現60萬輛目標；其中，重卡國內銷售20萬輛，中輕卡國內銷售20萬輛，輕型商用車銷售20萬輛。

2019年，全球經濟增長弱於預期，IMF最新發佈全球經濟預測報告，將全球經濟增速下調至3.0%。特別是東南亞發展中國家、非洲、獨聯體、拉丁美洲市場的下調幅度均高於全球平均水平，而這些市場恰恰是中國重汽主要的出口市場，海外營銷面臨巨大挑戰。

拓新市場 因地制宜改造產品

據中國重汽有關人員介紹，為進一步加大市場開拓力度，在穩定傳統市場的同時，中國重汽採取了加大長途物流車輛等細分市場的開發、加快產品升級換代和推動重點市場本地化生產落地、打造個性化產品等一系列措施，尋找新的增長點。

比如，普通重卡的油箱一般是300升到800升，但中東地區地廣人稀，加油站之間的距離很遠，中國重汽特別開發出了裝配1,000升超大油箱的車型專供中東市場，受到當地用戶的高度稱讚。而為適應香港右行制交通規則，中國重汽專門組織了技術團隊對車輛進行精確改造，以確保進入香港的車輛安全高效運行。

首10月出口收入同比增逾19%

今年1月至10月份，中國重汽共出口重卡32,685輛，同比增長9.24%；實現出口收入95.3億元，同比增長19.82%，各項指標再創新高。預計全年可實現出口重卡4萬輛，同比增長10%。

目前，「一帶一路」倡議所涉及的國家和地區，超過一半已有中國重汽設立的銷售服務網絡。2019年，中亞及俄羅斯市場前九個月實現銷售3,789輛，同比增長37.5%。烏茲別克斯坦市場已實現銷售1,946輛，佔中國重卡出口烏茲別克斯坦80%以上。

據悉，中國重汽已在全球設立了74個海外代表處和辦事機構，在全球116個國家和地區實現了銷售，逐步建立了18個境外KD生產工廠，形成了基本覆蓋非洲、中東、中南美、中亞及俄羅斯和東南亞等發展中國家和主要新興經濟體，以及澳大利亞、新西蘭等國家和香港、台灣等地區部分成熟市場的國際市場營銷網絡體系。

憧憬貿易協議 離岸人民幣升逾百點

香港文匯報訊 (記者 莊程敏) 人行昨開出的中間價報7.0397，較上個交易日下調91點子，創11月1日以來新低，但即期匯率略有反彈。交易員指出，中美元首就達成初步協議發出積極訊號，市場整體持謹慎樂觀態度，但在首階段協議未有實質性進展前，人民幣走升空間受限。

人行公佈中間價後，在岸CNY迅速見7.0311的高位，其後震盪反覆，截至昨晚6時45分，CNY報7.0332，較前一個交易日升60餘點。離岸CNH的走勢則穩步上升，於下午4時多高見7.0273，較前一個交易日升150餘點，截至昨晚6時45分，CNH報7.0299，升幅仍超過100點。

短期料於7.05水平獲支撐

外電報道指，國家主席習近平周五表示，中國希望與美國達成初步貿易協議，美國總統特朗普則表示，可能達成的美中貿易協議進展順利，但他還沒有決定是否要敲定該協議。有交易員認為，從目前中美官方的表態來看，雙方均有意願達成首階段協議，不過美國涉港法案可能令談判複雜化；下月15日關稅是否落地被視為檢驗談判進展的重要時點，此前人民幣料繼續在7.01至7.05上落。有中資行交易員稱，「今天人民幣升到7.03後買也沒買上去，如果沒有實質性利好，僅僅是消息面上匯率也不會動太多。」對中美第一階段協議，市場還是持比較樂觀的態度。

招商銀行金融市場部首席外匯分析師李劉陽認為，近期消息面總體維持現狀，既未兌現利好，也未兌現利空。在這樣的條件下，任何一個方向的波動都將是有限的，預計短期人民幣匯率將會在7.05一線得到支撐。

天府新區川港合作示範園啟動

香港文匯報訊 據中新社報道，四川天府新區川港合作示範園項目25日正式啟動，該項目將打造「一帶一路」沿線國家和地區科技創新合作示範基地，建成港澳向內地拓展、內地藉助港澳通達國際市場的雙向通道和重要平台。

當日，內地—香港「一帶一路」工商專業委員會西部經貿研究中心授牌儀式暨川港合作示範園項目啟動儀式在四川天府新區眉山片區舉行。四川省眉山市與香港新華集團於2018年簽訂《川港合作示範園項目合作協議》，計劃從國際貿易、金融創新、智慧科創、文創旅遊、教育培訓、醫療服務等領域，構建川港合作示範園區。

一期總投資48億 逾百企進駐

該項目創新建立超級聯絡人機制，香港新華集團作為率先入駐園區的產業基石，將整合粵港澳大灣區區域內的重要商會資源，重點面向大灣區、東盟、日韓、歐美區域進行優質產業引進聚集和輸出，促進川港以及相關協同區域的進一步經貿合作，助力陸海新通道和成渝城市群國家戰略的建設。

四川天府新區川港合作示範園項目一期總投資48億元人民幣，佔地480畝，計劃吸引入駐企業不少於100家，重點孵化以色列科技轉換促進中心、農業科技成果轉換中心、綠色智能製造研發基地等。

內地GDP短中期料企穩微升

香港文匯報訊 （記者 馬翠媚） 國家統計局早前將2018年GDP向上修訂2.1%至919,281億元（人民幣，下同），中金宏觀組發表最新報告指出，經過是次GDP修訂後，內地去年人均GDP將相應提高至1萬美元，至於調整前數字則為9,783美元。展望今年第4季及明年上半年，料內地GDP或有一個企穩及小幅回升過程。

報告指，如按3%的赤字率計算，GDP總量上調2.1個百分點，料明年一般公共預算赤字大約增加600億至700億元；地方政府專項債方面，如果按GDP的3%計算，同樣可以增加600億至700億元；根據國際清算銀行統計，2019年1季度末內地非金融部門債務率為259%，GDP上調2.1個百分點，債務率將下降5個百分點至254%，料債務率下降將提升內地在國際市場上的吸引力。

今加碼「入摩」A股料增430億活水

■滬指昨日收報2,906點，漲0.72%。 中新社

香港文匯報訊 （記者 章蘿蘭 上海報道） MSCI年內最大一次擴容將於今日（26日）盤後生效，不過或因提前消化利好，昨日A股整體上並未得到明顯提振。滬深大盤走勢分化，滬綜指雖收漲0.72%重上2,900點，但深成指、創業板指均低收，創業板指跌超1%。

大盤股比例由15%增至20%

根據MSCI的計劃，A股大盤股納入比例將由15%提升至20%，中盤股也將以20%的比例首次納入。這是MSCI繼今年5月份、8月份順利完成兩次提升A股權重後，年內第三次提升A股權重，也是年內提升幅度最大的一次。機構預計，本次擴容將為A股帶來約430億元（人民幣，下同）的被動增量資金，顯著高於此前。

管理規模超過6萬億美元的貝萊德，是MSCI最大的客戶。《中國證券報》引述貝萊德安碩亞太投資策略主管Thomas Taw的最新報告稱，儘管MSCI將A股的納入因子從5%提升至20%，不過MSCI納A才剛剛開始。

他表示，截至25日，在岸和離岸中國股票合計在MSCI全市場指數所佔權重僅為4%，尚不及微軟和蘋果兩家公司之和。在他看來，對於海外投資者來說，MSCI納入A股可能為他們提供了獨特機遇。

外資或青睞績優龍頭公司

蘇寧金融研究院特約研究員何南野表示，從前幾次北上資金投資對象看，海外資金比較偏向盈利穩定、現金流充沛的龍頭公司。與此同時，臨近年末，資本市場投資風格和歷年一樣，發生趨勢性轉變，銀行、地產、基建等股票成為機構配置的重點。因此兩者結合來看，本次提升A股權重，外資將重點佈局計算機通信、大消費、醫療健康、金融地產、基建等股票，這些板塊將首先獲益。

昨日早盤A股走勢較弱，深成指、創業板指一度急跌，後者20分鐘後就下挫超1.6%，盤中止跌回穩後又二次下探，午後呈窄幅震盪。不過滬市相對堅挺，並收回重要整數關口。截至收市，滬綜指報2,906.17點，漲20.88點，或0.72%，深成指報9,626.36點，跌0.54點，或0.01%；創業板指報1,661.77點，跌18.03點，或1.07%。兩市共成交4,200.53億元，其中滬市錄得1,742.35億元，深市錄得2,458.18億元。

滬指重上2900關 鋼鐵股領漲

盤面上，鋼鐵、煤炭、水泥建材、化肥、有色金屬、高速公路、石油、銀行、化纖、港口水運等漲幅居前，軟件服務、安防設備、船舶製造、電子元件位居跌幅榜前列。

百年地標 滬新世界城下月回歸

香港文匯報訊 （記者 章蘿蘭 上海報道） 上海商業百年老字號新世界城，在歷經9個月的「閉關升級」後，將於12月20日回歸，推出「火影忍者世界」主題樂園等諸多重磅項目，體現南京路打造世界級商圈的新定位。

國際品牌逾半 新品店近八成

南京路地標、具有105年歷史的新世界自今年3月啟動大調整，探索上海傳統商業改革創新升級之路，這也是上海黃浦區城市更新的重點項目之一。新世界集團總裁陳湧表示，新世界城的改造是南京路步行街轉型提質的一項重要舉措，料將與一百商業中心、世茂廣場等項目一起，共同擎起南京路步行街西段「商業重器之地」的旗幟。

據介紹，新世界城的改造依循「全球買，全球賣」的國際化商品體驗，在10萬平方米的新商場中，國際品牌佔比達52%，大力引進「新品店、首入店、旗艦店、集合店、體驗店」，其中新品店近400家，佔總數的78%之多。一樓商場將引入Gucci（古馳）高級珠寶店，這是繼法國之後的全球第二，亞洲首家古馳珠寶專賣店，古馳最新款珠寶首飾將同步出現。

此外，新世界還將體驗消費作為主打牌，引入多樣化體驗項目，涵蓋世界最高室內攀岩；世界首家「火影忍者世界」主題樂園；世界旗艦店杜莎夫人蠟像館；超廣角立體觀光休閒樓；冰場、冰壺、冰吧、冰屋組成的新世界冰雪世界；內地百貨首家海洋水族館等。

■新世界城經過9個月「閉關升級」後將於下月回歸。 記者章蘿蘭 攝

引入5G元素 打造智慧商城

值得注意的是，在科技時代，新世界並構建了包含商場客流、交易流、商品流、物流、運營流等信息在內的數據池，形成全新的商業生態體系。品牌自主收銀全覆蓋、雲服務台智能新上線、一樓商場5G網絡體驗樓……通過互聯網、大數據、物聯網、人工智能等技術應用，將打造獨具特色的智慧商城。

社會動盪 北角連錄「讓球」成交

香港文匯報訊 （記者 黎梓田）修例風波籠罩本港，曾現一線曙光的二手樓市，於新按保效應消散後打回原形，多個屋苑仍然出現大幅劈價成交，更包括港島區物業。其中北角區連錄「讓球」成交，城市花園有高層3房業主見社會不穩故打算移民，劈價152萬元以1,228萬元出售單位；而同區富雅花園錄得高層戶劈價達13.8%，以690萬元連租約沽出。

城市花園3房減152萬易手

中原地產林龍南透露，連月來的修例風波，令樓市較為波動，有業主打算移民，想於區議會選舉前沽出單位，決定大幅劈價吸引買家。成交單位為北角城市花園1座高層C室，實用面積792方呎，屬3房套間隔。

業主9月放盤，叫價1,380萬元，見社會風波惡化，亦有打算移民，於是減價至1,200萬元，即獲多組買家競爭，最終以1,228萬元將單位易手，減價152萬元或11%，折合呎價15,505元。

林龍南指，原業主於2012年2月以720萬元買入單位，持貨7年後轉售，賬面獲利508萬元，單位升值71%。

富雅花園減逾13%連租約沽

市場觀望氣氛濃厚，二手交投以減價主導。世紀21日昇地產陳卓峰表示，新近錄得北角富雅花園成交，單位為金桂閣高層F室，實用面積459方呎。單位原叫價800萬元，其後累減110萬元，減幅達13.8%，終以690萬元連租約沽出，實用呎價15,033元。據了解，原業主於2007年7月購入上址，當時作價213萬元，持貨至今沽售，賬面獲利477萬元離場，單位逾12年升值約2.2倍。