

習近平：人文交流機制為新時代中日關係提供支撐

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，國家主席習近平和日本首相安倍晉三分別致信祝賀中日高級別人文交流磋商機制首次會議在東京召開。

習近平指出，中日兩國一衣帶水，歷史人文淵源深厚。在綿延2,000多年的長期交往中，兩國人民相互學習借鑒，促進了各自發展，也為亞洲文明進步作出了貢獻。當今世界正經歷百年未有之大變局，人類應對共同挑戰，邁向美好未來離不開文化的力量。世界各國人民應該把握大勢、順應潮流、加強交流，共同譜寫人類文明新篇章。

習近平強調，當前，中日關係持續改善向好。希望中日雙方共同利用好這一機

制，推動人文交流，促進民心相通，為構建和發展契合新時代要求的中日關係提供人文支撐。

安倍晉三在賀信中表示，日中高級別人文交流磋商機制是我同習近平主席大阪會晤達成的共識，目的是通過開展廣泛交流，深化兩國國民相互理解和友好感情。希望機制為雙方構建契合新時代的日中關係夯實民意基礎，為開創日中關係新的未來作出貢獻。

2020年為中日文體交流促進年

另據中新社報道，當地時間25日，國務委員兼外交部長王毅在東京同日本外相茂木敏充共同主持中日高級別人文交流磋商機制首次會議。王毅和茂

木敏充首先分別宣讀了習近平主席和安倍晉三首相向會議發來的賀信。

王毅表示，中方願同日方加強統籌規劃，進一步擴大雙向人員往來，豐富兩國人文交流內涵，加強民意引導塑造，推進文明交流互鑒，不斷增進兩國民眾的相互認知和友好感情，為兩國關係長遠發展打造強勁的人文紐帶和穩固的民意基礎。

茂木敏充表示，雙方應充分發揮高級別人文交流磋商機制作用，積極開展文化、體育、旅遊等人文領域交流合作，推動新時代日中人文交流取得新的更大發展。

雙方主管部門負責人分別介紹了兩國在文化、旅遊、教育、體育、媒體、影視、地方、青少年、婦

女等領域交流合作進展和規劃等情況。會議達成8項重要共識：確定2020年為「中日文化體育交流促進年」；恢復和擴大中日雙向修學旅行；均衡擴大兩國人員往來，爭取盡快突破1,500萬人次，同時辦好中日旅遊論壇；推進影視、音樂、動漫、出版等文化產業合作及高水平藝術團交流互訪；相互支持辦好2020年東京奧運會和2022年北京冬奧會，以奧運會為紐帶，提升兩國體育領域交流合作水平；支持新聞界開展互訪和交流合作；共享推進婦女事業的經驗，促進男女共同參與發展的會；同意明年適時在中國舉行中日高級別人文交流磋商機制第二次會議。

內地研航天運輸 1小時全球抵達

預計2030年前推試用系統 時速達2.5萬公里

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）除飛機外，不久的將來或將有一種更快捷高效的大眾化出行交通工具。昨日，在廣州高新區舉行的被稱為「科技達沃斯」的第二屆中國高科技產業化高峰會議上，中國工程院院士、制導與控制專家、中國航天科技集團科技委主任包為民表示，作為地月空間規劃建設的重要組成部分，我國將力爭在2030年前突破高可靠、低成本航班化航天運輸系統關鍵技術，建立試用系統，完成商業化運作、大眾化出行的前期準備。在這套系統下，搭乘航天器每秒飛行速度可達7公里（時速2.5萬公里）將實現全球任一城市1小時內抵達。最快明年，我國將會有可回收火箭關鍵技術的突破，為該系統建設奠定堅實基礎。他指出，未來，航班化航天運輸可解決洲際旅行耗時長的問題，「白天在紐約開會，晚上搭航天器返回上海」將不再遙遠。



包為民介紹中國地月空間建設思路。香港文匯報記者敖敏輝 攝

包為民指出，地月空間將成為未來相當長一段時間內人類發展的戰略空間，將產生巨大的經濟和軍事作用。建設航班化航天運輸系統，將是我國發展地月空間經濟的重要組成部分，它的建成將極大滿足人和貨物超遠程運輸的需求。

運輸系統由3部分組成

「高鐵時速約為300公里，飛機為800公里左右，但在洲際旅行時，比如中國到歐洲、美洲需要十幾個小時甚至更長時間，而且在狹小的經濟艙內，旅客的舒適感是比較差的。所以，我們提出應用航天技術來解決遠程大眾化出行和物流問題，這就是航班化航天運輸系統。」

包為民指出，航班化航天運輸系統主要由1小時全球抵達運輸、天地往返運輸和空間轉移運輸三大部分組成。其中，1小時全球抵達運輸主要負責人員/貨往返地球表面與亞軌道的運輸，其技術途徑是可重複使用運載火箭和高超聲速技術。因此，該系統的第一步是要實現運載火箭可回收或者可控，即做到火箭重複使用的同時，要能夠精準地落到目標位置。他透露，最近，中國已經做完了這方面的相關試驗，最快明年就可以看到

我國可回收火箭技術的突破。

2030年前有望試用

包為民指，下一步就是要解決返回器的問題，比如快速更換防熱套，或者進一步改進材料，不用更換可運行多次。

至於整個系統什麼時候能夠整體研發完成，包為民稱，專家組與國家有關部門對接時的意見是，按照目前的技術儲備和研發進度，預計2030年前，可以突破一些關鍵環節，推出航班化航天運輸試用系統。「再往後延伸一段時間，就可以達到運營狀態。」

飛行過程和航班類似

在大會上，包為民演示了該系統下旅客從美國紐約到上海的旅行過程。香港文匯報記者看到，整個過程和搭乘飛機航班大體相似，旅客搭乘交通工具抵達火箭發射交通樞紐，上「車」後發射，僅用40分鐘左右，就抵達位於上海的水上火箭基地，然後再乘船離開。

包為民指，該系統能夠滿足人和貨物的洲際運輸需求，比如貨物方面，中國客戶下單後，外國貨物一兩天內就可送到手上。



包為民介紹建設航班化航天運輸系統情況。香港文匯報記者敖敏輝 攝

大灣區航天產業優勢大

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）據悉，本次大會吸引了航天科技領域眾多重量級院士和專家，除了包為民外，還包括國際宇航科學院院士、運載火箭與戰略導彈控制技術專家劉紀原，中國工程院院士、科技部原部長、資源遙感專家徐冠華，中國工程院院士、空間技術專家戚發軔，中國工程院院士、運載火箭與航空城技術專家龍樂家，中國工程院院士、衛星總體技術專家范本堯，中國載人航天工程副總設計師楊利偉

等。他們認為，粵港澳大灣區包括航天科技產業等領域的科技創新，有着明顯的優勢和廣闊前景。

劉紀原院士認為，廣州高新區的發展為大家帶來啟迪，依靠創新科技園區來帶動粵港澳大灣區的發展，可以加速發展大灣區的科技一體化進程。航天領域，他認為航天技術領域可以在不同層面和大灣區的發展相結合，促進大灣區的發展。

戚發軔院士同樣認為，航天技術可以為粵港澳大灣區發展作出貢獻。特別是

在衛星方面，我國是世界上衛星數量最多的國家，通信、遙感、導航都需要衛星，這是廣東省積極推動的應用產業。他希望以此次會議為契機，未來幫助引進300個導航通訊和遙感衛星落到大灣區，推動大灣區的建設。

中國載人航天工程副總設計師楊利偉立足空間站建設，表示建站就是為了科研，在整個大灣區開發建設當中，希望能夠有更多的結合點，能夠把中國航天，特別是航天的成果進行轉化，並在大灣區落地和推廣。

專家：價值鏈供應鏈決定中美不可能脫鉤

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）近來，有關中美「脫鉤」的聲音越來越大。11月24日下午，在中評智庫基金會和清華大學國際關係研究院主辦的「中美關係圓桌論壇：中美脫鉤對世界的影響」活動上，原中央外辦副主任、空軍原副司令員陳小工表示，中美雙方在全球價值鏈和供應鏈中相互依存，「未來即使中美競爭加劇，脫鉤依然是不可能的」。

大國關係決定世界未來

陳小工談及世界格局發展時表示，在大國政治和權力政治的變化中，中美的地位會突出，其中需要注意：第一，全球化不以人的意志為轉移，中美關係不是單純的大國博弈關係，雙方在全球價值鏈和供應鏈相互依存，國家之間形成了廣泛的社會聯繫。未來即使中美競爭加劇，脫鉤依然是不可能的。第二，要考慮國際社會的制度性因素，大國博弈是在國際體系內的博弈，當前國際體系正在經歷調整，

但難以全部推倒重來，世界主要國家是國際體系的受益者，大國政治受到國際體系的影響。第三，要考慮人類社會面臨的共同挑戰，在這些挑戰中許多是隨着人類社會的發展才突出的，例如氣候變化、污染等，應對挑戰需要國際社會的共同努力，特別是美國合作，因此，大國關係的性質決定世界的未來。

充分認識中美博弈複雜性

在圓桌論壇上，中國太平洋經濟合作全國委員會會長、中國國際問題研究院前院長蘇格認為，美國對中國防範和打壓的力度逐步增強，須充分認識中美博弈的複雜性，艱巨性和長期性。

雖然中美有可能就暫停經貿摩擦升級達成一定共識，但美國戰略「焦慮感」並未消除，全面擠壓中國的政策「極阻施壓」未變。在南海問題上，美軍持續進行「航行自由」行動，不斷派軍艦駛進中國島礁領海。在台灣問題上，美國有人不斷試探中國大陸方面底線，顯露



「中美關係圓桌論壇：中美脫鉤對世界的影響」於清華大學舉辦。香港文匯報記者張帥 攝

出「打台灣牌」的意圖，兩國圍繞網絡安全等方面矛盾和鬥爭也在持續。中美關係面向未來，一是應管控分歧，避免對抗；二是相互尊重，求同存異；三是拓展利益，聚

焦合作。同一場合，中國現代國際關係研究院美國研究所所長王鴻剛也表示，中美脫鉤不太現實，合作共贏才有實在的好處。

外交部：美國鎖門 囚禁的只是自己

香港文匯報訊 據中新網報道，就美方對華為、中興出「禁令」一事，中國外交部發言人耿爽昨日在北京舉行的例行記者會上回應說，以安全為名鎖住所有門，囚禁的只是自己。

據報道，近日，美國聯邦通信委員會（FCC）投票通過決定，禁止運營商使用聯邦補貼資金購買華為和中興的設備。

耿爽對此指出，美方慣於在拿不出任何證據的基礎上，以莫須有的罪名，濫用國家力量打壓特定國家和特定企業。之前曾經整垮了阿爾斯通公司，今天又想擠壓中國的企業。「美方這種經濟霸凌行徑，是公然對美方自己標榜的市場經濟原則的否定。如果這些原則無需遵守的話，其他國家也可以對美國的企業如法炮製。」

耿爽強調，禁止美國運營商購買華為和中興的設備，並不能真正改善美國的網絡安全狀況，反而會對美國農村和欠發達地區的網絡服務產生嚴重影響，美方有關機構對此十分清楚。

「大家都想問的是，那些所謂保護美國利益的政策，到底是為了誰的利益而存在？制定這些政策的美方官員，一再以莫須有的罪名來打壓外國企業，甚至不惜犧牲美國企業和民眾的利益，他們到底居心何在？」耿爽反問道。

他再次敦促美方停止泛化國家安全概念，停止對中國的蓄意抹黑和打壓，停止對中國特定企業的無理打壓，為中國企業在美經營提供公平、公正、非歧視的環境。

「最後，我要奉勸美方一些人，以安全為名鎖住所有門，囚禁的只是自己。」耿爽說。