

中辦國辦發文要求強化知識產權保護

香港文匯報訊 據新華社報道，近日，中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發《關於強化知識產權保護的意見》，明確要不斷改革完善知識產權保護體系，綜合運用法律、行政、經濟、技術、社會治理手段強化保護，促進保護能力和水平整體提升。

意見提出，力爭到2022年，侵權易發多發現象得到有效遏制，權利人維權「舉證難、周期長、成本高、賠償低」的局面明顯改觀；到2025年，知識產權保護社會

滿意度達到並保持較高水平，保護能力有效提升，保護體系更加完善，尊重知識價值的營商環境更加優化，知識產權制度激勵創新的基本保障作用得到更加有效發揮。

加大懲戒侵權假冒力度

意見要求，加大侵權假冒行為懲戒力度、嚴格規範證據標準、強化案件執行措施、完善新業態新領域保護制度。提出加快在專利、著作權等領域引入侵權懲罰性賠償制度；探索加強對商業秘密、保密

商務信息及其源代碼等的有效保護；加大刑事打擊力度，研究降低侵犯知識產權犯罪入罪標準，提高量刑刑罰力度；探索建立藥品專利鏈接制度、藥品專利期限補償制度；制定電商平台保護管理標準等。

意見要求，加大執法監督力度、建立健全社會共治模式、加強專業技術支撐。優化授權確權維權銜接程序、加強跨部門跨區域辦案協作、推動簡易案件和糾紛快速處理、加強知識產權快保護機構建設。更大力度加強國際合作、健全與國內外權利人

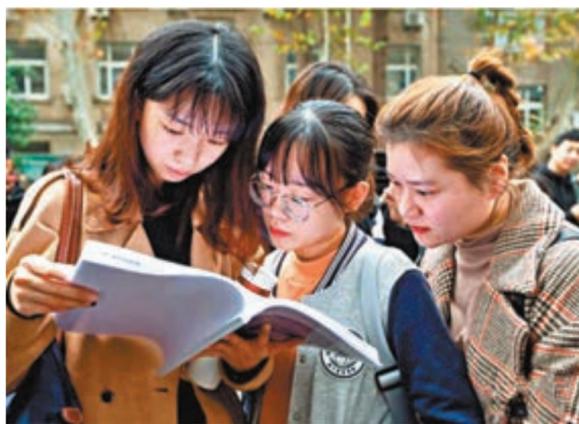
溝通渠道、加強海外維權援助服務、健全協調和信息獲取機制。

意見明確，全面加强黨對知識產權保護工作的領導。地方各級黨委和政府要全面貫徹黨中央、國務院決策部署，落實知識產權保護屬地責任。各地區各部門要加大对知識產權保護資金投入力度。鼓勵條件成熟的地區先行先試，率先建設知識產權保護試點示範區。將知識產權保護績效納入地方黨委和政府績效考核和營商環境評價體系，確保各項工作要

國考昨開鑼 60人爭一職

首次明確失信對象不得報考 考生：就業多條路國考更公平

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）2020年度中央機關及其直屬機構公務員招考筆試24日開考。此次國考共計劃招錄2.4萬人，143.7萬人通過資格審核，通過資格審查人數與錄用計劃數之比約為60：1，多個職位「千裡挑一」。另外，今年國考還首次明確失信聯合懲戒對象不得報考。多位考生表示，參考是為了多一條就業出路，同時公務員的崗位也被稱為「鐵飯碗」，工作較為穩定。同時，相對其他社會招聘，國考更加公平公正。



考生在考點等候進場時複習。網上圖片



2020年度中央機關及其直屬機構公務員招考筆試24日開考。圖為考生在考點查看考場安排表。網上圖片

國考素來有着「中華第一考」之稱。今年國考共有13,849個招考職位，計劃招錄人數24,128人，比去年國考招錄人數增加近萬人，扭轉了去年的「縮招」趨勢。對此，有公考輔導專家認為，在去年啟動的黨和國家機構改革中，一些中央部門的合併重組，機構編制管理上會有總量控制。而現在，經過調整的部門工作已走上正軌，國考招錄計劃也恢復到了正常水平。

「深圳海關所屬隸屬海關監管二級主辦及以下（八）」這個職位，共招錄11人，有5,447人通過資格審核，是唯一一個過審人數達到五千人以上的職位。

最難考職位 競爭比2315:1

競爭對手最多、最難考的職位則是「中央檔案館國家檔案局中國第一歷史檔案館複製處一級主任科員及以下」，競爭比高達2,315:1。雖然當日北方多地迎來大降溫，但寒冷的

天氣並未阻擋考生們的熱情。開考前一個小時，在考點門口，待考的考生們人手一份複習資料，迎着寒風抓緊最後幾分鐘的時間強化記憶。

「我學的是編輯出版專業，但從大學畢業那年開始就一直報考國稅崗的公務員。家人非常支持我考公務員，認為這個『飯碗』比較穩定。」吉林長春一間學校的老師黃女士表示，雖然國考很難，但她沒想過放棄，較之教師，她更喜歡公務員這個職業。「而

且要不繼續考，我這幾年都白複習了。」

考試作弊 最高可判囚7年

畢業於東北某大學國際經濟與貿易專業的郭先生報考的是國家稅務總局的崗位。「這個崗位要求的專業就是經濟與貿易類專業，而且歷年來稅務局以及海關都是招考大戶，錄取概率更高些。」他說，「就我個人而言，報考公務員是在解決個人就業的最優解。公務員社會地位高、待遇中上、穩定性

強。相對其他社會招聘來講，最大的優勢就是可以通過國考實現公平競爭。」

另據了解，今次國考還首次明確了被開除黨籍、公職的人員以及被依法列為失信聯合懲戒對象的人員等不得報考。有專家表示，這反映出國家在招錄公職人員方面對人員的「純潔性」更加注重，注重人才的綜合素質。此外，還明確在公務員錄用考試中組織考試作弊的，應當被認定為「情節嚴重」，根據刑法規定，處三年以上七年以下有期徒刑，並處罰金。

中國生活質量現代化居世界54位

香港文匯報訊 據新華社報道，中國現代化戰略研究課題組、中國科學院中國現代化研究中心24日在北京發佈《中國現代化報告2019》稱，最新完成的2016年世界生活質量現代化評價結果顯示，中國在參與評價的131個國家中排名第54位，處在生活質量初等發達國家行列，比2000年世界第72位上升18位，但與世界先進水平相比，還有很大的提升潛力空間。

提升潛力空間很大

以「生活質量現代化研究」為主題的《中國現代化報告2019》，從個人生活、公共生活、生活環境和生活滿意度4個方面的7大領域26個維度共152個指標，對世界131個國家的生活質量現代化進行研究分析。其中，2016年世界生活質量評價結果表明，全球共有生活質量發達國家25個、生活質量中等發達國家27個、生活質量初等發達國家28個、生活質量欠發達國家51個，排名前十的國家分別是挪威、瑞典、芬蘭、新西蘭、澳洲、丹麥、加拿大、英國、愛爾蘭和德國。

該報告對中國生活質量評價結果顯示，2000年以來，中國生活水平和生活質量有較大提升，但與世界前沿差距也客觀存在。目前，中國生活質量具有人均蛋白質供應量提高、平均預期壽命增加、人均居民家庭消費支出增加、汽車普及率明顯提高、人均國民收入明顯增加、大學入學率提高、互聯網普及率明顯提高、安全飲用水普及率明顯提高、千人醫生數增加、空氣質量出現從下降到改善拐點等10個發展趨勢。2016年，中國生活質量指數為48，生活質量現代化排名世界第54位，生活質量現代化水平屬於初等發達水平。

《中國現代化報告2019》是中國現代化戰略研究課題組、中科院中國現代化研究中心連續推出的第18部年度報告，其認為生活質量現代化是提高和實現美好生活的必由之路，中國2020年全面建成小康社會後，未來30年，向生活質量進軍將成為全國的發展主題。該報告還明確提出中國生活質量現代化的路線圖，以及編制實施《國家生活質量議程》《美好生活行動綱要》和啟動「生活質量科技創新工程」等政策建議。



報告顯示，2000年以來，中國人均居民家庭消費支出增加。圖為民眾在超市買水果。資料圖片

深圳地鐵12號線料2022年底通車

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）24日，中國電建「超越者8號」盾構機在深圳地鐵12號線懷德站盾構始發井緩緩轉動刀盤並正式向前掘進，標誌着該線土建六區首台盾構順利始發，全線計劃於2022年底開通試運營。

共設車站33座

深圳地鐵12號線位於深圳市南山區、寶安區，線路全長40.56km。線路起自南山區左炮台站，自南向北穿越南山中心區、寶安中心區、福永片區、大空港及會展片區後，終至寶安區海上田園東站，是支撐深圳市西部發展軸帶建設，提升前海（蛇口）自貿區、空港新城地區城市發展品質的交通骨幹線。全線沿主幹道地下敷設，共設車站33座，其中換乘站18座、正線區間32個、出入場線、出入段線區間各一個、12/5聯絡線區間一個，新建機場東車庫、赤灣停車場及創業路變電所、靈芝主變電所。項目於2018年初開工，

計劃於2022年底開通試運營。

據中國電建深圳地鐵12號線土建六區項目部執行經理楊永傑介紹，此次順利始發的盾構機「超越者8號」為土壓平衡盾構機，開挖直徑6.48m。該盾構機從懷德站始發後，將朝西南方向掘進984m後抵達翠崗工業園站。懷德站-翠崗工業園站左線盾構區間原址為濱海灘塗，區間內地勢複雜，局部下穿懷德南路、群暉科技園、深和大廈、十圍路等，區間內共設有1座聯絡通道。楊永傑表示，自2018年初進場以來，深圳地鐵、中國電建以「文明安全、綠色環保、優質按期、業主滿意」為目標，以建設「標準線、示範線」為依託，全力打造「平安地鐵、法治地鐵、科技地鐵、美麗地鐵」，積極推行安全文明施工標準化、項目精細化管理。為積極推進智慧工地建設，項目部通過人臉識別系統，加強進出人員管控，配備產業工人實訓基地，打造「VR安全體驗館」和「安全積分超市」，推動工人培訓邁向系統



深圳地鐵12號線土建六區首台盾構始發。香港文匯報記者郭若溪攝

化、科技化、常態化，重點管理兩制平台的貫徹運行。目前，深圳地鐵12號線全線已有13台盾構下井組裝，8台盾構實現始發，盾構區間累計完成1,420米，礦山法區間開挖初支累計完成7,612米，35個車站開始圍護結構施工，17座車站開始基坑開挖，工程各項建設指標健康平穩，深圳地鐵12號線將加速進入主體、盾構施工齊頭並進的新階段。

50年首次 中國科學家任WFEO主席

香港文匯報訊 據@新華視點24日消息，記者從中國科學技術協會了解到，當地時間11月23日-24日在澳洲墨爾本舉行的2019年世界工程組織聯合會（WFEO）全體大會上，中國科學技術協會榮譽委員、南開大學原校長龔克正式就任世界工程組織聯合會主

席，任期兩年。這是該組織成立50年以來首次由中國科學家任主席。

WFEO是1968年在聯合國教科文組織的倡議和支持下成立的各國與區域工程組織的聯合體，總部設在巴黎，在國際工程領域具有廣泛影響力。



龔克 網上圖片