

港科學家 趙國春 趙天壽 膺中科院院士

劉良當選工程院院士 為澳門首位



▲昨日，中科院舉行2019年新當選院士座談會。會前，新當選院士合影。中新社

▲白春禮向新當選院士、香港科技大學教授趙天壽（左）頒發院士證書。中新社

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）2019年中國科學院、中國工程院院士增選結果昨日出爐，3名來自港澳地區的科學家當選新院士。中科院共選舉產生64名新院士和20名新外籍院士；中國工程院共選舉產生75位新院士和29位新外籍院士。其中，研究前寒武紀地質和超大陸演化的香港大學教授趙國春，研究能源科學的香港科技大學教授趙天壽當選中科院新院士；澳門科技大學校長、中藥質量研究國家重點實驗室主任劉良當選工程院新院士，他也是澳門首位工程院院士。

每兩年一次的兩院院士增選，是中國科技界矚目的大事。中科院、工程院經過近一年評選，昨日同時公佈了新院士的名單。在中科院方面，2019年共產生新院士64名。其中，數學物理學部11人，化學部10人，生命科學和醫學部10人，地學部11人，信息技術科學部7人，技術科學部15人。新當選院士中，女性6名，平均年齡55.7歲，最小年齡42歲，最大年齡67歲，60歲（含）以下的佔87.5%。

兩名香港科學家新當選中科院院士。其中，香港大學趙國春教授入選為地學部新院士，港科大趙天壽教授入選技術科學部新院士。在今年的中科院新院士中，還包括多位人們熟悉的科學家，例如中科院紫金山天文台研究員常進，他是中國暗物質粒子探測衛星「悟空」號的首席科學家，被稱為「悟空」的「師父」。

白春禮：新院士應續攀高峰
2019年新當選中國科學院院士座談會上，中科院院長、學部主席團執行主席白春禮院士表示，新當選院士要戒驕戒躁，再接再厲，以當

選院士為新的起點，繼續攀登科技高峰，發揮好學術引領作用，做科技創新的奮力開拓者。新當選院士在發言中表示，將以當選院士作為學術生涯的新起點，認真履行院士義務，珍惜院士榮譽，恪守科學道德，提攜後輩人才，為建設創新型國家和世界科技強國作先鋒。

中國工程院新當選院士簽署了院士承諾書，承諾將遵守中華人民共和國憲法和法律，正確行使院士權利，履行院士義務，珍惜院士榮譽，發揮明德楷模作用。
中國工程院新當選院士方面，共選舉產生75位院士和29位外籍院士。其中，澳門科技大學校長劉良教授是港澳唯一當選的工程院新院士，他也是澳門首位中國工程院院士。工程院新院士包括機械與運載工程學部10人，信息與電子工程學部9人，化工、冶金與材料工程學部9人，能源與礦業工程學部9人，土木、水利與建築工程學部8人，環境與輕紡工程學部7人，農業學部7人，醫藥衛生學部10人，工程管理學部6人。此外，還選舉產生來自挪威、美國、加拿大、日本、俄羅斯等國家的中國工程院外籍院士29人。

趙國春 提升中國「超大陸」研究地位

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）香港大學地球科學系教授趙國春，今次當選中科院新院士。趙國春的學術成就得到業界高度肯定，他與內地科學家合作的「華北克拉通早元古代拼合與Columbia超大陸形成」項目，曾獲得2014年度國家自然科學二等獎。
趙國春1961年出生於遼寧，上世紀80年代，他在長春地質學院獲得學士和碩士學位。2000年他在澳洲科廷理工大學獲博士學位，此後任職於香港大學至今。趙國春主要從事前寒武紀地質和「超大陸」演化研究，

目前擔任國際主流SCI刊物Precambrian Research《前寒武紀研究》主編。

率先提出「超大陸」概念

趙國春的主要學術成就，包括率先提出全球大陸在20億—18億年期間相互拼合形成一個「超大陸」，並建立了該「超大陸」的重建模型。在華北發現了兩條18.5億—19.5億年喜馬拉雅型陸—陸碰撞帶，並提出華北基底是由若干微陸塊在早元古代拼合而成。
他首次提出廣泛分佈的18億—21億年造山

帶可能記錄了一次全球性碰撞造山事件，導致了全球大陸之間的相互拼合而形成一個「超大陸」，當時命名為「Hudson」超大陸，該「超大陸」後來被命名為「Columbia」或「Nuna」。在綜合地質與古地磁資料研究基礎上，對該「超大陸」的形成、增生和裂解進行了系統闡述，並提出了該「超大陸」的重建方案。這已成為國際地學界的一個研究熱點，得到國內外一些著名地質學家的高度評價與認可，使中國學者在國際「超大陸」研究領域佔有一席之地。

趙天壽 推動中國燃料電池領域發展

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）香港科技大學機械及航空航空工程系講座教授、香港科大能源研究院院長趙天壽，今次當選中科院技術科學部新院士。趙天壽曾獲香港裘槎（Croucher）資深研究成就獎，兩次獲國家自然科學二等獎等多個重要獎項。
趙天壽長期致力於工程熱物理及新能源領域的基礎與應用研究。在微納流動與傳熱、

電池儲能理論、以及燃料電池和液流電池等電池儲能技術研發方面取得了系統的創新性重要成果；揭示了微納尺度效應的物理機制，拓展了傳熱傳質理論；建立了熱—電化學耦合理論，提出了協同傳輸方法，解決了電池儲能系統中熱質電子及離子傳輸的高效協同問題，推動了熱物理—電化學新興研究領域的形成；研製出新型高功率密度燃料電池及可規模化存儲可再生能源的千瓦級液流

電池系統，在解決風光電併網難題、實現可再生能源規模利用、解決空氣污染與氣候變化問題等方面將發揮重要作用。
趙天壽領銜的「燃料電池中多相能質傳遞與反應動力學的相互作用機理」，曾獲得2013年度國家自然科學二等獎。業界評價，該項目對中國在燃料電池領域的發展有推動作用，開闢了工程熱物理與電化學學科交叉的新方向。

港大祝賀趙國春獲院士銜

中國科學院昨日公佈2019年新院士名單，香港大學地球科學系教授趙國春獲院士銜。趙國春教授憑著前寒武紀地質和超大陸演化的研究，獲選地學部院士，是學部今年11位獲選院士中唯一一位來自香港的學者。

趙國春教授表示：「我非常榮幸當選為中國科學院院士，這不僅反映我在地球科學領域所取得的研究成果得到科學家們的廣泛認可，也代表我多年來對香港和中國大陸地學

發展所作的貢獻受廣泛認同。我要感謝香港大學、西北大學、香港研究資助局（RGC）和中國自然基金委員會（NSFC）長期以來對我研究的資助，我也要感謝我的合作者和科研團隊多年來與我一起拼搏。」
港大校長張翔教授表示：「趙教授的卓越研究成果一直享譽國際，我非常高興見證他再獲殊榮。是次趙教授獲選為中科院院士，將繼續推進港大在國家及國際上的研究地位。港大謹以趙教授的成就為榮，我和他

的同事一起衷心祝賀趙教授取得非凡成就。」

據悉，趙國春教授是第四位現任港大理學院學者獲選中科院院士，理學院院長艾宏忠教授感到非常欣喜，感謝趙教授多年來對地質研究的貢獻：「獲選中科院院士乃中國科學家的最高榮譽，我們對趙教授所獲得的認同和成就感到無比高興，這是對他竭誠及持之以恆地追求卓越學術知識的最佳佐證。」
■香港大學供稿

內地首個急救「空中120」深圳啟動



■早前，深圳市開展中醫藥醫療救援演練。香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）有人病情危急，但道路嚴重擁堵救護車無法及時到達，怎麼辦？昨日，內地首個由急救中心牽頭、120網絡醫院和航空公司共同參與組建的「空中120」直升機緊急醫療救援網絡正式在深圳啟動運行。今後在病情危重、救護車無法及時到達的情況下，撥打120或22222220，符合出動直升機條件，即可協調派出直升機救

援。據悉，救援費用將按每航時5萬元（人民幣，下同）收費。

深8家醫院提供服務

據了解，首批加入120航空醫療救援共有深圳市第二人民醫院、北京大學深圳醫院、中山大學附屬第七醫院、深圳大學總醫院、深圳市第三人民醫院、中國醫學科學院阜外醫院深圳醫院、南方醫科大學深圳醫院、龍崗區人民醫院等8家醫院，均有符合停飛條件的停機坪，且都具備良好綜合救治能力和應急處置能力。
深圳市第二人民醫院院長葛國輝表示，此次簽約開闢了醫院「空地結合」的院前緊急醫療救援新模式，醫院將以此為契機，不斷完善醫療救援運行機制，健全空中醫療救援與院內救治銜接制度。

12架飛機待命 自費每航時5萬
拿起手機就能呼叫直升機，對市民來

說，最關心的莫過於價格和呼叫要求了。據了解，目前在深圳和深汕特別合作區內，遇到病情危重、救護車無法及時到達的情況下，就可以通過撥打120或2222220呼叫「空中120」，需經深圳市急救中心、東部通航初步研判。而在夜間，颱風、雷雨等特殊天氣，以及航空管制等特殊情況下，則不可以派出直升機。

據東部通航董事長趙麒介紹，東部通航目前運營12架直升機，航空應急救援是核心業務。救援機型由空客135雙引擎、醫療構型直升機，配備歐洲AAT航空醫療救援設備組成，被稱為「空中ICU」，在國際航空應急救援廣泛使用。
據透露，救援費用將按每航時5萬元收費，符合公益救助的將由保險公司出資，其餘則需自費，未來在收費方面還將爭取更加公益和普及化。
民航深圳監管局副局長譚長軍表示，深圳市急救中心是航空醫療救援聯合試點機構，東部通航是中國民航局全國低空分類管理改革試點單位，兩家試點單位的合作肩負著醫療救護事業和通用航空事業融合發展先行先試的責任和使命。

港大深院引入英頂尖心內科團隊

香港文匯報訊 據中通社報道，昨日，深圳市「醫療衛生三名工程」項目——「英國倫敦帝國理工學院Dudley Pennell院士心血管影像精準醫學團隊」揭牌儀式在香港大學深圳醫院（簡稱「港大深圳醫院」）舉行。揭牌儀式上，港大深圳醫院黨委書記徐小平致歡迎辭。

深第八個「醫衛三名工程」項目

港大深圳醫院通過引入英國倫敦帝國理工學院Dudley Pennell院士團隊，不僅在臨床服務，也在教學培訓、科學研究等方面打造高水平的內科。這也是港大深圳醫院繼呼吸內科、骨科、臨床腫瘤中心、生殖醫學中心、肝膽胰外科、乳腺外科、兒科之後，引進的第八個深圳市「醫療衛生三名工程」項目團隊。
據了解，深圳市政府於2014年9月22日啟動了「醫療衛生三名工程」，重點引進和培育「名醫、名院、名診所」。英國倫敦帝國理工學院（ICL）在心血管領域排在英國大學之首。英國國家心肺

研究所（NHLI）是享譽全球的心肺醫學研究部門之一。英國皇家布朗頓醫院（RBH）是英國倫敦帝國理工學院心血管科學的臨床服務醫院，其心血管磁共振部也是世界上最大的心血管磁共振中心，其臨床服務量和研究產出均位列全球前三位。

此次引進的「三名工程」團隊的學科帶頭人Pennell教授，是英國倫敦帝國理工學院心臟病科教授，英國醫學科學院院士，也是英國國家心肺研究所心血管磁共振部主管。
Pennell教授是心臟病學、核醫學和放射學專家。他的主要研究方向為心血管磁共振，特別是心臟病的評估和分型、心肌鐵負荷測量、去鐵胺療效評估、冠脈粥樣硬化的早期檢查和評估，以及心肌灌注成像。
他還發表研究論文和會議論文超過800篇，因在該領域的傑出貢獻而獲得國際心血管磁共振學會（SCMR）金質獎章以及英國國家心肺研究所最佳研究獎（2008及2012年）。