

工商界聯署止暴 盧文端：盼成社會表率

香港文匯報訊（記者 冬華）修例風波5個月來，香港各界均苦不堪言。由中國港澳台僑胞和平發展總會、保護家園以正制暴香港大聯盟發起，包括長江實業、九龍倉、恒基兆業、新世界發展、霍英東集團等超過20個財團聯署的香港工商界，日前在媒體刊登致全港市民公開信，呼籲所有希望香港好的人攜手止暴制亂，保護共同家園。公開信發起人、中國和平統一促進會香港總會理事長盧文端昨日接受香港文匯報記者訪問時表示，多家企業冒着被破壞的風險站出來反暴力、維護法治，更能體現工商界反暴力的決心，希望可以成為社會的表率。

聯署向全港市民發出《愛護香港 守護家園——香港工商界致全港市民的一封信》。信中指出，香港止暴制亂已經到了關鍵時刻，「所有希望香港好的人，都應該攜手同行，以正制暴，用正氣壓倒邪

氣，共同發出正能量，齊聲向暴力說不，全面實現止暴制亂，保護共同家園。」

公開信強調，香港是我們共同的家園，五個多月來，看到家園處處火頭，暴徒肆無忌憚打砸燒毀，無不感到痛心。看到香港社會秩序混亂，香港賴以成功的法治基石被嚴重摧毀，無不感到憂心。看到香港與祖國的關係和「一國兩制」受到嚴重挑戰，無不感到擔心。

公開信表示，香港家園正蒙受大難，幾代人共同努力打拚得來的安穩生活，決不能讓少數人毀於一旦。愛護香港，守護家園，工商界責無旁貸，「香港市民不分階層、無分顏色，都是受害者。反暴力、護法治、保家園是所有愛護香港的市民的共同利益，也是大家共同的責任。」

發起人、中國和平統一促進會香港總會理事長盧文端指，5個月來，暴力變本加厲，工商業是第一

個受害者。在收到發佈公開信的邀約，許多企業都積極表態願意發聲。

甘冒風險仍勇於發聲

他指出，在香港這個高度商業化的國際都會，工商界作為重要的城市支柱，有責任與義務站出來為香港發聲。雖然參與企業屬下的商場、店舖、物業都受到破壞，但他們擔負很大的風險仍要出來發聲，表現非常勇敢。是次參與發聲的還有英資公司，更能體現香港工商界反暴力的決心。

盧文端強調，成熟的商業是香港穩定的基石，成功的企業家是社會各界的榜樣。他們站出來為社會發聲，希望更能帶給香港社會止暴制亂的決心和信心，並為下屬公司的員工做表率。他對那些在歷史的重要時刻能站出來勇敢發聲的個人或公司，表示敬佩和感謝。



工商界聯署登報反暴力。

善用手中票 守護打工仔

黑恐暴行拖全港落水 踢走泛暴派重回安居

趕客效應 導遊手停口停 旅業慘過沙士

黑衣魔針對性破壞香港的交通基建，更在傳統遊客區狂投汽油彈，此間聲稱香港黑衣魔是「和平示威者」的多個國家及地區，都不得不對香港發出旅遊警告，令香港旅遊業首當其衝，訪港旅行團「插水式」大跌，令全港6,000多名導遊面對開工不足，甚至失業的困境。入行19年的導遊葉志偉直言：「仲慘過沙士喇陣！」

葉志偉在接受香港文匯報訪問時表示，以往市道好的時候，全港6,000多名導遊中，大部分都能1個月帶15團，但自6月反修例風波以來，暴力衝擊持續令訪港旅行團數目大跌至每月幾百團，已有行家為了要「開飯」，轉行從事保安員、保險等工作，以維持生計。

旅團大插水 轉行做保安

「即使在2003年沙士期間，較大型的旅行社每月仍接待近百旅行團，加上小型旅行社，每月團數都仲有千幾到幾千，啱家仲慘過沙士喇陣！」他說。

葉志偉指出，打擊香港旅遊界的致命一擊是8月的堵塞機場行動，內地旅客及記者付國豪遭暴徒毆打，並綁在手推行李車上，令旅客對來港的自身安全感到擔憂，尤其是內地旅客。

除導遊外，葉志偉透露，旅遊巴士司機亦苦不堪言：不少司機以自負盈虧方式經營，由於近日開工不足亦感到非常擔心，有一些擁有經營旅遊巴士業務的公司，手頭上數十架旅遊巴士大部分仍在供款，現時旅遊巴士牌價約200萬元，加上供款利息，經營十分吃力。

「由7月開始就有工開，最麻煩就係未知幾時可以復原，每個月要攤幾十萬至百萬元出來，真係好困難，啱家個個都叫苦連天。」他說。

葉志偉希望社會盡快平靜下來，為此他暫時放下工作，投身助選活動。他呼籲大家出來投票，踢走任何支持黑色恐怖勢力。

■香港文匯報記者 文森



黑衣魔過境，令鬧市宛如死城，市民盼用手中票踢走泛暴派。資料圖片

黑衣魔在5個月前藉着修例風波而起，連月來不斷將破壞行動升級，在全港多區瘋狂打砸縱火，癱瘓道路交通，破壞列車軌道，向行進中的列車投擲燃燒彈，更無差別地殘害普通市民。在黑色恐怖暴力籠罩下，市民連上學上班的自由也沒有，往日繁榮的鬧市宛如死城，經濟雪上加霜。

黑衣魔連月暴力，小商舖、打工仔都身受其害。有人開工不足、有人蝕到入肉，更多人飯碗不保，這是大家想要的生活嗎？社會各界市民都齊聲說「不」，直言忍夠了，冀政府盡快止暴制亂，令社會回復正軌。

面對這股黑色恐怖風暴，一般期望安居樂業的小市民要反抗，唯一「武器」就只剩下手中的一票，大家明日要用這一票來踢走所有支持、煽動及縱容暴徒的泛暴派，表明抗暴立場，重新點亮香港。

■香港文匯報記者 文森



葉志偉透露，已有行家為了「開飯」而轉行。香港文匯報記者 攝

賓館「十一」捧蛋 店東「獨守空房」

暴力衝擊嚴重打擊旅遊業，與之唇齒相依的酒店及賓館業難逃牽連。有賓館老闆大吐苦水，自6月爆發風波起，生意額就一落萬丈，房價由800元減至200元也租不出，入住率不足一成，要靠借貸度日，更隨時要變賣資產。多名賓館老闆只期望大家明日出來投票，令暴力早日停止，否則今年內會有兩成、即400間持牌賓館結業。

旅客憂安危 退訂赴瀟江

他慨嘆，7月至10月本來是賓館業的旺季，以往雙人房每晚房價高達800元，但今年減至200元一晚亦無人問津，有旅客此前在預訂房間後不久，因為擔心自身安全而決定退訂，並轉到澳門旅遊，「房價減極都租不出，慘過沙士及『佔中』時。」

呂剛毅在尖沙咀經營3間賓館達十八載，生意額由高峰期每日近萬元下跌至現時每日百多元收入，就算是十一黃金周都是零訂單，員工都要停工。

酒店大出血 搶走賓館客

另一名賓館負責人陳章龍表示，其賓館八成的客源來自內地旅客，但現在只有極少的內地旅客來港旅遊，令他很多房間都未能租出。雖然他已將賓館房價減至每晚200多元，但附近的三、四星級酒店房價亦只是200多元，有幾個熟客見到都排隊走人，賓館無議價空間。

他不諱言，好在賓館是自置物業，否則一早執笠，但所聘請的3名員工，就要逐步遣散，餘下工作唯有自己做。

在同幢大廈經營賓館的李先生，曾在一個內地訂房網站錄得訂房量第一名的美譽，以往7月至9月客房全被訂滿，但現時生意非常慘淡，幾近「十室十空」。

多名賓館老闆不約而同齊聲呼籲沉默的市民出來投票，表明立場，令暴力早日停止，令賓館業對前景有希望，才可以捱下去。

■呂剛毅 兩年前才投資逾百萬裝修賓館，面道低迷市道，現時仍難回本。香港文匯報記者 攝



禍延學子 保姆車無工開 司機減薪三成

黑衣魔堵路堵上癮，影響市民生計之餘，更影響學童上學。有保姆車主及司機批評，路面交通不暢通，令不少學童遲到，更有學童因塞車迫於無奈下要在車上以垃圾桶小便，非常尷尬。他們說，現時收入是歷來最差，如無好轉或要轉行，將令大批上班的家長帶來極大不便，呼籲家長要站出來投票，讓香港社會回復正常。

課外活動取消 斷外快財路

馮先生是保姆車司機，入行約5年，底薪為9,000元至1萬元，倘計及學校周六日課外活動的收入，可有1.5萬元左右，惟現時少了學校的課外活動，日常路面不暢通，使收入減少之餘更要加

班。他說，曾有一次放學，在旺角因路面沒有交通燈致塞車，最後遲了兩個多小時才送完學生，並形容今次情況是自入行以來最差，如無好轉，料完成這個月工作就要轉行。

本身是保姆車車主的汽車交通運輸業總會非專利巴士分會理事梅碧霞亦表示，以往全日會接送共50個學生，加上周六日的課外活動，如足球訓練、游泳班訓練等，收入約3萬多元一個月，惟今年9月開始，大部分學校因路面情況不明朗及學生安全等原因，減少及取消周六及日的課外活動，即使有活動，50個學生亦入，可有1.5萬元左右，令她收入下跌達三成，減少約8,000元至9,000元，「可能捱到今年年底就

要轉行。」

她透露，已經有20名至30名司機向工會表明，因收入減少而計劃轉行，直言少了保姆車對全港家長都有害，「好多家長都要工作，要保姆車接走學童才能上班，唔夠保姆車會令他們十分困擾。」

他們同聲呼籲家長要站出來投票，踢走暴徒，幫下一代重拾文明社會。



梅碧霞（左三）表示，市道陷低谷，收入大減三成。資料圖片

巴士遭投燃彈 暴行猶如謀殺

黑衣魔連續多日發動所謂「三罷」，堵塞所有主要道路，脅迫市民「被罷工」，其中最離譜的要數刺爆巴士輪胎，以噴漆塗污後鏡以及擊碎巴士玻璃，甚至向巴士扔汽油彈。

巴士車長狠批，有關行為形同要「殺死成車人」，並呼籲所有駕駛者和市民，用手上

一票向任何「意圖謀殺」乘客，以及破壞香港繁榮的暴徒說不！

本身是巴士車長的汽車交通運輸業總會九巴分會主任黎兆聰表示，在暴力衝擊開始時，巴士業未有受太大影響，但近兩個月，多區路面情況猶如戰場，巴士更成了被黑衣魔針對的對象之一，如在路上放車釘意圖令巴士爆胎，向巴士扔汽油彈，行走中的巴士倘突然爆前胎，就會失控。

「巴士成噸重，加埋車上面嘅乘客，你諗吓會對路面帶嚟幾大危機？」

有巴士因擋風玻璃被噴了漆而被迫停在一邊，更有車長看到有黑衣魔向巴士方向扔汽油彈，黎兆聰形容此舉形同謀殺，「因為

若巴士中了汽油彈，車尾的引擎可能會着火，繼而短路發生大爆炸，在附近的人都會重傷或死亡。」

乘客發洩怒氣 無辜車長挨打

道路堵塞嚴重影響市民生活，令社會充滿怨氣，早前就有乘客因巴士班次疏落，在巴士站外打破一名外勤督察的頭，令他頭破血流，要送院治療。

黎兆聰呼籲，與其將怨氣發洩在無辜車長身上，不如所有駕駛者和市民都將手上一票投予真心為香港的建制派候選人，令社會恢復以往的和諧與寧靜。

■香港文匯報記者 文森



社會充滿怨氣，早前有乘客因巴士班次疏落，毆打外勤督察。資料圖片