醫局證「油麻地暴衝」無人死亡

楊潤雄確認離世學生涉自殺 校方發聲明批流言揣測

香港文匯報訊（記者 余韻）「穿鑿附會」是煽暴派製造仇警輿論的慣用手段，每當有輕生個案發生，即被大肆貼上「被自殺」、「有可疑」云云失實標籤，強將矛頭指向警方。基督教中國佈道會聖道迦南書院日前發通告交代一名中四學生不幸離世，即引來煽暴派「無限想像」，言之鑿鑿聲稱死者是油麻地周二（19日）凌晨「人踩人事件」的「犧牲者」。警方及醫管局昨日先後澄清，表明「油麻地事件」中沒有死亡個案。教育局局長楊潤雄同日進一步確認，離世學生是涉及自殺個案。校方其後再發表聲明，清楚指出早在周一（18日）已獲悉該名學生離世消息，批評網上流言純屬揣測。

▲警方澄清，警方車輛於當日行動中絕無碰撞到任何人，更遑論涉及致命交通意外。 警方fb截圖

►校方表示周一已得悉學生死訊，意味該學生沒可能牽涉在周二凌晨的衝突中。 學校聲明截圖

▲醫管局發言人澄清沒有死亡個案。 醫管局fb截圖

周二（19日）凌晨油麻地一帶發生激烈衝突，一輛警方白色小巴接報到場處理，黑衣魔藉機「發功」，聲稱現場「發生嚴重交通意外」、「引發人踩人」、「多人需送院治療」云云。一眾黑衣魔其後更以基督教中國佈道會聖道迦南書院前日發出的一則通告，宣稱其中提到該校不幸離世的中四學生「曾到油麻地參與衝突」，其死因是在19日凌晨「被警方車輛撞死」。

聲稱「嚴重交通意外」失實謠言

醫院管理局發言人昨日澄清，表示根據紀錄，公立醫院在該日接收的傷者中，並沒有死亡個案。警方其後亦作出嚴正澄清，強調所謂「警方車輛於星期二（19日）凌晨油麻地暴亂中涉及交通意外，並且有人因交通意外受傷，甚至死亡」是失實謠言，絕無此事。

楊潤雄昨日在回應時表示，以他所知，聖道個案涉及「另一件事故」，希望大家切勿被網上的說話誤導。他其後進一步解釋指，這是牽涉早前的一宗自殺個案。

基督教中國佈道會聖道迦南書院昨日在校網發出聲明闢謠，指校方周一（18日）已獲悉該名中四生不幸逝世的消息，意味死者沒可能出現在翌日凌晨的油麻地衝突，令謠言不攻自破，並強調「網上流言純屬揣測，並沒有事實根據」，呼籲大家「勿作胡亂猜測」。

聲明續指，學校獲悉死訊後深感惋惜及難過，而事件已交由相關部門處理，故不宜在此階段作任何討論。聲明最後呼籲：「願我們在這哀傷的時刻給予同學家人一些空間」。

據了解，一名17歲少女本周日於將軍澳尚德邨尚禮樓高處墮下，當場證實死亡，警方初步調查事件無可疑。有消息指事主為基督教中國佈道會聖道迦南書院學生，有情緒及學業困擾，沒有參加「反修例示威」，亦沒有被捕紀錄。

張建宗：確保紅隧安全 或先免費通車

香港文匯報訊（記者 成祖明）紅磡海底隧道早前遭受重創，其中收費亭遭縱火、行政大樓遭破壞、相關交通管理系統破損，隧道路面也被汽油彈炸得面目全非，導致紅隧至今仍未能夠通車。政務司司長張建宗昨日會見記者時表示，紅隧的損毀情況非常嚴重，首要目標是在安全的大前提下盡快通車，政府會不惜在暫停收費下通車，直至收費亭完成復修。免費渡輪服務則會持續至紅隧回恢正常運作為止。

張建宗指出，紅磡海底隧道的損毀情況嚴重，相關人員昨日已進入場地控制中心，展開全面檢測和審視，在觀察管制系統的損毀程度後，便即時進行搶修，當中隧道路面被汽油彈炸得極爛，近乎要重修，而修復工作需時，政府會爭取時間盡快找出可行方案，讓紅隧能盡快通車。

收費亭全部毀爛需時復修

他續指出，紅隧其中一個問題是收費亭已經全部毀爛，需要時間復修，差不多要重新興建，但若因收費亭而導致不能通車，「這不是一個足夠的理由，最重要的是紅隧能安全通車，如果不安全，例如救護車不能進去，便不能通車。」

張建宗強調，倘若能夠安全通車，收費問題不應該是一個阻礙，政府甚至不惜在暫停收費下通車，直至收費亭完成修復，並重申政府是以利民、便民出發，不是為收錢。

張建宗並提到，來往紅磡、灣仔，以及九龍城至灣仔的兩條渡輪航線，反應極好，使用率和載客量差不多達100%，尤其是繁忙時間差不多每一班船都滿座，所以運輸署亦即時增加班次，應付在繁忙時段，特別是上班時間的情況，並強調，渡輪服務會一直免費運作至紅隧全面通車為止。

他還向多個部門表示感謝，包括食環署、路政署、民安隊，亦有紀律部隊義工團等，在過往兩日不停工作，清理多條道路的路障，包括彌敦道、窩打老道、梳士巴利道、佐敦道、觀塘道、東九龍走廊、啟德隧道及畢打街等。

■紅隧被嚴重破壞，收費亭全部毀爛需時復修。 香港文匯報記者 攝

小巴中燃彈變廢鐵 車主批罔顧人命

特稿

黑衣魔打着「自由、民主」的幌子，策劃破壞社會安寧的行動，甚至在人煙稠密的社區無差別狂掟汽油彈縱火，危害無辜市民的生命財產。在本周一（18日），油尖旺區汽油彈橫飛，多輛停泊路邊的小巴懷疑被黑衣魔惡意針對，頃刻間陷入火海。受影響車主及家屬，看着花盡自己畢生積蓄買來的小巴被燒成廢鐵欲哭無淚，狠批暴徒罔顧人命：「你可以表達訴求，但不應影響別人的生活、財產……這兒樓上有安老院，樓下有賣石油氣的舖頭，一旦被火勢波及後果嚴重！」

「畢生積蓄買車 本來打算安老」

黑衣魔本周一在旺角瘋狂地掟汽油彈燒毀3小巴。一名受影響的車主家屬哽咽落淚說：「爸爸兩年前花畢生積蓄買小巴，本來打算用來安老，……其實很多受影響車主年紀已大，他們用盡畢生積蓄買車收租退休安老，但現在變成咁樣，不單止我爸爸，其他車主都很心痛。」

該名家屬表示，事發當晚接獲站頭司機通知後已馬上趕到現場，但小巴已燒剩鐵殼，「來到時已救不回，估計損失70萬元。」由於「全包」保險的收費高昂，不少小巴負擔不起，改買第三者責任保險，但「第三保」卻不包縱火、暴亂等事件造成的損失，所以受影響的小巴車主唯有硬骾損失。

畢生積蓄付諸一炬，但畢竟錢損失了可以再賺，人命損失卻無可逆轉，該名家屬氣憤地批評黑衣魔罔顧人命，在毗鄰老人院及石油氣零售店的街道上縱火，一旦失火後果不堪設想，更令人質疑所謂的「自由、民主」訴求，本質上只是血淋淋的暴力真相。

她此刻只期盼暴力事件不再發生，香港可以回復正軌，讓市民安居樂業。「香港是自由的社會，大家都可以發表自己的意見，但要包容不同意見人士。」

她並希望政府在這艱難時期伸出援手，成立貸款基金協助運輸業渡難關，「運輸業冒着生命危險遊走於衝突區附近，只為順利將返工返學的乘客帶到目的地，對香港有貢獻，希望政府能正視業界的困境。」

■香港文匯報記者 文森

難保觀眾安全 陳奕迅25場個唱取消

■陳奕迅25場個唱取消。 資料圖片

香港文匯報訊 歌手陳奕迅（Eason）闊別紅館六年，原定在12月9日至明年1月7日舉行25場《陳奕迅 Fear and Dreams 香港演唱會 19/20》，但主辦單位昨日突然宣佈，鑑於近日社會情況，決定取消全部演唱會場次，已購票人士可獲安排退票退款。

演唱會主辦單位在聲明中表示鑑於近日情況，並考慮到是次演唱會將於兩星期後舉行，實在無法預計和保證25場演出期間的觀衆安全和相關交通配套，故宣佈取消原定於紅磡香港體育館舉行的全部25場演唱會並將安排退票退款。

主辦單位指：「除了時間、心血、努力和經濟的損失，我們同時承受近20萬名觀眾和歌手的失望和失落。由於涉及觀眾人數龐大、申請演唱會場地和演職人員檔期配合等問題複雜，請恕我們無法就改期演出作出承諾。」

原定於本月25日起可提取經城市售票網公開發售門票的安排將會取消，已購票人士毋須前往提取門票。至於退票退款安排，主辦單位會於12月18日在ESL Ltd facebook專頁、陳奕迅官方網站、Universal Music Hong Kong Facebook專頁等平台作出公佈。

容學生踏街「罷課」 網民轟校方可恥

網議政事

在煽暴派的持續鼓吹及縱容下，香港社會漸漸出現一群罷課視作等閒、違法拒受刑責的野蠻學生，學校有責任教之導之，而非袖手旁觀甚至助長歪風。有「黃絲」網民昨日在fb打小報告，稱一批戴口罩學生正在天水圍循道衛理中學門外「罰跪」，更聲稱是校方「處罰」戴口罩回校學生，煽動群眾批鬥校方「濫罰」，惟事件最終「炒車」收場，原來有關學生是在校方容許下自發在校外「罷課」，但有網民就慨嘆，有關學校何以任由學生荒廢學業。

有煽暴派網民昨日在fb流傳一些相片，聲稱在天水圍循道衛理中學門外看到一批身穿校服、戴口罩的學生踏在校外，有一名疑似教師在旁「監視」。該網民更看圖作文，質疑是校方不容許學生戴口罩回校，因此施以「處罰」，要求網民及街坊務必「關注」事件。

有關帖文發出後一度引來不少「黃絲」網民留言，紛紛批評校方「罰跪」無理、要求保障學生戴口罩「權益」云云。惟發帖網民其後自行證實「炒車」，留言稱已跟校方了解情況，原來該批學生只是自發到校外「罷課」，期間高舉所謂「不自由，毋寧死」、「生於亂世，有種責任」云云口號。

同時，該網民更謂「學校內老師支持/愛護/看守/陪伴着一班戴口罩靜坐的同學仔」，證實有關「罷課」行動是獲得校方同意而進行，且有派老師在旁「保護」有關學生。

不少網民就慨歎涉事學校何以任由學生「罷課」，白白浪費為學生追回學習進度的寶貴光陰。「Betty Chan」就說：「可以復課時，你地又要罷課，仲要老師保護你們，那位老師真是推d（啲）學生去死！」「666」狠批：「這些教學機構竟然讓學生做出這些不負責任的行徑，實在是可恥到頂點！這些學生毫無疑問成為下一批的暴徒，遺害社會！」「HS Tung」則語重心長表示：「老師應該叫佢哋好好返去讀書，不是來保護他們上街罷課，老師有什麼能力保護他們呀？」

■有網民一度懷疑有學生遭學校「罰跪」，結果揭發是有關人等自行到校外罷課。 網上圖片

■香港文匯報記者 姬文風

5生阻港鐵塞門違法 戴德正：記過合理

香港文匯報訊（記者 姬文風）東華三院日前確認屬校元朗東華三院盧幹庭紀念中學有5名學生參與阻塞港鐵列車車門，將記過處分。教育局局長楊潤雄昨日表示，支持學校按校本機制，懲處及輔導堵路阻塞交通的學生，並希望其他學校可同樣正視及嚴肅處理有關問題。身兼灣仔區校長聯會主席的聖公會鄧肇堅中學校長戴德正昨亦強調，法治社會下學校絕不鼓勵學生參與違法行為，認同記過屬合理處分，有助教育學生何謂承擔。

戴德正昨日在接受電台訪問時認同，盧幹庭紀念中學以記過形式懲罰阻塞車門學生是合理做法。「始終在法治社會下，我們不會容許或鼓勵學生做違法事宜，哪怕是有多了解其背後原因，違法就是違法」，他強調學校有責任教育學生何謂承擔，做錯事應坦然負上刑責，「而並非做完就縮開、走咗去，這並非我們想要見到的年輕人。」

楊潤雄同日在會見記者時亦強調，教育不單只傳授知識，更重要的是要培養學生成為一個負責任的良好公民。如果學生有一些違規行為，教育局會支持學校作出嚴肅跟進，按照校本的機制處以適當的懲處，同時也要提供適當的輔導，令學生有一個反思的機會，知道自己什麼地方做錯，並加以糾正。

他續說，局方已透過官立學校去信家長，表明學生不應在校內舉行或參加宣示政治立場的活動，包括罷課、唱歌、叫口號、拉人鏈及其他相關活動，或派發政治宣傳物品，而所有在校內舉辦的活動都必須先徵得校方批准。同時，鑑於校服代表學校，學生不適宜穿上校服參加校外的政治活動。

教育局亦會發信給其他中學，請他們清楚向家長和學生解釋其校本訓輔機制，同時亦會把發給官立中學家長及學生的信件轉發給其他中學，供作參考。

港鐵10月客量年跌25% 7年半新低

香港文匯報訊（記者 文森）在持續逾5個月的修例風波中，港鐵首當其衝成為暴徒衝擊的目標。港鐵昨日宣佈，由於車站受破壞情況嚴重，影響各車站的服務，本地鐵路線的客量重創，10月客量大跌至1.08億人次，按月跌幅為15%，按年跌幅更達25%，為近7年半的新低。

修例風波由6月開始，暴力程度不斷加劇。港鐵7月各鐵路線的客量仍能保持增長，但最近3個月客量每況愈下，10月份港鐵本地列車服務每月總客量，由7月的1.38億人次大減至10月的1.08億人次。其中，機場快線10月載客量達91.6萬人次，按年大跌約43%，按月下跌12%。

在跨境乘客量方面，10月港鐵的過境線錄得718萬人次，較7月減少22%，按月則下跌11%。高鐵就「逆市上升」，10月的載客量約107萬人次，按月上升14%，但按年仍下跌約35%。