

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）粵港澳大灣區將再添跨海大通道，「深珠通道」（又稱「伶仃洋通道」）新規劃曝光。香港文匯報記者昨日從珠海市交通運輸局發佈《關於〈伶仃洋公路通道及西延線（珠海段）交通詳細規劃〉公開徵求意見的公告》（下稱《公告》）獲悉，規劃對該通道的跨江段推薦採用雙向8車道高速公路和4線鐵路，建設形式則採用「西橋東隧」的橋隧方案，而「公路+高鐵（城軌）複合隧道」設計可望開國內外先河。屆時，深圳至珠海的陸路車程將由目前約3小時縮短至半小時以內。有專家稱，該通道有望將攜手「深中通道」，打通深圳通往珠江西岸乃至大西南等輻射腹地的大動脈，促進珠江東西岸加速融合。

大灣區快線

備受矚目的深珠通道項目迎來實質性進展。據《公告》顯示，珠海市交通運輸局在去年9月正式啟動該項目，今年2月形成初步成果徵求珠海相關部門意見，7月徵求中山市、江門市主管交通部門意見，在10月召開並通過專家評審會；從即日起至12月17日就線路規劃向社會公開徵求意見。而該項目規劃年限為2035年，即對周邊的銜接路網和用地等因素考慮到2035年。

東起前海西至珠海京珠

《公告》顯示，該通道作為連接珠江東西兩岸的重要通道，主橋距離上游的「深中通道」12公里，距離下游的「港珠澳大橋」20公里，東起深圳前海，經淇澳島，西至珠海京珠高速互通立交，總長約47公里。據《公告》規劃，跨江段推薦採用規模「雙向8車道高速公路+4線鐵路」，公路設計時速為100公里；建設形式採用「西橋東隧」的橋隧方案。

未來珠江口至少10條跨海大通道

按初步規劃，深珠通道的鐵路線或將承擔高速公路和城際鐵路2種功能。為充分發揮該通道功能，其設計可望採用時速350公里的高鐵設計標準，初步線位由深圳西麗站引出，在前海設置站點，採用隧道穿越珠江至珠海。交通部門有關專家也坦言，「公路+高鐵（城際）複合隧道」目前在國內外尚無實施先例，要進行技術攻關，而一旦建成，也促使深珠通道成為世界級工程。

深珠通道規劃曝光 深圳至珠海半個鐘

8車道公路4線鐵路穿珠江 公路高鐵複合隧道無先例

《公告》指出，根據《廣東省高速公路網規劃（2019—2035年）》，深珠通道是連接珠海與深圳的重要通道，在粵港澳大灣區戰略背景下，對帶動珠江口兩岸城市群協同發展，實現都市圈一體化發展具有重要意義。

廣東省交通部門有關負責人受訪表示，深珠通道「公鐵複合」設計，除了形成大灣區新高速公路環線之外，還促使珠江東西岸的高鐵網貫通，特別是有助於加強深圳與大西南地區各大城市的聯繫，構建以粵港澳大灣區為核心，西聯北部灣、滇黔城市群群的互聯互通大通道。

香港文匯報記者獲悉，未來幾年大灣區將在互聯互通集中發力，在突破珠江東西岸發展不平衡方面，除了已建成的黃埔大橋、南沙大橋、虎門大橋、港珠澳大橋外，深中通道正在建設，還有深珠通道、蓮花山過江隧道、獅子洋通道等跨海通道加速規劃建設。如果再加上已建成的廣深港高鐵、建設中的深茂鐵路等鐵路通道，未來的珠江口至少擁有10條跨海大通道，大灣區將迎來更大的發展機遇。

整理：香港文匯報記者 方俊明



跨珠江口部分大通道佈局（從北到南）

規劃走向與線路

深圳前海（擬依託小鏰島填海作為深珠通道登陸點，利用規劃的前海外環道路，多點對接寶鵬通道、南坪快速和月亮灣大道等；鐵路線方面規劃在前海設點，連接深圳西麗站、深圳北站，駁接穗莞深城軌、廣深港高鐵等線路）——跨越伶仃洋途經珠海淇澳島（擬「西橋東隧」，跨江段推薦「雙向8車道高速公路+4線鐵路」）——在珠江口西岸自淇澳島登陸後共設13處互通立交（分別銜接珠海市的淇澳大橋、金琴快線、西部沿海高速、江珠高速、機場高速、高欄港高速及中山境內的高快速路；鐵路線方面規劃銜接廣珠城軌）。

整理：香港文匯報記者 方俊明

1 蓮花山過江隧道：

籌建中，預計2020年動工，2025年完工，加強大灣區特別是廣州番禺、佛山與東莞西北部、惠州北部地區之間的互聯互通。

2 南沙大橋：

已通車，坭洲水道橋為「雙塔雙跨」，主跨1,688米，名列鋼箱樑懸索橋世界第一；從東莞到廣州南部縮短10公里，減少約半小時車程。

3 虎門大橋：

已通車，創造18項國際先進水平工程技術和工藝，是中國首座特大型鋼箱樑懸索橋，也是跨越珠江口首座大橋通道。

4 深中通道：

在建中，預計2024年通車，連接「深莞惠」與「珠中江」兩大經濟圈的公路直達通道，深中之間行車由約2小時縮減至約20分鐘。

5 深珠通道：

規劃籌建中，長約47公里，擬採用「西橋東隧」方案，跨江段推薦採用「雙向8車道高速公路+4線鐵路」，深珠之間行車由約3小時減至半小時以內。

6 港珠澳大橋：

已通車，長約55公里，創下400多項新專利、7項世界之最，包括世界最長跨海大橋、世界最大海底隧道等，珠港之間行車由3小時以上縮短至40分鐘左右。

從媽祖交流到觀光旅遊 爭取海空運輸常態

澎湖盼兩岸常來常往

香港文匯報訊 據新華社報道，11月的澎湖，天氣轉涼多風，天后宮遊人香客仍絡繹不絕。今年7月，澎湖天后宮的「台胞乘客輪」到訪泉州天后宮，時隔17年再度開啟兩地直航會香。

記者近日造訪澎湖，看到直航會香牌匾擺放在天后宮主殿旁的節孝祠。這裡的人們說，期待兩岸加強交流往來、擴大直航規模，帶動澎湖發展。

澎湖天后宮始建於明朝，迄今已有300多年歷史。2002年7月，澎湖天后宮媽祖前往其祖廟——泉州天后宮，實現了分隔50多年後澎臺兩地間的海上直航。隨後，泉州天后宮媽祖也直航澎湖進行會香，整個活動共直航4個航次。其間，泉州和澎湖郵電部門分別發行了同一主題的紀念封，成為兩岸交往史上的一段佳話。

「澎湖人祖先都是從泉州、漳州一帶而來，媽祖信仰也從閩南傳來。兩岸血濃於水，所以我在2002年主政澎湖時開啟了泉澎會香的『破冰之旅』。」澎湖縣長賴峰偉告訴記者，去年他再度上任，便又重啟兩地直航會香。

「乞龜」民俗為兩岸祈福

17年後的直航會香，參與人數從300人

增加到500人，時間也增加1天。澎湖天后宮主任委員蔡光明對整個過程記憶猶新。相比從金門到廈門再轉車到泉州的傳統線路，從澎湖到泉州石井口岸的海上直航，僅用約3小時。

「乞龜」是澎湖沿襲已久的民俗文化，每年元宵節，民眾將一袋袋大米以木架堆成「米龜」，乞回家中分而食之，隱喻「呷（吃）平安」，因此「乞龜」又稱「乞平安龜」。

自2007年起，泉澎兩地天后宮每年合辦「乞龜」元宵民俗活動。兩岸民俗師傅攜手製作寓意吉祥如意的「米龜」，為兩岸民眾祈福。這些年的「乞龜」活動，蔡光明一次都沒有落下。「活動越辦越好，每次去感覺都不一樣。」他說，對明年的活動充滿期待。

冀直航會香兩年辦一次

賴峰偉則表示，希望泉澎兩地直航會香實現常態化，每兩年舉辦一次，兩地



■今年7月，澎湖天后宮的「台胞乘客輪」到訪泉州天后宮，圖為澎湖信眾一路繞境踩街抵達泉州天后宮。網上圖片

天后宮開展更多交流，有條件的話，還將推動澎湖天后宮與媽祖出生地福建莆田湄洲島祖廟進行交流互動。

由民俗信仰交流衍生的兩岸觀光合作，是澎湖民眾更為長遠的期待。據統計，金門、馬祖、澎湖三地中，澎湖接待遊客數量最多，大陸遊客卻最少。今年澎湖接待遊客量約120萬人，預估大陸遊客約6,000人，佔比僅0.5%。

「大陸遊客大多取道金門進入澎湖，但澎湖至金門航班一周只有2班，運能十分有限。」賴峰偉說，澎湖擁有條件良好的海港、機場，如能與大陸城市建立固定航線，就可通過觀光直航促進地方旅遊業發展。

如今，澎湖正積極爭取從廈門出發的麗星郵輪和「中遠之星」客滾輪在澎湖停靠、平潭的「海峽號」與澎湖海運直航以及泉州晉江機場與澎湖對飛。「理想中有定點定時的海運、空運。希望澎湖到大陸可以更方便。」賴峰偉說。

今年7月，澎湖天后宮的「台胞乘客輪」到訪泉州天后宮，圖為澎湖信眾一路繞境踩街抵達泉州天后宮。網上圖片

韓國瑜哽咽告別高雄隨扈 網友讚「有情有義有溫度」



■韓國瑜與這幾月擔任他隨扈工作人員相擁告別。網上圖片

香港文匯報訊 據中通社報道，中國國民黨高雄市長韓國瑜18日正式登記成為2020年台灣地區領導人候選人，相關維安隨之升級。原擔任隨扈工作的警員卸下任務，韓國瑜不僅哽咽道別，更在臉書道謝。台灣資深媒體人昨日指出，從來沒見過哪位參選人為隨扈人員駐足，這是政壇難見的溫度。

韓國瑜正式登記後，維安工作由台灣安全部門特勤中心接手，原有的高雄市警察局隨扈列隊與韓國瑜敬禮道別，許多隨扈紅了眼眶，韓國瑜也當場送上大擁抱。這一場景在社交媒體刷屏，許多網友也為之動情。網友在臉書社團發文

寫道：「高雄市警局隨扈們哭了，韓市長也哭了，我們在焚幕前也哭了！跟着他的人都那麼愛他，這樣的人值得我們的支持。」對韓國瑜最尖酸刻薄的網絡社團PTT也有網友留言：「韓國瑜有情有義，從貼身隨扈的表情就知道，蔡英文做不到這樣。」

當天晚間，韓國瑜更特地在臉書與隨扈道謝。他說：「這一年來南征北討，雖然路途崎嶇顛簸，但不曾聽見抱怨，兢兢業業、盡忠職守、任勞任怨，默默地醞釀出一種濃烈到化不開的革命情感。丈夫非無淚，不灑離別間，平時專業冷酷的你們，眼角眉梢之間終究藏不

住那滿溢的情感，沒有你們就沒有今天平安的國瑜。」

韓國瑜陣營發言人葉元之透露，韓市長與隨扈們情同家人，此前一行人走訪澎湖，韓市長還特別請人去買宵夜，大家一起在民宿邊吃邊聊，嘻嘻哈哈地宛如一個和樂融融的大家庭。

資深媒體人黃暉瀚直指這是政壇難見的溫度。黃暉瀚說，自己採訪了台灣5次選舉，沒有看過一位參選人，會為這些隨扈人員駐足、哽咽。「他身為一個人的溫度，超越我對政治人物的想像，令人動容，所謂帶人先帶心，這是政壇難見的溫度，這是韓國瑜真切的感情。」



■第五屆中華文化論壇18日在北京大學開幕，來自兩岸及港澳的260多位專家學者與會。網上圖片

中華文化論壇京舉行 兩岸要堅定文化自信

香港文匯報訊 據新華社報道，以「共同傳承中華文化，實現同胞心靈契合」為主題的第五屆中華文化論壇18日在北京大學開幕，來自兩岸及港澳的260多位專家學者與會。

中共中央台辦、國務院台辦主任劉結一致辭表示，五千年中華文化承載着中華民族最根本的精神基因，代表着中華民族最獨特的精神標識，是兩岸同胞的寶貴財富和心靈紐帶。兩岸文化交流為中華文化的傳承發展不斷注入新活力，對增進兩岸同胞情感、促進兩岸關係和平發展發揮了重要作用。兩岸同胞要堅定文化自信，密切交流合作，共同推動中華優秀傳統文化實現創造性轉化、創新性發展，為中華文化注入新時代的內涵。

台灣中華文化永續發展基金會董事長劉兆玄表示，中華文明歷久彌新，生生不息，始終充滿文化創新的能量和動力。兩岸曾長期隔絕，但文化思想領域的交流一直藕斷絲連，沒有中斷。台灣社會對中華文化的傳承作出了貢獻。兩岸同文同種，希望兩岸有識之士攜起手來，共同將中華文化復興壯大，為人類作出新的貢獻。

本屆論壇由北京大學主辦，全國台聯合辦，北京大學台灣研究院、全國台聯文宣部、文化和旅遊部、北京大學兩岸文化研究基地承辦。為期兩天的論壇中，與會人士將圍繞「中華優秀文化的創新性發展」「深化兩岸文化交流的新路徑」「擴大兩岸青年交流與增進文化認同」等議題展開討論，論壇還設有「金融創新與兩岸文化」「兩岸藝術家交流專場」分論壇。