

李克強：適時推進南水北調東中線後續工程建設

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李克強18日主持召開南水北調後續工程工作會議，研究部署後續工程和水利建設等工作。

會上，水利部、發展改革委負責人匯報了南水北調後續工程建設總體考慮。李克強說，南水北調東、中線一期工程建成以來，工程質量和水質都經受了檢驗，實現了供水安全，對支撐沿線地區生產生活和生態用水發揮了重大作用，直接受益人口超過1億人。但同時也要看到，水資源短缺且時空分佈不均仍是中國經濟社會發展主要瓶頸之一，華北、西北尤為突出。華北地下水嚴重超採和虧空，水生態修復任務很重，隨着人口承載量增加，水資源供需矛盾將進一步加劇。

今年南方部分省份持續乾旱，也對加強水利建設、解決工程性缺水提出了緊迫要求。水資源格局決定着發展格局。必須堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，遵循規律，以歷史視野、全局眼光謀劃和推進南水北調後續工程等具有戰略意義的補短板重大工程。

開展西線方案比選論證

李克強說，推進南水北調後續工程建設，進一步打通長江流域向北方調水的通道，有助於提高中國水資源支撐經濟社會發展能力，優化國家中長期發展戰略格局。要按照南水北調工程總體規劃，完善實施方案，抓緊前期工作，適時推進東、中線後續工程建設。要堅持先節水後調水，堅決壓縮不合理用水，科學確定工程調水量和受水地區分配水量。要壓實責任，確保工程質量，持續造福人民。同時，開展南水北調西線工程規劃方案比選論證等前期工作。

抓緊啓動重大水利工程

李克強說，水利工程建設需求很大，很多項目已經過長期論證。當前擴大有效投資要把水利工程及配套設施建設作為突出重點，這有利於增強防災減災能力、鞏固農業基礎，也能帶動相關產業和裝備發展，為農民工等創造更多就業崗位。有關部門和地方要抓住原材料價格較低的時機，在保證質量前提下加快在建項目建設，協調好用地、環評等前期工作，抓緊啓動和開工一批成熟的重大



昨日，李克強主持召開南水北調後續工程工作會議。

水利工程及管網、治污設施等配套建設，促進項目早建成早見效。

吸引社會資本參與運營

李克強說，推進南水北調後續工程等重大水利項目建設，要創新籌資、建設、運營、管理等機制。更多運用改革的辦法解決建設資金問題，注重發揮財政資金引導帶動作用，地方政府專項債資金要向這方面傾斜，用好開發性政策性金融等

工具，引導金融機構加大中長期貸款支持。研究改革水價政策，完善差別化階梯水價，既促進節約用水，又推動建立合理回報機制，吸引更多社會資本參與水利工程建設運營。對工程需要移民搬遷的，要完善機制，切實做好相關工作，使移民搬得出、穩得住、能致富。

胡春華、肖捷、巴特爾、何立峰參加會議。

中新灣區共建創新研究院

數字化轉型優勢互補 計劃十年培養逾3000專才

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）擁有科技創新和人才優勢的新加坡，將加強與粵港澳大灣區科創合作。香港文匯報記者從18日舉行的第七屆中新知識論壇上獲悉，作為廣深港澳科技創新走廊核心創新平台，中新廣州知識城與新加坡國立大學當日簽約

共建黃埔創新研究院。研究院面向智慧城市、信息與通信、電子科學與技術、人工智能、生物醫藥等優先領域，設立孵化器，並利用該校教學及創新資源，為廣州開發區定向培養博士後、博士等高層次人才。同時，還將在10年內培養至少3,400名各類專業人才。



去年11月，在國務院總理李克強和新加坡總理李顯龍的見證下，雙方簽訂合作框架協議，中新廣州知識城上升為國家級雙邊合作項目。在今年2月公佈的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中，中新廣州知識城明確為大灣區6大創新平台。

課程相通 育高層次人才

18日上午，中新廣州知識城管委會與新加坡國立大學舉行新加坡國立大學黃埔創新研究院框架合作協議簽約儀式。根據協議，研究院的研究方向將優先但不限於智慧城市、信息與通信、電子科學與技術、先進製造業、人工智能、生物醫藥等。研究院將設立孵化器，利用新加坡國立大學及研究院的專利技術孵化企業。同時，研究院將利用新加坡國立大學豐富的教學及創新創業資源，為廣州開發區定向培養博士後、博士、碩士等高層次人才並讓其攻讀相關國立大學課程。另外，研究院還每年組織不少於4次相關主題的國際工作會議或研討會。

據介紹，雙方把共建研究院作為響應落實中國「一帶一路」倡議的重要工作項目之一，將依託研究院加快推進中新廣州知識城科研成果創新轉化，建設粵港澳大灣區知識城創新示範區，打造大灣區高質量發展重要引擎。

資源整合 產業對接科研

當日，第七屆中新知識論壇在廣州舉行，旨在探討依託粵港澳大灣區的資源整合和聯動發展，進一步達成中新雙方的優勢互補和合作共贏，為兩國合

作升級注入活力，將中新廣州知識城建設成為大灣區知識城創新示範區。

創新和人才合作，成為論壇關注重點。新加坡國立大學常務副校長梅彥昌表示，該校有世界級的研究成果和知識產權，可以極大幫助企業發展。「但是我們的研究需要吸引投資，以及廣闊的市場，所以我們選擇中國，特別是大灣區。我相信，這是非常正確的決定。」

新加坡企業百吉生物製藥公司亦選擇了在廣州落戶，同樣認同中國市場和投資環境。他表示，新加坡有3,000多名生物醫藥研究人員，但成果轉化太少。一方面是市場小，另一方面是新加坡缺乏專注生物醫藥投資的機構。中新合作，雙方將優勢互補。

中國企業也在參與新加坡的創新合作。華為集團高級副總裁、董事會成員彭博表示，華為看重新加坡的創新研究，在新加坡有700多名員工。他認為，在數字化轉型的示範和應用方面，粵港澳大灣區和新加坡有着極大的互補性。在他看來，數字化轉型中，中新在產業風險投資和快速研發應用方面，合作潛力無限。



中新廣州知識城與新加坡國立大學昨日簽約共建創新研究院，面向電子科學與技術等領域培養高層次人才。 資料圖片

探月工程總設計師吳偉仁獲何梁何利最高獎

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、王珈琳 北京報道）何梁何利基金2019年度頒獎大會18日在北京舉行。今年共有56位科學家獲獎，其中最高獎項——「何梁何利基金科學與技術成就獎」授予中國探月工程總設計師吳偉仁院士。此外，獲獎科學家還包括阿爾茨海默病治療新藥九期一主要發明人、中科院上海藥物研究所耿美玉研究員，香港城市大學陸貴文教授等人。

今年何梁何利基金科學與技術獎評選產生56位獲獎人。除最高獎項外，35人獲「科學與技術進步獎」，20人獲「科學與技術創新獎」。

今年何梁何利基金最高獎獲得者中國探月與航天工程中心吳偉仁院士，他提出並主持研製了第二代、第三代航天測控通信系統，使中國深空測控通信能力達到國際先進水平；他還擔任嫦娥二號、三號、四號工程總設計師，帶領創新團隊完成了國際首次月球背面着陸與探測，推動中國無人月球探測從跟跑、並跑向領跑的跨越。

港城大教授天線技術獲獎

值得一提的是，今年獲獎者中包括一名香港科學家，

來自香港城市大學的陸貴文教授。他長期從事天線發明、分析和應用的研究工作，開創磁電偶極子天線理論，提出多種小型天線技術，推動了無線通信技術的發展。陸貴文創建的團隊在國際天線領域處於領導地位。何梁何利基金由香港愛國金融家何善衡、梁錫珪、何添、利國偉於1994年創立，旨在獎勵中國傑出科學家，服務於國家現代化建設。25年來，何梁何利基金共遴選獎勵優秀科技工作者1,362人。



何梁何利基金2019年度頒獎大會昨日在北京舉行。 受訪者供圖



第七屆中新知識論壇昨日舉行，重點探討新加坡與粵港澳大灣區創新和人才合作。 香港文匯報記者敖敏輝攝

粵港澳合建科研機構 攻關港珠澳大橋維養運營

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）「粵港澳大灣區交通建設智能維養與安全運營工程技術研究中心」日前在珠海揭牌並正式啟動運營。香港文匯報記者18日從港珠澳大橋管理局獲悉，該研究中心是交通運輸行業首個粵港澳三地聯合共建的工程技術科研機構，將着力解決港珠澳大橋營運維護的難題，自主攻關跨海島隧集羣工程智能維養和安全運營核心技術。而相關研究成果也將在粵港澳大灣區交通基礎設施維維中推廣應用，並爭取形成新的行業標準和規範，使中國橋樑建設技術「走出國門」。

據了解，總長55公里的港珠澳大

橋不僅是現時世界最長的跨海大橋、全球首條海底深埋沉管隧道，在運營和維護等方面存在很大挑戰。「目前在世界範圍內超長跨海大橋的運營維護都面臨很多難題，因此要借助新一代人工智能的契機，把原來的人工檢查、人工維護和人工管控變成智能化。」大橋管理局有關負責人說。

港澳高校參與技術研究

據港珠澳大橋管理局介紹，新啟動運營的「大灣區交通建設智能維養與安全運營工程技術研究中心」由大橋管理局聯合香港理工大學、澳門大學、中交四航工程研究院有限公司、澳門土木工程實驗室、香港大學和珠海交通集團共同成立。國家交通運輸部科技司、廣東省科技廳、廣東省交通運輸廳、香港運輸及房屋局、澳門交通事務局等單位負責人也出席啟動大會。

在啟動大會期間舉行的港珠澳大橋科交協同創新發展座談上，各成員單位和與會代表紛紛發言，一致認為：該工程技術中心應以「交通強國」和粵港澳大灣區的建設為中心，做好行業科技創新發展的頂層設計；充分利用粵港澳三地聯合共建科研機構的資源優勢，打造「工程應用+科技研發+人才培養」的融合創新模式，為用好管好港珠澳大橋提供堅實技術保障。

超重力離心裝置開建 支持深地深海資源開發

香港文匯報訊 據新華社報道，18日，國家重大科技基礎設施超重力離心模擬與實驗裝置建設研討會與啟動儀式在杭州舉行。該項目建成後將成為全球容量最大、應用範圍最廣的超重力多學科開放共享實驗平台。

作為《國家重大科技基礎設施建設「十三五」規劃》確定的十個優先建設項目之一，「超重力項目」是首個落地浙江省的國家重大科技基礎設施項目。該項目用地面積89畝，總建築面積34,560平方米，國家發改委核定的概算總投資為21,008億元，建設周期5年。項目已於11月1日取得建築工程施工許可證。

據介紹，「超重力項目」將建設世界上容量最大的兩台離心機，即容量

1,900g·t（重力加速度·噸）的重載超重力離心機和容量1,500g·t（重力加速度·噸）的高速超重力離心機；六座實驗艙，包括邊坡與高壩實驗艙、岩土地震工程實驗艙、深海工程實驗艙、深地工程與環境實驗艙、地質過程實驗艙和材料製備實驗艙；18台機載裝置，其中6台世界首創，12台指標國際領先。

據悉，該設施將為人類全過程觀測超重力環境下岩土體、地球深部物質、合金熔體等多相介質的物質運動提供研究平台；為揭示岩土體大時空演變與成災、地質過程演變與成岩成礦、合金熔體超重力凝固的機制，為重大基礎設施建設、深地深海資源開發、高性能材料研發等提供基礎條件支撐。



中國探月工程總設計師吳偉仁。 網上圖片