

# 中美磋商牽頭人通話 討論首階段協議核心關切

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)據新華社點17日消息,16日上午,中共中央政治局委員、國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴應約與美國貿易代表萊特希澤、財政部長姆努欽通話。雙方圍繞第一階段協議的各自核心關切進行了建設性的討論,並將繼續保持密切交流。

商務部本月14日舉行例行新聞發佈會,新聞發言人高峰在回答中美經貿磋商相關問題時曾表示,中方多次強調,貿易戰由加徵關稅而起,也應由取消加徵關稅而止,這是雙方達成協議的重要條件。取消加徵關稅,

符合生產者和消費者的利益,符合中美兩國利益,也符合世界利益,是雙方而不是單方的利益所在。

高峰稱,如果雙方達成第一階段協議,關稅取消的幅度應充分體現第一階段協議的重要性,而其重要性應該由雙方共同估量。雙方正在就此進行深入討論。中方願與美方共同努力,在平等和相互尊重的基礎上,妥善解決彼此核心關切,為達成第一階段協議創造條件。

本月1日晚,劉鶴亦曾應約與美方通話。雙方就妥善解決各自核心關切進行了認真、建設性的討論,並取得原則共識。此前的10月25日晚,劉鶴

應約與美方通話。雙方同意妥善解決各自核心關切,確認部分文本的技術性磋商基本完成。雙方確認就美方進口中國自產熟製禽肉、鮭魚產品監管體系等效以及中方解除美國禽肉對華出口禁令、應用肉類產品公共衛生信息系統等達成共識。

10月10日至11日,劉鶴曾應邀赴華盛頓舉行新一輪中美經貿高級別磋商。雙方在兩國元首重要共識指導下,就共同關心的經貿問題進行了坦誠、高效、建設性的討論。雙方在農業、知識產權保護、匯率、金融服務、擴大貿易合作、技術轉讓、爭端解決等領域取得實質性進展。雙方討論了後續磋商

安排,同意共同朝最終達成協議的方向努力。

10月底,中央廣播電視總台國際在線曾發表評論指出,中美要達成經貿協議,關鍵是在平等和相互尊重的基礎上,照顧彼此核心關切。中方正用實際行動解決美方在農產品採購、芬太尼管控等領域的核心關切。同時中方有三個核心關切,即取消全部加徵關稅、貿易採購數據符合實際、文本平衡性。評論稱,在相互尊重基礎上管控分歧,在互惠互利基礎上拓展合作,中美雙方再接再厲,就有可能達成一個有利於雙方,也有利於世界的經貿協議。

# 中國最大國際郵輪母港南沙開港

## 年設計通過75萬人次 助提穩國際航運樞紐功能

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)17日上午,近1,200名來自泛珠三角城市的遊客登上停靠在廣州南沙新國際郵輪母港主泊位的歌詩達郵輪「新浪漫」號,開啟了廣州南沙一日八重山諸島5天4晚的浪漫郵輪之行,標誌着全國規模最大的國際郵輪母港正式開港。



在開港儀式現場,南沙區委書記蔡朝林表示,全國規模最大的廣州南沙國際郵輪母港啟用,填補了廣州郵輪基礎設施空白,新母港將為廣州、廣東乃至整個華南地區居民的郵輪旅遊提供良好的硬件支持和服務體驗,也將強化廣州國際航運樞紐功能,提升綜合性門戶城市引領作用。

### 航站樓地鐵站無縫接駁

廣州南沙國際郵輪母港位於廣東自貿區南沙灣區塊、粵港澳大灣區的地理幾何中心,規劃岸線1,600米,目前建設的一期工程岸線總長770米,建成22.5萬總噸和10萬總噸郵輪泊位各1個,以及建築面積約6萬平方米的航站樓,可停靠目前世界上最大的郵輪,年設計通過能力達75萬人次。航站樓以「鯨舟」立意,建築造型靈感來源於飛躍而起的鯨魚,建築外立面靈感來源於南沙非物質文化遺產「香雲紗」,傳達自由非線性的建築外觀理念。

與國內正在營運的郵輪母港相比,廣州南沙國際郵輪母港在交通疏導、航站樓設計、商業配套和岸電系統方面都進行了極大優化升級,實現了與公交、地鐵、港澳水上客運等交通方式無縫連接,為旅客集散提供多重便利。航站樓與地鐵四號線南沙客運港站將通過約500米的地下通道相連,是國內第一家實現與地鐵無縫接駁的郵輪母港。

### 將攜港深建灣區母港群

此外,旅客出境時託運行李,海關在後台將對託運行李進行全面檢查,經過機檢無異常的行李將直接送往旅客郵輪房間。在旅客進境行李託運時即介入「先期查驗」,沒有問題的行李,旅客在下船取回後即可在綠色通道暢行,通關全程處於「無感」狀態。

當天,廣州南沙國際郵輪母港運營公司分別與嘉年華集團歌詩達郵輪、雲頂郵輪集團簽署戰略合作協議,未來港方將與郵輪公司一道在宣傳推廣郵輪文化、市場培育、航線產品開發、提升旅客綜合服務體驗等多方面展開更為廣泛和深入的合作。

廣州南沙國際郵輪母港運營管理公司總經理許鎮江表示,公司將把廣州南沙國際郵輪母港打造成國際一流的郵輪母港,並攜手香港、深圳等城市共建粵港澳大灣區郵輪母港群。



11月17日,歌詩達郵輪「新浪漫」號駛出廣州南沙國際郵輪母港,前往日本八重山諸島。中國規模最大的郵輪母港綜合體——廣州南沙國際郵輪母港正式開港運營。中新社

### 郵輪企業看好灣區市場

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)據了解,首次靠泊廣州南沙國際郵輪母港的歌詩達郵輪「新浪漫」號目前11月的航線安排已經出爐,歌詩達郵輪「新浪漫」號分別以日本沖繩、八重山諸島、宮古島以及越南峴港為目的地,開啟四條航線,選擇從廣州南沙乘豪華郵輪出行,不僅便宜還免簽。許鎮江介紹,隨着廣州南沙國際郵輪母港配套逐漸成熟,廣州港南沙郵輪碼頭的航線及相關業務也將逐步轉移南沙國際郵輪母港。

談到大灣區郵輪市場的發展前景,皇家加勒比郵輪亞洲區主席劉濶楠認為,隨着中國中等收入家庭規模擴大、法定節假日天數增加,中國人的旅遊形式偏好將從觀光式旅遊向休閒度假式旅遊轉變,郵輪市場具有較大發展潛力。

「粵港澳大灣區建設休閒灣區將為華南郵輪市場和產業鏈的發展帶來巨大機遇。華南有着天然的氣候和地理優勢,航線和目的地非常多樣,郵輪經濟將會迎來新一波增長。」地中海郵輪大中華區總裁黃瑞玲說。



南沙國際郵輪母港運營公司與嘉年華集團歌詩達郵輪、雲頂郵輪集團簽署合作協議。香港文匯報記者帥誠攝

## 國際郵輪母港對比

整理:香港文匯報記者 帥誠

地點	南沙國際郵輪母港	上海吳淞口國際郵輪港	香港啟德郵輪母港	南安普敦郵輪母港
岸線	規劃岸線總長1,600米(一期770米)	岸線總長1,600米	岸線總長850米	岸線總長12公里
泊位	4個10萬總噸-22.5萬總噸郵輪泊位(一期22.5萬總噸郵輪泊位1個,10萬總噸郵輪泊位1個)	4個10萬總噸-22萬總噸郵輪泊位	2個10萬總噸-22萬總噸郵輪泊位	4個10萬總噸-22萬總噸郵輪泊位
年通過人次	一期設計年通過能力75萬人次	年通過280萬人次(2018年)	年通過87萬人次(2018年)	年通過180萬人次(2016年)

# 《中國巨變:地球上最偉大的變革》中文版出版



《中國巨變:地球上最偉大的變革》中文版。香港文匯報記者葛沖攝

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)《中國巨變:地球上最偉大的變革》中文版近日由人民出版社引進出版,在全國公開發行。英國資深中國問題觀察專家、該書作者休·佩曼在書中預言,到2025年,中國很可能超越美國成為世界領先的經濟體。他認為,中國的巨變是世界上最偉大的變革。中國沒有理由不興盛。這不是一場零和博弈。

「中國13億多人創造了世界上規模最大、時間最長的經濟增長,其規模、速度和影響都是史無前例的。」中國自1978年以來發生了日新月異的變化,將來會怎樣呢?休·佩曼在他新書中指出,即使發展不平衡和結構性的問題仍有待解決,中國經濟仍有四個強大但不被重視的支柱支持其轉型:充滿活力的民營經濟目前佔據重要地位;要求極高且追求新變化的消費者,特

別是千禧一代,推動公司不斷創新;2007年詹姆斯·威爾遜和詹姆斯·基利認為中國對研發投入極大,是繼肯尼迪登月計劃之後最具雄心的研發計劃;以及教育,長達20年的教育投資得到的回報是一批素質更高、薪酬更高,從而消費能力更高的勞動力。此外,快速增長的新興產業推動中國不斷向增值曲線上端攀升,而從前佔其人口60%的落後地區,已經開始趕上沿海的先富地區。這一切因為中國規模和中國速度進一步得到加強。中國這艘超級郵輪不會突然停止;如有必要,它還有足夠動力和時間來改變方向。

他大膽預言,隨着中國經濟的不斷加強和對外開放,其全球地緣政治地位不可避免地發生變化。到2025年,中國很可能會超越美國成為世界領先的經濟體,而中國現在已經是全球最大的貿易國家。

在談到保護中國邊界和對外關係時,休·佩曼提醒,避免陷入困境是中國的主要安全目標。中國有時間、有面積,只要中國有足夠耐心。在休·佩曼看來,迅速接受一個中國原則來指導中美關係,標誌着現實政治的重新興起。他認為,中國現在尋求在其他領域與特朗普接觸,包括中國在美國創造就業崗位以及中國改變一些貿易與投資規則創造新機遇。

這位與中國有着40餘年不解之緣的資深中國問題觀察專家在他的新書的最後寫道,生活在中國,目睹各種各樣的變革,很容易得出中國將再次成為世界領先經濟體的結論。雖然還在不斷地努力,未來15年,中國將是這個日益顛覆的世界新的均衡局勢中的重要部分,中國的巨變是世界上最偉大的變革。他認為,中國沒有理由不興盛。這不是一場零和博弈。

**休·佩曼**

英國資深中國問題觀察家,生於1951年7月。1973年畢業於牛津大學,獲得政治學、哲學和經濟學學位。早在1970年,他在牛津大學讀書期間,就曾作為交換生前往贊比亞,而那一年也是坦贊鐵路開工建設之年。此後,他與人合著《坦贊鐵路:中國在非洲的傑作》。1977年,他隨路透社遷至香港,隨後加入《遠東經濟評論》。1978年11月,他首次來到中國內地。1981年,他開始超過35年的投資研究,曾為美林證券負責亞洲研究。1999年,他成立「研究工作組」,專注於獨立的長期亞洲研究。

圖:網上圖片整理:香港文匯報記者 葛沖