



# 闖入鏡頭的叮叮車

青工部 趙振國

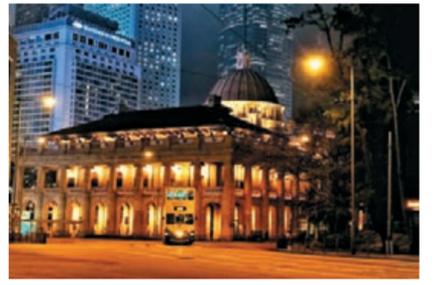
1901年，香港政府提出《有軌電車事業條例》修正案，鼓勵財團營運港島北電車系統。之後，1902年成立了香港電車公司，於1903年開始進行路軌鋪設工程。1904年7月30日上午10點，首輛電車由羅素街總廠出發，駛往金鐘軍器廠街，香港電車正式通車。

一百多年來，電車線路幾經延伸升級。修建之初，電車線路是從堅尼地城至銅鑼灣，鋪設單軌。1922年，延伸至跑馬地。1924年，開始鋪設雙軌，連接銅鑼灣至筲箕灣。1946年，電車路線實現全面雙線行車。1953年，北角至屈地街線投入運行。1992年，取消「撻路員」的運作，採用自動化的轉軌系統。現在，電車路線全長15公里，路軌總長29.5公里，從堅尼地城至筲箕灣段均為雙線行車，跑馬地段約3公里為單線，運營6條部分重疊的路線連接堅尼地城至筲箕灣。由於電車班次和車站頻密，平均每1分鐘就有電車到站，且所有車站都設於地面，對短途路線的乘客極為方便，深受港人喜愛。如今叮叮車已成為香港的一張名片，吸引了

衆多遊客拍照、體驗。當初修建電車路線時，電車軌道是沿海旁路面而建，幾乎東西貫穿整個港島北岸市區。但經過一百多年的不斷填海，現在電車路線已遠離海旁，成為了香港百年填海擴陸的見證。

隨着巴士線路的完善及地鐵港島線的開通，叮叮車的乘客比昔日減少，但仍有許多市民對叮叮車情有獨鍾。沿着軌道慢慢駛來的叮叮車，猶如緩緩拉開的序幕，演繹着115年來香港的風雲變幻，承載着多少悲歡離合，承載着幾代人的艱辛奮鬥。過了車站，叮叮車又沿着軌道漸漸駛去，周而復始就是一百多年。如今，社會節奏快了，地鐵通了，但叮叮車依舊每天穿梭於港島，還是熟悉的木座椅，還是熟悉的叮叮聲。

拍完照，登上一輛開往筲箕灣的叮叮車，坐在上層的第一排，一路走、一路看，微風透過車窗吹來，車輪與鐵軌的撞擊聲和摩擦聲傳入耳中，彷彿生活慢了下來，心也靜了許多。看着窗外傷痕累累的香港，感覺她也痛了、累了，需要慢下來，靜一靜、歇一歇。透過車窗，街道上的霓虹燈依然閃爍



叮叮車駛過終審法院大樓一側。 作者供圖

耀眼，我不禁陷入沉思，只要大家珍惜香港，攜手同行，香港一定可以重整旗鼓再出發，東方之珠也終會恢復往日的光彩。「叮叮、叮叮」一陣清脆的鈴聲響起，「叮叮、叮叮，滿載笑聲」。

# 「餐飲業應急錢」接逾萬宗申請

## 支援零售業方案今起接受網上申請 8步驟搞掂

香港文匯報訊（記者 殷考玲）為支援中小企渡過難關，李嘉誠基金會昨日公佈，「應急錢10億」計劃第二期的6億元支援零售業方案，由今天起至本月24日接受網上申請。而第一期動用2億元支援飲食業方案，已接獲超過1萬宗申請。



▲李嘉誠基金會「應急錢」計劃，已接獲超過1萬宗申請。



李嘉誠基金會昨日公佈，第二期6億元支援零售業方案，會由今天起至24日下午5時接受網上申請，之後一併審批，絕非先到先得，12月中之前發放。申請者需備文件，包括有效商業登記、強積金供款證明（申請6萬元資助類別）、銀行賬戶資料、店面近照。

6億元支援零售業方案，在網上申請只需8個步驟（見表），申請準則為屬於零售業、公司規模50人以下、持有效商業登記，須於今年5月1日前開業，並於申請期內有效。如成功申請，銀行收款戶口姓名須與商業登記相符、商店須屬實體店。

### 成功申請會收SMS通知

如商戶屬於以下五個類別：衣物、鞋類及有關製品；電器及其他未分類耐用消費品；書報、文具及禮品；中藥；藥物及化妝品，提供最近3個月內為僱員供款強積金的證明，將可獲每宗6萬元資助。若不提供為僱員供款強積金的證明，或其他未分類消費品零售商戶，每宗資助3萬元。成功

申請者將收到SMS通知，資助會自動轉賬至申請者的登記銀行賬戶。至於第一期動用2億元支援飲食業方案，李嘉誠基金會指，截至昨日中午，共接獲超過1萬宗食肆申請；整個申請過程經由電腦系統處理，所有符合申請資格的申請者均有機會獲得資助。由於合資格申請者多於本計劃首階段的資助名額，基金會將以電腦隨機抽出成功申請者。2億元資助將

如期於下周二(26日)起發放，成功申請者將收到手機SMS確認，6萬元本票將速遞或郵寄至登記食肆地址。

基金會早前表示，以最信任的態度，訂定最簡易的批核過程，相信香港市民本著互信互助精神，以誠對待；為符合法例要求，基金會已委託專業團隊協助審核，如發現欺詐或盜用他人資料情況，將嚴正處理。如有問題，可電郵至 info@lksfsme.hk。

### 網上申請8步驟

1. 登入網址：[www.lksfsme.hk](http://www.lksfsme.hk)，選擇「零售業計劃詳情」
2. 檢視及確認基本申請準則：屬於零售業、公司規模50人以下、持有效商業登記（須於2019年5月1日前開業，並於申請期內有效）
3. 選擇符合準則的資助類別：分別有6萬元資助及3萬元資助
4. 假如選擇6萬元資助類別，上傳商業登記JPEG格式照片，並檢視及確認自動顯示資料；同頁面底部，請選擇業務類型，並上傳店面近照一張
5. 上傳最近三個月內MPF供款證明圖片，須顯示僱主名稱、最後供款日期、強積金僱主參與編號；同時輸入相關資料
6. 上傳收款賬戶證明，例如銀行月結單照片，須顯示賬戶名稱、銀行名稱、賬戶號碼及月結單日期；同時輸入相關資料
7. 輸入聯絡人資料，請提供有效手提電話，基金會將以SMS通知申請結果
8. 檢視全部輸入資料，一按「確認」，即完成申請程序

資料來源：李嘉誠基金會網站  
整理：香港文匯報記者 殷考玲

# 七成半綜援戶嘆資助不足



洪先生（左二）表示需要一人獨力照顧女兒，無法抽身工作，單靠綜援未能幫補生活開支。



協會表示希望政府能檢討並調整綜援制度，幫助基層兒童在完善的教育下成長。

香港文匯報訊（記者 楊曉瑩）香港貧富懸殊情況日益嚴重，基層家庭只能靠微薄的收入和各種津貼支撐，生活捉襟見肘，小孩在生活及學習上因財政困難而難以完善。香港社區組織協會、兒童權利關注會昨日公佈「綜援兒童生活狀況問卷調查報告」，結果反映綜援資助不足，近七成半正領取綜援的受訪貧窮家庭指每月領取的綜援金額未能應付基本生活開支。

調查從今年7月至11月期間進行，一共訪問了70名兒童，分別來自65個綜援家庭，年齡介乎6歲至13歲，五成為小學生，接近七成受訪家庭屬單親家庭，有56.1%因此領取綜援照顧子女。調查顯示，受訪家庭接近八成沒有工作收入，其餘家庭收入為6,000元至不多於10,000元，他們每月獲取的綜援金額平均為9,000元。

根據調查，接近75%人認為綜援的標準基本生活費金額不能夠應付實際開支，91.3%受訪者認為學生膳食津貼金額不能應付實際開支，82.1%認為水費及排污費津貼金額未能應付實際開支。

### 唔夠使點算？三成半食少餐

受訪的綜援家庭為應付各項綜援金沒有支付或不足夠支付的生活開支時，有67.6%會選擇減少其他開支，接近四成會選擇領取免費食物，並有超過三成半會食少餐，其餘為親朋借貸、自己支付、申請二手物資等。就以上情況，超過70%受訪者表示出現情緒困擾和精神壓力，增加經濟負擔，接近七成表示要節省其他開支，近四成受訪者更表示曾因此產生家庭糾紛。

協會除了促請政府檢討現行標準金

額、恢復或增設各項特別津貼，改善綜援制度外，亦建議在醫療、教育兩方面增設津貼，包括牙科醫療津貼、課外活動及補習費津貼、增加康樂活動受助名額等，幫助綜援家庭兒童能夠在完善的教育下成長。

現年50歲的洪先生，育有一名就讀小一的女兒，太太長居內地，屬於單親家庭申請者。由於要照顧女兒，因此沒法工作，至今已領取綜援一年多。

他表示，現時每月拿到的綜援金額只有9,000多元，當中包括3,700多元的租金津貼。但他現居80幾呎的劏房，租金已經要4,500元，因此每月都要自己額外補錢，綜援收入「月月清」。每當臨近開學，面對一次性的雜費，如書簿費，財政壓力就會大增，故此希望政府能實施租金管制及加大綜援金額。

# 3明渠率先活化 打造「河畔城市」



行政長官在今年的施政報告提出發展和推進「河畔城市」概念。發展局局長黃偉倫昨日於網誌講解，如何引入活化水體設施，為公眾提供高質素的公共空間，加強河道與社區的連繫，令河道與周邊環境融合，推動親水及近水文化。他並指出，渠務署挑選了大圍明渠、佐敦谷明渠及火炭明渠，活化為具備多重功能的優美河道。

## 3明渠率先活化

## 打造「河畔城市」

渠務署工程師梁建基表示，在制定大圍明渠活化計劃時，由於其上游連接下城門水塘，宜保留周邊的大自然環境，主要考慮是如何把附近生態引進河道，以促進生物多樣性；至於中、下游，由於附近是住宅區，日後長約2公里的混凝土排水道將會活化為大型綠化空間，亮點之一是研究讓市民走進河道進行親水或近水活動的可行性。他稱活化大圍明渠的調查研究及設計預計明年開始進行，工程預計在2024年展開。

### 「翠屏河」工程最快2020年展開

渠務署會以「易行九龍東」的理念，把觀塘敬業街明渠活化成為「翠屏河」，提升排洪能力的同時，在河畔建造行人通道、跨河行人通道和圍欄平台，加強沿河與周邊範圍的連繫，視乎撥款進度，工程最快於2020年初展開。

渠務署工程師葉沛璋解釋「河畔城市」概念，在規劃新發展區時，加入活化水體設施，例如防洪人工湖、河畔公園等，為公眾提供高質素的公共空間，加強河岸的連繫性，以促進人與人之間的互動，共同享用河

道設施。渠務署亦率先挑選大圍明渠、佐敦谷明渠及火炭明渠，這些具高度活化潛力的明渠提出方案，以活化為具備多重功能的優美河道。

渠務署工程師梁建基表示，在制定大圍明渠活化計劃時，由於其上游連接下城門水塘，宜保留周邊的大自然環境，主要考慮是如何把附近生態引進河道，以促進生物多樣性；至於中、下游，由於附近是住宅區，日後長約2公里的混凝土排水道將會活化為大型綠化空間，亮點之一是研究讓市民走進河道進行親水或近水活動的可行性。他稱活化大圍明渠的調查研究及設計預計明年開始進行，工程預計在2024年展開。

梁建基表示，佐敦谷明渠的下游部分及兩旁環境將進行圍欄美化，把明渠活化成為優美的水體，包括在河道上建造觀景平台，提供休憩空間，讓市民觀賞及進行近水活動，而明渠的上游部分環境比較幽閉，故考慮把生態引進河道，加設水池和魚梯等生態環境，以增加生態價值，工程預計於2020年第一季展開。

至於活化火炭明渠工程，預計於2024年展開，工程會把河道活化成為綠色的走廊，提升由桂地新村附近的住宅區至火炭站沿河道的易行度，以便市民欣賞四周環境，特點之一是計劃在不影響河道的排洪能力及管理的情況下，預留適當空間放置社區藝術品，供市民沿河岸觀賞。

香港文匯報記者 成祖明



火炭明渠活化後的構想圖。 發展局網站圖片

火炭明渠。 發展局網站圖片

