

# 水位1.87米53年來最高 市長歸咎氣候變化

## 威尼斯逢超級大潮 聖馬可廣場變澤國

意大利多處前日暴雨成災，加上正值滿月天文大潮，「水鄉」威尼斯水位前晚一度升至187厘米的高位，是1923年有記錄以來第二高，聖馬可廣場和大教堂均被淹浸，水深及腰，最少4人死亡。威尼斯市長布魯尼亞羅形容情況危急，直言氣候變化是水災的主要成因。

威尼斯水位於當地時間前晚10時50分升至187厘米，僅次於1966年創下的194厘米最高紀錄。威尼斯大部分地區高度為海拔110至140厘米，當中地勢最低的聖馬可廣場更只有海拔64厘米，因此當水位最高時，市內約85%範圍被淹浸，廣場水深更超過1米。

### 浮橋出入 遊客爬窗進酒店

洪水大量湧入聖馬可大教堂內部，是該堂自828年建成以來第6次，也是近20年來第4次，密度較過去明顯增加，暫未知堂內藝術品和古董有否受損。

威尼斯其他地點亦受洪水影響，多條街道水深及膝，食肆桌椅被沖走，有貢多拉船和水上巴士擱淺；部分時裝店則把衣物堆放至貨架高處，以防被洪水浸壞。當局於主要道路搭建臨時浮橋，居民和拖着行李箱的遊客狼狽地出入。由於不少

酒店門口的梯級被沖走，部分遊客需爬窗入住酒店，部分浮橋更在洪水中翻沉，一些人甚至需游水前往目的地。

### 最少4死 短期天氣不穩

威尼斯政府宣佈昨日全市學校停課，呼籲商戶和民居做好防洪措施，並尋求中央政府發佈緊急狀態令。市長布魯尼亞羅形容水位異常，恐造成永久破壞，呼籲市民總動員應對洪水，市政府會評估災情和損失，「這都是氣候變化的結果」。

水災亦在威尼斯及周邊地區造成人命傷亡，威尼斯市中心一名78歲男子的住所被洪水淹沒，他嘗試開啟水泵時觸電死亡，另有一名男子死亡；市外佩萊斯特里納島有兩人在洪水中溺斃。氣象部門預計，當地未來數日天氣繼續不穩定，估計當地時間昨晚水位仍達160厘米。 ■綜合報道



## 遊客震驚 憂「水都」或陸沉

威尼斯昨日整個被淹浸，不少遊客形容情況令人震驚，就連見慣水浸的本地居民亦感到憤怒，不滿花了多年時間及巨資興建的「摩西計劃」毫無作用。

58歲德國遊客布呂克納指，威尼斯在一夜之間變成澤國，令人十分震驚，並認同市長布魯尼亞羅所指，是氣候變化所致，同時擔心情況若繼續惡化，威尼斯最終會陸沉。59歲威尼居民科拉林亦表示，水位上升的速度快得令人難以

置信，窗戶被毀，亦有居民「失去所有財產」。經營威尼面具店的韋克托形容水浸情況猶如末日，令人起雞皮疙瘩。

「摩西計劃」2003年起動工，但至今尚未完成，62歲居民佩爾佐拉批評政客不做實事，無視問題，直指「所有政客都應該要入獄」。 ■法新社



## 超支112億 「摩西」水閘16年未完工

威尼斯經常因亞得里亞海潮漲，導致城內水位上升，故早於2003年，政府已展開名為「摩西計劃」的水利工程，希望解決水浸問題，但工程不但多次延誤，亦接連爆出承建商貪污、工程質素不佳等醜聞，至今仍未正式啟用。「摩西計劃」是在威尼斯周邊3個出海口，裝上活動閘門，當亞得里亞海潮漲時，可暫時阻擋海水進入，預料可隔離最高3米的潮汐。工程原定於2016年落成，但目前的預計落成日期卻已推遲至明年6月底，而且超支達13億歐元

(約112億港元)，比荷蘭興建類似水利工程只用6年時間慢得多。計劃原先估計水閘可使用長達100年，但當地報章今年6月報道，部分閘門下水不足10年已出現生鏽問題。整項工程共有78個空心的鋼質閘門，底部則有水泥，讓閘門沉入水底。但現時閘門的內部潮濕，海水經底部的水泥滲入，故需要以較佳的材質進行替換，預計維修需時10年，並額外再花費3,400萬歐元(約2.9億港元)。 ■綜合報道

## 荷蘭減排限速令 公路時速最高100公里

荷蘭首相呂特昨日宣佈，為控制氮排放量，從2020年起全國大部分高速公路日間最高車速將由時速130公里降至100公里。

### 日間時速為歐盟區內最低

荷蘭最高法院今年5月裁定，荷蘭政府多年來一直違反歐盟的氮氧化物及氨氣排放限制，並下令多達1.8萬項排放量超標的建築工程停工，包括高速公路、機場、風力發電場及住宅工程，有機構估計如果

工程停頓持續，到2021年荷蘭建築業產值可能減少8%，多達4萬個職位會受威脅。為減少排放以盡早恢復展開工程，政府於是推出限速令。在新規定下，荷蘭高速公路的日間最高時速將與塞浦路斯並列歐盟區內最低，不過每晚7時至翌晨6時最高車速則維持時速130不變。呂特公佈消息時形容「沒有人喜歡」這項措施，但認為必須採取以「防止荷蘭停頓」。

荷蘭此前已推出其他減排措施，包括限制農耕種植及飼養牲畜方式，引起農業界

反彈。荷蘭傳媒認為，當局希望藉限速令向農民證明，社會各方都要為應對今次危機付出代價。

呂特所屬的中間偏右自民黨由於一直支持駕駛人士，包括於2012年推動將全國公路限速上調至130公里，因此被稱為「陸隆」(Vroom Vroom)黨。雖然限速令遭到不少自民黨員反對，但呂特為了保住執政聯盟，只能向其他較關注氣候變化政黨妥協。

■路透社/美聯社/法新社

## 適用旗下所有平台 「facebook Pay」本周美國登場

社交網站facebook(fb)前日宣佈，將推出全新電子支付系統「facebook Pay」，用戶可通過WhatsApp、Instagram(ig)、fb Messenger和fb向企業及朋友轉賬，是fb在虛擬幣「Libra」計劃觸礁後，再次試圖涉足金融科技業務。

「facebook Pay」預料本周在美國的fb平台率先推出，採用Stripe和PayPal平台輔助轉賬，其後擴展至其他地區，以及ig等各個旗幟式，但暫未有具體時間表。

新功能允許用戶以信用卡或扣賬卡賬戶，進行匯款、付款、購買活動門票、遊戲「課金」，以至捐款等活動，過程中毋須支付手續費。

「facebook Pay」也標誌fb旗幟式進一步向包羅萬有的「超級app」進化，用戶可以同一個應用程式，處理不同的日常需求。不過這亦意味fb可收集WhatsApp和其他旗幟式式的消費記錄，以投放廣告，可能造成新私隱漏洞。 ■綜合報道

## 17歲電子煙民需換雙肺 全美首例

美國密歇根州一名本來是運動健將的17歲少年，因為吸食電子煙導致肺部受到無法治療的損傷，日前在底特律一所醫院接受雙肺移植手術，相信是全國首宗因吸食電子煙而要進行雙肺移植手術的病例。

醫院沒有透露該名少年從何時開始吸食電子煙，以及吸食哪類電子煙，但透露他是在10月被送往醫院，當時已經是迷迷糊糊狀態，感覺接近死亡。醫院又指，少年此前曾到過另外兩家醫院求診，並出現反應遲鈍、肺部發炎及積水

的情況。少年被送到醫院後，醫生當時判斷唯一可以拯救他的就是雙肺移植手術。主刀醫生內梅說：「他的情況比我的預期還要糟糕。我以前見過肺部狀況不佳的，但這是最糟糕的。」手術在10月15日進行，全長6小時，少年目前正在康復，並嘗試使用新肺呼吸。

家屬表示，少年原本是健康的運動員，但結果卻被電子煙所害，因此要求醫院公開事件，讓公眾明白電子煙的危害。 ■綜合報道



## 傳Google夥花旗 明年推支票戶口「Cache」

美媒引述消息人士透露，網絡巨擘Google將於明年與花旗銀行合作，為用戶推出往來賬戶，與蘋果公司和facebook爭奪金融科技市場。

消息指Google的支票戶口計劃名為「Cache」，合作夥伴包括花旗和史丹福大學，產品可能包括扣賬卡。與其他科企有別，Google在項目中將以幕後角色出現，新銀行服務仍會以銀行品牌推出，亦不會提供需要牌照的其他金融服務。

Google總經理森古普塔直言，會跟銀行和金融業緊密合作，例如與商戶共同推出積分計劃，暫未決定往來賬戶服務會否收取手續費。外界憂慮科技企業運用在互聯網、手機應用程式和電子裝置的優勢，威脅現有金融企業，科企亦可能挪用客戶資料作金融用途，造成不公平競爭。蘋果早前已夥同高盛，以蘋果品牌推出信用卡。 ■綜合報道