

在歷史的天空下

深圳辦事處 魏婷婷



2019年10月1日，習近平總書記莊嚴宣告：「沒有任何力量能夠撼動我們偉大祖國的地位，沒有任何力量能夠阻擋中國人民和中華民族的前進步伐。」在祖國母親迎來70華誕的光輝時刻，「強起來」的自信宣言在天安門城樓久久迴蕩，令全世界的中華兒女激動自豪。

70年來，這樣讓無數國人為之激動、為之自豪的事情還有許多。伴隨着幾部口碑頗佳的電影，它們再次進入了人們的視野。

國家意志與家國情懷

1964年10月16日15時，中國第一顆原子彈爆炸成功，舉世震驚，舉國歡騰。電影《我和我的祖國》之《相遇》篇講述的正是這段曾經塵封多年的歷史。人們揮舞着號外和鮮紅的旗幟笑着、跳着。那一刻，他們可能並不清楚這驚天動地的一聲巨響到底意味着什

麼。多年之後我們終於知道，在抗美援朝中，美國曾多次發出對我國使用核武器的威脅言論，毛澤東為首的我國第一代領導人以異乎尋常的決心，做出創建我國原子能事業和研製核武器的重大戰略決策。而在原子彈爆炸成功僅僅一個月之後，在中美大使級第123次會議上，美國代表第一次使用了中華人民共和國政府的稱謂。那一刻，慶祝的人們可能也不清楚這一聲巨響背後到底付出了什麼。多年之後我們終於知道，數萬名試部隊和科研人員告別親友，離開故鄉，隱姓埋名於戈壁荒漠，攻克艱難於大山深處。在無數的奮鬥者中，有這樣一批遊學海外的學者。錢學森，28歲成爲世界知名導彈專家，36歲成爲麻省理工最年輕的終身教授，爲了回到祖國，他冒着生命危險輾轉5年。郭永懷，一個因攻關了聲障這一國際性難題而馳名世界的空氣動力學專家，爲了回到祖國，毅然將自己尚未公開發表的所有研究成果付之一炬。朱光亞，被譽爲中國工程科學界支柱性的科學家，1950年2月在經香港返回新中國的輪船上，與51名留美同學聯名發表了《給留美同學的一封信》，引發了新中国成立之初的回國熱潮……他們以一往無前的決心與果

敢，以艱苦卓絕的奮鬥與犧牲，以震驚世人的毅力與速度，創造了「兩彈一星」從無到有、由弱到強的人間奇跡，挺起了中華民族的脊梁。

敬畏生命 敬畏職責 敬畏規章

2018年5月14日，青藏高原東南部的群山之上，3U8633航班身處9,800米高空，以每秒220米的速度飛向拉薩。突然，飛機的擋風玻璃出現裂痕，在機長劉傳健向塔台發出「請求備降成都」的喊話之後，正面擋風玻璃整塊爆裂，副駕駛的上半身被吸出窗外，控制飛機自動駕駛系統的控制面板被整個吹飛，119名乘客和9名機組人員危在旦夕。「四川8633，成都叫你」，「四川8633，成都叫你」，一遍遍的呼叫，那頭的沉默，留下的全是緊張和揪心。生死關頭，依靠強大的意志力和專業素養，機長手動駕駛飛機成功完成了34分鐘的驚魂迫降，創造了世界航空史上的一個奇跡。事後，民航部門在模擬條件下進行多次虛擬試飛，最後的結果都是機毀人亡。這，就是電影《中國機長》的故事原型。

也許若干年後，當我們回望當下的香港，也會出現電影中相似的畫面：我們每個人都坐在这架出現故障的飛機上，面對着複雜的地形和惡劣的天氣，



影片截圖

何去何從？是像影片中第一位發現飛機異常的國際友人一般挑動大家的不安情緒？還是像那位驚恐萬分的男士一般憤怒地推起餐車衝向駕駛室？是像大部分乘客一般痛哭與抱怨？還是像機組人員一般保持職業素養，在恐慌中冷靜下來，相互配合脫險？空中調度和地面保障已做好準備，「香港2019，收到請回答」。

昂船洲污水廠開放日取消

日處理污水量可相當千個泳池水量 污水隧道深度達世界紀錄

香港文匯報訊（記者 文森）昂船洲污水處理廠建於2001年，雖然佔地僅10公頃，但污水處理量最高可達每日245萬立方米，相當於1,000個標準泳池的水量，該廠並同時見證渠務署30年的發展歷程，其中廠內的污水隧道深度介乎海平面以下70米至163米之間，是世界上最深的市區污水隧道，已獲健力士世界紀錄認可。

昂船洲污水處理廠原今月16日及17日舉行開放日，讓市民近距離參觀這個本港重要的污水處理設施，但昨日決定取消開放日。

不過，早前渠務署安排傳媒參觀昂船洲污水處理廠，甫步入眼前是一個大型魚群雕塑，背靠印有維多利亞港圖案的牆身。雕塑共有1,989條魚，紀念渠務署成立的年份。

該處理廠的建設和升級是因應「淨化海港計劃」，計劃分兩期進行，長達十餘年，目的是改善維港的水質，保障香港水資源的可持續發展。維港兩岸地區、港島北和西南區的污水經由附近的基本污水處理廠，通過深層污水隧道，匯聚到該廠作進一步處理。污水隧道深度介乎海平面以下70米至163米之間，是世界上最深的市區污水隧道，已獲健力士世界紀錄認可。

40秒可抽走一個泳池水量

昂船洲污水處理廠擁有超強的水泵系統，只需40秒即可抽走一個標準泳池的水量。污水由泵房從深層地下抽至地面後，會於沉澱池進行「化學強化一級污水處理」，即通過化學品使污水中的懸浮物聚合、再沉澱，由此可將處理物分成污泥和污水兩部分。為節省空間，沉澱池採用雙層設計。

分離後的污泥將裝入集裝箱，通過「淨港號」專用運泥船運走焚燒；污水則會再進行消毒和除氯處理再排入西海域。淨港號共有兩艘船，輪流運作。它們是政府首次自行建造的船隻，可用柴油和電力兩種方式推進，運載量高達1,200噸。



昂船洲污水處理廠門口的魚群雕塑。左起：謝悅嘉、曾慧華。香港文匯報記者攝



▲「淨港一號」運泥船。香港文匯報記者攝



昂船洲污水處理廠。香港文匯報記者攝



▶沉澱池採用雙層設計。香港文匯報記者攝

渠署總工程師談工作經歷：自豪見證通水一刻

現職渠務署總工程師的謝悅嘉，於1997年1月加入渠務署後，一直在此服務。他曾經兩度擔任昂船洲污水處理廠廠長，還擔任沙田污水處理廠廠長。談起這些年的工作經歷，他最自豪就是見證昂船洲深層污水隧道通水的一刻。

謝悅嘉參與「淨化海港計劃」的兩期工程，昂船洲深層污水隧道的挖掘工作就是在第二期甲工程階段展開。他憶述，當時昂船洲污水處理廠已經運作多時，他作為項目統籌之一，一方面要保證現有廠房的工作效率，另一方面還要協調工程團隊的操作，兩方的工作人員都需要加緊完成任務，配合竣工期。

謝悅嘉說，2015年初深層污水隧道通水之前，處理廠的許多同事工作至深夜，等待通水的一刻。當控制室的屏幕顯示，污水已經通過隧道進入泵房及到達沉澱池，標誌通水順利完成時，大家都興奮不已，他亦永遠記下該瞬間。興建大型環保基建工程之餘，該署還很重視周邊市民的感受。謝悅嘉指出，隨着近年住宅供應增加，民居與污水處理廠的距離縮短，廠區時常接到居民有關異味的投訴。署方認真對待這些投訴，並於一些氣味高發的工序設施進行了遮蓋處理。有時遇到需要檢修或緊急維護等情況，該署還會通過區議會與社區居民溝通，尋求理解。

渠務署高級工程師曾慧華於1982年大學畢業後，進入渠務署的前身液體及固體廢物（規劃）部，並作為「開國功臣」參與了渠務署的創立和規劃，曾負責防洪、渠道維修及保養等工作，是一名「幕後英雄」。對於渠務署這些年在防洪工作上的變化，曾慧華指出，過去大多採用拓寬水渠、加寬河道等方法，舒緩水位壓力，現在則更願意用截流、造河、更改河道等方式活化水體，彈性適應環境，防洪理念更為先進。



謝悅嘉（右三）於2006年渠務署開放日在新落成的昂船洲污水處理資訊中心合照。渠務署供圖

退休港警團訪魯 遊客齊撐警

香港文匯報訊（記者 丁春麗、胡臥龍 濟南報導）「香港警察加油！」12日下午，山東濟南大明湖心島，遊客為在此參觀的香港威海衛警訪團加油鼓勁，訪問團成員劉Sir更是感動到現場灑淚。香港威海衛警訪團團員共40餘人，11月11日至19日將在濟南和威海訪問。訪問團一行受到了山東省委書記劉家義的會見。此間，他們還將與山東警務人員進行座談及相互交流，分享兩地警務特點特性，借鑒彼此的優勢，取長補短，共謀發展。

56歲的劉Sir與85歲的父親是訪問團裡的一對父子警察，他們也是第一次回到故

鄉，兩人都非常激動。「參天之樹，必有其根；懷山之水，必有其源。」劉Sir告訴記者，他也去過深圳、北京，但回到山東有一種歸屬感。看到內地人民生活幸福，而香港目前的局勢令這位退休警察感到非常痛心。說起還在一线的香港警察同行在止暴制亂過程中忍辱負重，頂着來自各方面的種種壓力，這位硬漢竟也幾度哽咽，他希望有更多人支持香港警察。島上遊客得知劉Sir是香港警察時，一起為香港警察振臂高呼，加油鼓勁。「香港警察撐住！」不善言辭的團Sir也一起為同行加油。

威Sir曾經多次在北京、上海、廣州、瀋陽等地與內地警察做一些警務交流，二十

多年來，他更多感受到內地警務系統技術方面的發展，特別是在大數據分析方面的進步。看到祖國強大，防衛力量提升，他亦為此深感自豪，他特別希望香港的年輕人多到內地感受一下祖國的發展。「香港的年輕人更應該有獨立思考能力，通過過濾和分析各種信息來明辨是非。」威Sir說，假如香港青年能具有獨立分析的能力，基本不會犯今天這樣的錯誤，也不至於被「洗腦」。

負責組織此次活動的香港威海同鄉會會長張強表示，今後每年都將組織老警察返鄉團，讓每一位香港威海衛警察都有機會了解家鄉的文化，見證祖國的發展，尋找自己的根。



香港威海衛警訪團在濟南大明湖合影留念。香港文匯報記者丁春麗攝