

習近平：「帶路」不是口號而是成功實踐

參觀中遠海運比雷埃夫斯港項目 讚為中希合作範例



香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間11月11日，國家主席習近平和夫人彭麗媛在希臘總理米佐塔基斯夫婦陪同下，共同參觀中遠海運比雷埃夫斯港項目。

習近平和夫人彭麗媛抵達時，中外員工揮舞中希兩國國旗，熱烈歡迎。

兩國領導人夫婦一同聽取港口運營和發展規劃介紹，隨後來到樓頂平台，遠眺整個港口。薩羅尼科斯灣環抱中的比雷埃夫斯港波光粼粼，海鷗盤旋。碼頭邊停靠着兩艘中遠海運集團的巨型貨輪，堆場旁兩列滿載電子產品的「中歐陸海快線」班列正準備啟程駛往中東歐腹地。

「帶路」共擔責任 共享成果

習近平與當地員工代表親切交談，詢問他們的工作和生活情況。習近平說，很高興來到比雷埃夫斯港參觀。百聞不如一見。今天我在這裡看到，中國倡議的「一帶一路」不是口號和傳說，而是成功的實踐和精彩的現實。「一帶一路」倡議堅持共商共建共享，不是一家說了算，而是大家共擔責任，共享成果。中國在對外交往中秉持正確義利觀。我很高興得知，在你們困難的時候，中遠海運比雷埃夫斯港項目幫了你們。你們把比雷埃夫斯港建設好，就是共建「一帶一路」的重要參與者和貢獻者。祝你們工作順利、生活幸福。

冀再接再厲打造好中歐陸海快線

習近平指出，比雷埃夫斯港項目是中希

雙方優勢互補、強強聯合、互利共贏的成功範例。希望雙方再接再厲，搞好港口後續建設發展，實現區域物流分撥中心的目標，打造好中歐陸海快線。我相信比雷埃夫斯港的前景不可限量，合作成果一定會不斷惠及兩國及地區人民。祝中希合作不斷取得新的佳績。

米佐塔基斯表示，當希臘身處債務危機時，中國幫助了希臘人民。事實證明，比雷埃夫斯港項目是互惠互利的，有力促進了希臘經濟復甦和社會發展，符合希臘國家和人民利益，得到了希臘人民的支持。希方也從中深刻體會到「朋友」一詞的真正含義。希方願同中方攜手努力，做大做強比雷埃夫斯港項目，使其成為共建「一帶一路」的典範。

丁薛祥、楊潔篪、王毅、何立峰等參加上述活動。

比雷埃夫斯港是希臘最大港口，位於雅典西南約10公里處。2016年，中遠海運集團成功中標比雷埃夫斯港港務局私有化項目，正式成為港務局控股股東並接手運營管理，當前直接和間接為當地1萬多人創造了就業。該港現已成為地中海地區最大港口和全球發展最快的集裝箱碼頭之一。



■習近平主席和夫人彭麗媛在希臘總理米佐塔基斯夫婦陪同下，共同參觀中遠海運比雷埃夫斯港項目。 中新社

希方員工：在這工作「每個人都感覺踏實」

香港文匯報訊 據新華社報道，港口行政部經理尼古拉斯·帕特馬尼迪斯向習近平主席講起公司最近推行的股權激勵計劃。「我對公司這一創新理念感到高興。中遠海運比港項目進入了新時代。」

帕特馬尼迪斯向習近平主席表露了大家的心跡：「中遠海運接管之前，大家都對比港的發展前景非常擔憂。如今，在這裡工作的每一個人都感覺踏實了，因為我們有可靠的勞動協議，有可觀的薪酬。」

米拉皮蒂斯告訴習近平主席，自己9歲半

的兒子是中遠海運比港公司裡出生的第一個孩子。2010年在中遠海運全面接管比港2號、3號集裝箱碼頭營運權那一年，米拉皮蒂斯成為「中遠海運大家庭」一員，入職3個月後，小米拉皮蒂斯呱呱墜地。

當時正是希臘債務危機洶湧之時，其他公司紛紛減員降薪，但中國公司始終信守承諾，向希方員工足額發放工資。「當我的國家遭遇巨大危機，中國公司為我提供了財務保障，讓我可以保持體面的生活。」米拉皮蒂斯說道。

國際輿論積極評價習近平訪問希臘

中國國家主席習近平於11月10日至12日對希臘進行國事訪問，同希臘總統帕夫洛普洛斯和總理米佐塔基斯舉行會談。希臘及多家國際主流媒體積極評價此次訪問。

雅典—馬其頓通訊社

以《希中進入夥伴關係與交往合作的新時代》為題報道此訪。報道援引帕夫洛普洛斯在歡迎宴會上的話稱，中國提出的「一帶一路」倡議和中東歐國家—中國合作機制把希中、歐中緊密聯繫在一起。習近平主席的訪問掀開了希中友好關係新篇章。希方期待與中方加強交流合作。

英國《衛報》

習近平此訪是一次具有重要意義的訪問，標誌着希中關係進入新時代。報道稱，希臘正成為中國連接中國與歐洲的重要門戶。

美聯社

希中兩國近期高層交往頻繁。米佐塔基斯日前剛剛訪華，參加第二屆中國國際進口博覽會。10日，習近平抵達雅典，開始為期三天的國事訪問。此訪將進一步深化兩國的經貿關係。

法新社

此訪對希中關係發展具有重要的歷史意義，也將為歐中關係發展注入新的動力。

■資料來源：中新社



■習近平主席和夫人彭麗媛在參觀中遠海運比雷埃夫斯港項目時受到熱烈歡迎。 中新社

「習主席，從您身上看到朋友應有的樣子！」

負責在碼頭上裝卸集裝箱的基里亞科·米拉皮蒂斯真的沒有想到，自己能有幸同中國國家主席習近平面對面交流。習近平主席握住他的手，耐心地聽他講述自己的故事。

習近平主席的到來讓繁忙的港口更加熱鬧起來。港口員工揮舞着中希兩國國旗，在紅毯兩側夾道歡迎中國貴賓的到來。

在可以遠眺整個港口的樓頂平台上，習近平主席夫婦、米佐塔基斯總理夫婦以及米拉皮蒂斯和他的同事，正在進行一場輕鬆愉快又充滿真情的交流。

「尊敬的習主席，有幸再一次見到您，而且是這麼近距離地與您交流！」比港商務總經理塔索斯·瓦姆瓦基季斯激動地說。他曾作為比港明星員工參加了2017年5月在北京舉行的第一屆「一帶一路」國際合作高峰

論壇，並在開幕式現場聆聽了習近平主席的演講。

「我非常高興成為中遠海運大家庭的一員。中國同事待我們就像兄弟姐妹一樣，在這裡工作我非常舒心。」在這位員工眼裡，「一帶一路」倡議不僅是經貿合作，更是人與人之間的互動交流。

千年比港重煥生機

興建於公元前400多年前的比雷埃夫斯港，見證過古希臘文明的鼎盛輝煌，也目睹了這一古老國度所遭遇的困苦危機。2009年年底，希臘爆發主權債務危機，千年比港遭受巨額虧損：集裝箱堆場雜亂，靠港船舶壓港，港口門口卡車堵塞長達5公里，絕大部分船東棄港而去。

改善港口基礎設施條件，提升碼頭作業效率，引入現代化管理體系……2010年中國公司正式參與比港運營，給港口注入蓬勃生機。如今，比港的

全球排名已從2010年的第93位提升到第32位，成為地中海地區最大港口，對希臘的直接經濟貢獻超過6億歐元，創造就業崗位1萬多個。

未來發展前景可期

畢業於英國布萊頓大學的帕特里夏·吉古2012年加入中遠海運大家庭，在比港開始了職業新生涯。她從普通出納做起，如今，已是比港汽車碼頭部助理經理。

吉古對習近平主席說：「我很高興公司推出了很多人性化的措施，讓我們員工很有獲得感。」

聽了希臘員工的講述，習近平主席說：「百聞不如一見。今天來到比港，親眼看到了這裡的發展變化。中國倡議的『一帶一路』不是口號和傳說，而是成功的實踐和精彩的現實。『一帶一路』倡議堅持共商共建共享，不是一家說了算，而是大家共擔責任，共享成果。你們做出的業績令

人欣慰，這裡未來發展前景可期。我相信比雷埃夫斯港的前景不可限量，合作成果一定會不斷惠及兩國及地區人民。祝大家工作順利、生活幸福。」

習近平主席的講話贏得在場人們的熱烈掌聲。

米佐塔基斯總理表示：「比雷埃夫斯港的成功正是『一帶一路』合作的最佳典範。我們願同中方攜手努力，把這個互惠互利的項目繼續向前推進。相信習主席下次再來訪問時，這裡將再煥新顏。」

習近平主席回應道：「希望未來的規劃盡早實現。」

臨別時，習近平主席夫婦、米佐塔基斯夫婦同港口員工們合影留念。大家熱烈歡呼，爭着同習主席握手。

希臘海運部部長的一句話，說出了比港員工的心聲：「習主席，從您身上我們看到了朋友應有的樣子！」

■新華社

《習近平喜歡的典故》 《我們走在大路上》 葡語版在巴西首播

香港文匯報訊 據新華社報道，由中國中央廣播電視總台製作的兩部葡萄牙語版專題片《習近平喜歡的典故》和《我們走在大路上》11日在巴西旗手傳媒集團電視新聞頻道和藝術頻道黃金時段及新媒體平台開播上線。這兩部專題片是首次在巴西播出。

中共中央宣傳部副部長、中央廣播電視總台台長慎海雄，中國駐聖保羅總領事陳佩潔，巴西聖保羅州州長多利亞，巴西國會巴中議員陣線主席皮納托，巴西旗手傳媒集團總裁薩阿德等出席開播上線儀式。

兩部作品增進中巴交流

慎海雄在致辭中說，今年是中國與巴西建交45周年，中巴全面戰略夥伴關係在兩國元首的引領下不斷深化，已成為南南合作的典範。《習近平喜歡的典故》和《我們走在大路上》兩部葡語版專題片的開播，將為巴西民眾深入了解今天的中國打開一扇窗戶，讓巴西受眾有機會領略習近平主席魅力風采，更加真切地感受古老中國70年巨變特別是中國人民進入新時代所呈現的精氣神，加深兩國人民的文化交流交融。

薩阿德表示，《習近平喜歡的典故》充滿了哲學思考，習近平主席通過回溯中國歷史和古代哲人的思想來審視當今，充分體現了他的人民情懷，他的思想與人民是緊密聯繫在一起的。《我們走在大路上》則通過大量史料講述了新中國的發展歷程和成功「密碼」，值得其他國家借鑒。

多利亞說，巴中友好不僅限於經濟和貿易，巴西人民希望更多地了解中國。相信兩國媒體的合作和兩部專題片的播出能夠更好促進兩國人民心靈相通，友誼地久天長。

這兩部作品此前已被譯成英語、意大利語、希臘語等多種語言在全球發佈，獲得廣泛關注和好評。

中巴媒體共述中國故事

當天，中央廣播電視總台與旗手傳媒集團合辦的日播電視新聞專欄《中國故事》也同時推出。這檔專欄節目選取每天發生在中國經濟社會領域的新聞趣事，展示真實、立體、全面的新時代中國。

旗手傳媒集團是巴西主流綜合性商業媒體集團，其電視台、電台的影響力長期位居巴西和南美洲前列。旗下擁有40多個傳媒品牌，覆蓋人口超過1.5億。