

►孫茂東介紹渭河村情況。香港文匯報記者殷江宏攝



從山東省微山縣乘車到達愛湖村碼頭，再轉乘半個小時快艇即可到達渭河村。通往渭河村的水路上，不時可見掠過水面的鳥兒和湖上作業的小漁船，穿過荷花叢和蘆葦蕩，偶爾亦會看到散落四處的船屋，船上的漁民或在洗菜做飯，或在修補漁具，悠然寧靜彷彿遠離塵世的桃花源。誰能想到，上世紀80年代的渭河村竟是遠近聞名的貧困村，人均年收入不到千元（人民幣，下同）。為了讓渭河村脫貧，黨支部書記兼村主任孫茂東鼓勵漁民開漁家飯店和接待快艇招呼路過的遊客。同時渭河村還建成「微山湖漁家水街」景區，推出水上觀光、捕魚等項目，吸引不少旅客前來。如今，越來越多漁民嘗到脫貧致富的甜頭，人均年收入已達3萬元。

■香港文匯報記者 殷江宏 山東報道

■夕陽下的「漁家水街」。受訪者供圖



微山湖上桃花源

漁民生活賽神仙

開飯店攬景區過路客 人均年收翻三十倍

上世紀50年代，微山縣政府安排散落在微山湖各處的流動漁民集中建村，渭河村由此而來。直到80年代，渭河村仍是遠近聞名的貧困村。漁民們雖有了固定的生產區域，卻仍需「看天吃飯」，遇到乾旱少雨的年景，他們只能望湖興歎。

建航運公司發展水運

孫茂東很小就隨着父親在微山湖裡捕魚捕蝦，吃住在船上。哪裡魚蝦多，那裡就是家。長大後，他從事水上運輸，逐步改善了家裡的財務狀況。2002年，孫茂東當選為渭河村黨支部書記兼村主任後，投身到建設和管理渭河村的事業中。

他認為，渭河村要想富，

必須從水上做文章。上任不久，他就開始組織漁民到外地學習河蟹和甲魚養殖技術並大獲成功。目前全村已有魚塘1萬餘畝，每畝純盈利至少七八千元。渭河村還大力發展水上運輸。由於資金不足很難貸款，他便以村委會的名義做擔保向有錢的村民借貸，至今他還肩負着500萬的擔保。

此外，渭河村註冊成立了興渭航運公司，把在外從事運輸的村民納入航運公司管理，打造江北「渭河水上列車」，經過十餘年的發展，目前渭河村的水泥船隊逐步壯大為25萬噸運力的鋼泊船隊。

景區被讚「水上長安街」

2006年，孫茂東發現了新的商機：來微山湖旅遊的遊客經常從渭河村經過。由此，他鼓勵村民搞漁家飯店和接待快艇招呼路過的遊客，當時許多人說他異想天開，沒想到竟紅紅火火地發展起來。當年9月，渭河村投資100萬元建

成「微山湖漁家水街」景區，將周邊的小景點、「農家院」以及養殖基地聚合起來，成立旅遊合作社，推出水上觀光、捕魚、賞荷等旅遊項目。

如今，處於微山湖深處的渭河村已成為遠近聞名的漁家風情旅遊景區，「漁家水街」被評為「全國農業旅遊示範點」和「山東省旅遊特色村」，一艘艘大船首尾相連的獨特風景也讓慕名而來的遊客稱之為「水上長安街」。

相比以往的四處漂泊，漁民現在大多擁有了現代化的船屋，空調、電視、互聯網應有盡有。「上世紀80年代，渭河村人均年收入不到1,000元；現在人均收入已達3萬元。」據孫茂東介紹，他們打下了微山湖深處唯一一口68米深的水井，鋪設了自來水管網，目前正在申請建設污水處理系統。除了出行需要坐船，與陸地上的生活並無太大差別。村裡的老人常常感慨，與以前相比，漁民現在的生活已是天翻地覆。

文創品牌揚文化 發展電商售水產

微山縣地處山東、江蘇兩省結合部，境內微山湖面積逾1,200平方公里，包圍着100多個村莊。浩瀚的微山湖，是十幾萬漁民賴以生存的家園。

愛湖村地處微湖南岸，沿京杭大運河而建，是典型的枕水漁鄉。據村支書靳燦介紹，作為山東省首批美麗村居試點村莊之一，愛湖村所屬的昭陽街道委託中國美術學院風景建築設計研究院去年起對村莊進行規劃設計，擬將愛湖村打造成漁家休閒旅遊目的地。

設培訓基地壯大產業

愛湖村有670多戶共2,700多人，以前大多生活在船上，上世紀70年代當地政府在陸地上給村民蓋了房子，部分村民開始了陸居生活。但由於土地有限，加之許多村民需要水上養殖和捕撈作業，現在仍有200多戶住在船屋裡。



■靳燦 香港文匯報記者殷江宏攝

據靳燦介紹，愛湖村不僅在水電、網絡、污水處理等基礎設施方面進行了全面改造，而且成立了微山縣第一個村級股份合作社——愛湖村股份經濟合作社，依託三面環水的濕地環境和悠久的漁家文化，建設了「漁藝坊」為主的產業培訓基地，壯大漁業養殖、手工創作、文創、旅遊等精品產業，並創建和註冊了「漁娘麵點」、「傳家漁鼓」和「漁人輕舟」3類產品的文創品牌。與此同時，愛湖村正在發展電商，在淘寶上出售微山湖的特產和村民們養殖的螃蟹、對蝦等產品。

愛湖村內現在設有紅帆驛站、創意AI社、歷史文化展館、船社書吧、漁藝坊、污水處理科普館、模範書屋、陽光茶社等系列展館，位於運河邊上的愛湖船社還以聲光電影的形式呈現出愛湖村從船居到陸居的歷史。據介紹，國家級非物質文化遺產端鼓腔、山東省非物質文化遺產漁家虎師亦來自這個普通的小漁村。



■船屋裝修得十分現代化。香港文匯報記者殷江宏攝



■在愛湖船社，老匠人現場製作漁船模型。香港文匯報記者殷江宏攝



■越來越多遊客來到微山湖和渭河村旅遊。香港文匯報山東傳真

快艇出門必需 一句鐘達縣城

渭河村的漁民衣食住行均在水上，日常所需的一應生活用品亦會有船專門過來販賣。村委會坐落於村中主河道旁，內設村主任辦公室、會議室、洗手間等分區。村委會旁邊則是醫務室，不遠處是一座船校。孩子們可以在這裡上到小學三年級，之後再送到外面繼續求學。「以前村裡和外面交流少，許多老人從來沒有出去過，也不識字。因為吃過沒有知識的苦，現在特別重視教育，村裡走出去的大學生分佈在全國各地。」孫茂東說。

按照當地風俗，孩子結婚時一般會為其建一艘新船，加上裝修整個算下來要四十萬元左右，船內設施與陸地上的樓房基本一致。婚房有了，「婚車」則是一艘艘快艇。

漁民們通常用木船出去作業，「豪華轎車」快艇則是陸地上辦事的必備交通工具。孫茂東介紹，「以前去縣城開會，最多時要走5個小時，只能人工搖船到愛湖村碼頭，再坐汽車到縣城；後來有了普通的柴油機動船，就縮短到2個小時；現在有了快艇，1個小時就到縣城了。」

船屋裝修現代化 電器網絡樣樣有

三室兩廳的設計，現代化的裝修和傢具電器，若非親眼所見，很難想像這是一個水上的船屋，微山縣愛湖村村主任周生斗目前就居住在這樣的船裡。在他的印象裡，自家的船屋已經更新換代了三次。

「小的時候家裡是一條小木船，大概在8米長左右，一家六口人都生活在船上，船走到哪兒哪兒便是家。」周生斗說現在想起來仍有點後怕，「風浪很大的時候小木船只能

隨着浪走，危險系數很高。」此外，木船還有一個缺點，即需要刷油漆做防腐，木板縫隙之間也要用石灰等東西糊上。

到了上世紀80年代，周生斗家裡換了一艘載重七噸的水泥船，大概15米長。「這艘船很寬敞，也很結實，當時父親花了1,300元錢。後來我用這船搞了20年的水上運輸，到現在仍可使用。」

1996年，周生斗回到愛湖村搞水產養殖，逐漸成為村裡的養殖大戶。目前周

生斗承包了近200畝魚塘，主要養殖對蝦和螃蟹等水產品，年收入三四十萬左右。到2010年，周家新建了一艘23米長、9米寬的住家船，此船造價18萬元，加上後期裝修總計30多萬。船屋一應設施和陸地上的住房並無二致，不僅餐廳、客廳、臥室一應俱全，而且有空調、洗衣機、電視等現代化電器和互聯網。



■愛湖村 香港文匯報山東傳真

話你知

山東江蘇 共轄微山湖

微山湖位於山東省微山縣南部，北與昭陽湖、蜀山湖和南陽湖首尾相連、水路溝通，合稱南四湖。四湖中以微山湖面積最大，達660平方千米，水深3米左右，京杭大運河傍湖而過。微山湖水面主要歸山東省微山縣管理，而湖西灘地（濕地）使用權由江蘇所有，其中徐州市沛縣轄微山湖湖區水面面積約400平方公里（含部分昭陽湖水面面積），湖岸線長62公里；徐州市銅山區轄微山湖湖區水面面積約100多平方公里，湖岸線長60公里。