

大灣區科技基礎資源共享創新聯盟成立 共建「生物銀行」 港澳融國家體系

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）為積極落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中打造高水平科技創新載體和平台，提升基礎研究水平的要求，昨日，由中國疾病預防控制中心、中國科學院微生物研究所等14家單位聯合發起的粵港澳大灣區科技基礎資源共享創新聯盟正式成立，將打造科技基礎資源共享平台，共建共享生物樣本庫（下稱「生物銀行」），推動港澳地區科技基礎資源融入國家科技創新體系，構建開放型融合發展的區域協同科技創新共同體。

大灣區快線

「生物銀行」，是指收集、存儲人體生物樣本以及與其相關的臨床資料的資源庫。這些生物資源是科技基礎資源和臨床研究的重要組成部分。近十年來，歐盟主要發達國家陸續建立了國家生物樣本資源中心，而中國的生物樣本庫尚存在規模較小、缺乏標準化流程和管理、樣本質量不高、利用率低、共享困難等問題，嚴重制約了中國原創型生命科學研究與創新型醫藥產業的發展。

據深圳市衛生健康委統計，目前全市共9家醫療機構擁有生物樣本庫。而整個粵港澳大灣區的生物資源樣本庫亦存在資源分散，沒有打破條塊限制的問題。中國疾病預防控制中心主任、國家自然科學基金委員會副主任高福表示，建立生物樣本庫關鍵是把重要的相關生物資源儲存下來。深圳市疾控中心黨委書記鄒旋亦表示，目前「生物銀行」亟需統籌整合、保護利用及共享創新。

「信息共享、統一管理」原則，探索不同形式的架構建設模式。聯盟將通過制定相關的法律、法規，規範生物樣本庫的建設標準和共享機制，避免重複收集、重複研究。同時，將開發一套軟件系統，打通相互間的壁壘，「盤活」生物銀行。

先納入港澳相關機構

目前，聯盟發起單位涵蓋了公共衛生、臨床醫學和大專院校等不同領域。隨著聯盟成員單位不斷增加，未來將結合粵港澳大灣區的地域特點，通過共享互聯探索出一套科技基礎資源領域管理與運營的創新模式，為提高中國科技資源領域的核心競爭力發揮至關重要的作用。

中國疾控中心實驗室管理處副處長、病原微生物保藏中心主任魏強透露，聯盟首先將推進納入香港、澳門地區的相關機構，使聯盟真正成為涵蓋大灣區整體區域；其次，待港澳地區加入後，將三地的科技基礎資源與國家的科技創新體系對接，通過聯盟的創新機制為國家的科技創新體制做一些探索和思路。

從病原微生物入手

目前，聯盟第一步會從病原微生物資源入手，與粵港澳地區的相關單位開展合作，逐步推進後續工作。

高福表示，「這個聯盟可以集結粵港澳大灣區各方的生物醫學研究優勢，實現數據和樣本共享。一方面對推動粵港澳大灣區健康和公共衛生相關研究，有着非常重要的促進作用；另一方面，未來希望把它作為一個示範區，通過這樣的示範，能夠帶動人類命運共同體的建設，帶動『一帶一路』倡議的實施，在生物樣本分享上創出一條中國未來的國內國際合作之路。」

將開發軟件系統

高福說：「粵港澳大灣區在國家發展大局中具有重要戰略地位，深圳又是中國特色社會主義改革先行示範區，在這裡探討科技基礎資源共享創新，具有特殊意義。」

他並表示，聯盟的成立是為探索創新中國衛生健康領域科技基礎資源開放、共享交流機制，推動港澳地區科技基礎資源融入國家科技創新體系，構建開放型融合發展的區域協同科技創新共同體。其建成後，將推動國內生物資源樣本庫對標和接軌國際標準，從而保證高質量的生物資源樣本真正實現其科學價值。

據介紹，聯盟將打造的資源共享平台項目是以「政府主導，各方共建」為基礎，遵循「填平補齊，各有側重」、「統一申請、分別建



■大灣區將建共享「生物銀行」。圖為位於深圳大鵬新區的國家基因庫，工作人員從超低温冰箱內取出血漿樣本。

■粵港澳大灣區科技基礎資源共享創新聯盟昨日成立。香港文匯報記者郭若溪攝

「生物銀行」首批成員單位

- | | |
|----------------|-------------|
| 中國疾病預防控制中心 | 深圳市婦幼保健院 |
| 中國科學院微生物研究所 | 廣東省疾病預防控制中心 |
| 中國疾病預防控制中心病毒病所 | 深圳市第三人民醫院 |
| 深圳市第二人民醫院 | 深圳國家基因庫 |
| 中國科學院大學深圳醫院 | 北京大學深圳醫院 |
| 深圳市疾病預防控制中心 | 深圳市兒童醫院 |
| 廣東省微生物研究所 | 深圳市龍華人民醫院 |

人類遺傳資源過境港澳程序簡化

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）近日公佈的16項惠港措施中，提出了放寬內地人類遺傳資源過境港澳的限制。

對此，國家衛生健康委員會科學技術研究所人類遺傳資源中心主任高華方接受香港文匯報記者採訪時表示，今後，「把粵港澳大灣區作為一個整體，港澳地區就不需要按照過境、出口來對待，程序就可以簡化，效率會更高，也更符合國家對粵港澳大灣區的頂層設計和戰略構想。」

高華方並表示，以往港澳被認為是境外機構，申請人類遺傳資源出境必須與內地的相關機構合作，由內地的機構幫助去申請，有了新政之後，香港的大學和科研機構在內地設立的分校、醫院或分支機構如能符合特定條件，就可列為試點單位，獨立申請人類遺傳資源出境到香港。

高華方表示，不論是香港還是澳門，都是要緊緊地和內地在一起才能發展得更好。「粵港澳大灣區科技基礎資源共享創新聯盟就是個很好的事情，國家在頂層設計上提出了粵港澳大灣區的戰略構想，要一體化發展。人類遺傳資源作為基礎的科技資源，能為科學研究、生物醫藥產業的創新發展，提供關鍵和重要的支撐性作用。」

目前，很多人類遺傳資源是分散在各個醫院和機構，沒有得到共享。

「聯盟建成後，可以分步地建立共享體系，之後再納入國家的共享平台裡面，這樣內地和港澳就可以做到相互共享，將更加一體化。而之後隨着國家政策的逐步到位，未來將可能建立一個第三方的社會化的平台和實體數據庫，使用起來就會更方便。」高華方說。

滴滴等8順風車公司被約談

香港文匯報訊 據人民日報客戶端消息，昨日，交通運輸部、中央網信辦、工業和信息化部、公安部、應急管理部、市場監督管理總局以交通運輸新業態協同監管部際聯席會議辦公室名義，聯合約談滴滴出行、首汽約車、神州優車、曹操出行、美團出行、高德、嗶嗶出行、哈囉出行8家網約車順風車平台公司。

落實各方責任 維護行業穩定

今年下半年以來，網約車、順風車等市場發展出現許多新情況新問題，涉及

行業安全、穩定等多個方面，引發社會各界和媒體廣泛關注。約談指出，順風車要真「順風」，從事順風車的平台公司要嚴格遵守順風車管理有關規定。

一是相關平台公司必須嚴守安全底線，要做好上線車輛技術性能和駕駛員背景的審核和動態監控，保護好用戶個人隱私，從源頭上保障安全。

二是建立完善乘客快速響應處理機制，及時有效處理突發應急事件，特別是涉及安全的突發事件，平台公司承擔安全事故先行賠付責任。

三是要符合順風車本質，必須以駕駛

員自身出行需求為前提、事先發佈出行信息，由出行線路相同的擬合乘人員選擇合乘車輛。順風車行為必須不以盈利為目的，僅與搭乘人員分攤部分出行成本或免費互助。

四是嚴禁以順風車名義從事非法營運，對每車每日的合乘次數要有一定限制，符合所在城市的交通出行常理。

約談指出，要科學界定聚合平台各方責任。聚合平台即各類提供廣告服務和盈利機會的第三方平台。

約談指出，一些聚合平台近期出現接入不合規的網約車平台公司、車輛和司

機，以「聚合」的名義從事非法網約車經營等新問題。聚合平台要加強對接入的網約車平台公司經營資質的審核把關工作，並督促網約車平台對車輛和司機從業資質嚴格把關，共同承擔起安全保障責任和解決乘客投訴的兜底責任。此外，要堅決落實企業維穩主體責任，切實維護行業穩定。各平台公司要立即排查自身存在的「以租代購」、侵害駕駛員權益等問題隱患，嚴格整改，落實企業維穩穩定主體責任，做好線下車輛和人員的管理工作，並保障駕駛員的合法權益。

中國民航機場目標：2035年450運輸機場

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國民航局昨日在月度發佈會上透露，根據最新提出的民航機場建設發展目標，到2035年，中國基礎設施體系將更加完善，中國運輸機場將達到450個左右，地面100公里基本覆蓋所有縣級行政單元。機場保障能力屆時全面提升，將滿足年旅客吞吐量30億人次以上的發展需求，安全保障能力保持世界一流水平。

民航局官方數據稱，中國現有千萬級機場37個，8個機場晉級到全球50大機場行列。目前，全國機場年旅客吞吐量增長到12.6億人次。

出席發佈會的民航局機場司副司長張銳透露，全國民航機場工作會議日前舉行，會上提出了中國民航機場的建設發展目標。到2035年，中國機場航班放行正常率力爭達到90%以上，並將建成四大世界級機場群，北京、上海、廣州等國際航空樞紐則將瞄準建設成為全球航空運輸網絡的核心節點。

此外，本月上旬桂林航空涉事機長違規允許不具備資格的乘客在航空器運行過程中進入到駕駛艙，甚至坐到飛機艙位置上拍照留念，引發各界關注。民航局在發佈會上對此回應，該行為直接違反了相關規章規定，對飛行安全造成潛在威脅，是典型的故意違章行為。民航局將根據事實調查結果，依法依規對所在航空公司及涉事人員作出相應的處理。

新一代「翼龍」無人機擬明年亮相

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）昨日，中國航空工業集團公司成都飛機設計研究所副總設計師、「翼龍」及「攻擊」系列無人機總設計師李屹東在由中國航展珠海執委會主辦的「同打航展情，助力中國夢——慶祝新中國成立70周年暨澳門回歸20周年系列活動」上表示，「翼龍」系列到去年底出口交付已突破100架，而新一代「翼龍」預計將亮相於明年珠海航展。

多用途無人機被譽為21世紀的「尖兵之翼」。李屹東表示，無人機發展近年成為中

國研發的熱點，在世界上也得到認可。總體上來說，國產無人機在國際上屬於一流水平。

出口逾100架 創下新紀錄

他介紹，「翼龍」系列無人機系統是2005年開始研製的中空長航時察打一體多用無人機系統，具有出色的作戰能力、電視紅外監視及偵察以及精確對地打擊和對面致命/非致命打擊等主要特點，同時可應用於遙感、測繪氣象探測、應急救災、海洋工程、通信組網、科學試驗等領域。

據悉，「翼龍」系列無人機到去年底出口交付突破100架，創下了中國無人機出口的新紀錄，並在實戰中展現出卓越的性能；也見證了國產無人機從單一產品逐步拓展為系列化產品的創新發展歷程。

「翼龍出口交付100多架，代表着得到海外市場的認可；在反恐作戰、監視觀察、察打一體等功能較具優勢。」李屹東表示，近年全球無人機發展趨武器化、智能化、網絡化，由輔助作戰力量向主戰力量發展，出現察打一體無人機、長航時偵

察無人機，向無人作戰飛機邁進。

李屹東認為，基於多個新興技術的發展，無人機經歷了一輪發展高潮，推動了當前的社會、經濟、軍事發展與變革；而當前無人機領域仍處於快速發展期，人工智能等新技術正在影響着無人機系統的發展。

他透露，新一代「翼龍」正在抓緊研究，突出包括更強大的飛行平台、更智能的系統、更廣闊多樣的應用等方向，預計將亮相於明年在珠海舉行的中國航展。