

# 習近平

## 出席中央軍委基層建設會議 強調學習貫徹好四中全会精神

# 推動軍隊基層建設全面過硬



8日至10日，中央軍委基層建設會議在北京召開。習近平出席會議並發表重要講話。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，中央軍委基層建設會議8日至10日在京召開。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席會議並發表重要講話。他強調，加強新時代我軍基層建設，是強軍興軍的根基所在、力量所在。全軍要堅持以新時代中國特色社會主義思想為指導，深入貫徹新時代黨的強軍思想，深入貫徹新時代軍事戰略方針，落實「四個堅持扭住」要求，發揚優良傳統，強化改革創新，全面鍛造聽黨話、跟黨走的過硬基層，能打仗、打勝仗的過硬基層，法紀嚴、風氣正的過硬基層，為推進強軍事業提供堅實基礎和支撐。

8日下午4時許，習近平來到京西賓館，在熱烈的掌聲中，親切接見會議代表，同大家合影留念。

習近平在會議上發表重要講話。他首先強調，黨的十九屆四中全會通過了關於堅持和完善中國特色社會主義制度、推進國家治理體系和治理能力現代化若干重大問題的決定。學習貫徹全會決定是當前全黨的一項重要政治任務。全會決定專門用一個部分就堅持和完善黨對人民軍隊的絕對領導制度、確保人民軍隊忠實履行新時代使使命任務進行了部署，其中很多任務的落實要從基層建設抓起。全軍要結合我軍實際，切實把黨的十九屆四中全會精神學習好、領會好、貫徹好。

### 建強基層永遠不能丟

習近平指出，基層是部隊全部工作和戰鬥力的基礎。我們黨在建軍治軍長期實踐中始終高度重視基層建設，我軍從小到大、從弱到強、從勝利走向勝利，廣大基層官兵作出了重要貢獻。無論形勢如何變化，依靠基

層、建強基層這一條永遠不能丟。

習近平強調，黨的十八大以來，黨中央和中央軍委扭住黨的組織抓基層、扭住戰備訓練抓基層、扭住官兵主體抓基層、扭住厲行法治抓基層，着力夯實政治根基、加強練兵備戰、重塑力量編成、正規建設秩序、純正內部風氣、激發動力活力，推動我軍基層建設取得長足進步。

習近平指出，這些年，強軍興軍步伐很快，我軍基層建設在使命任務要求、建設內涵、日常運行狀態、部隊組織形態、官兵成分結構、外部社會環境等方面正面臨許多新情況新變化。要科學把握、積極適應，認真解決突出矛盾和問題，推動基層建設全面進步、全面過硬。

### 鍛造聽黨話跟黨走基層

習近平強調，要鍛造聽黨話、跟黨走的過硬基層，確保黨對軍隊的絕對領導直達基層、直達官兵。要加強對基層官兵的政治引領，堅持用黨的科學理論連育人，



習近平親切接見會議代表。新華社

做好用新時代中國特色社會主義思想和新時代黨的強軍思想武裝官兵工作，深化「不忘初心、牢記使命」主題教育和「傳承紅色基因、擔當強軍重任」主題教育，推進紅色基因代代傳工程，打牢聽黨指揮、獻身強軍事業的思想政治根基。要用信任的眼光、欣賞的眼光、發展的眼光看待基層官兵，探索構建新時代思想政治教育體系，提高教育針對性和實效性。要強化基層黨組織政治功能和組織力，加強書記隊伍建設，探索規範組織設置和運行方式，充分發揮基層黨組織戰鬥堡壘作用和廣大黨員先鋒模範作用。

### 加快構建人才培養體系

習近平指出，要鍛造能打仗、打勝仗的過硬基層，使基層真正做到召之即來、來之能戰、戰之必勝。要堅持戰鬥力標準，強化戰鬥隊思想，把備戰打仗指揮棒在基層牢固立起來，按照對戰鬥力的貢獻率統籌各項建設。要探索基層戰鬥力生成和運用特點規律，提高基層建設質量和用兵效能。要堅持實戰實訓、按綱施訓、從嚴治訓，加強針對性適應性訓練，加強新裝備新力量訓練，打牢訓練基礎，完善訓練保障，提高訓練實戰化水平。要加快構建「三位一體」新型軍事

人才培養體系，用好基層實踐平台，抓好群眾性練兵比武活動，激勵官兵立足本職崗位成長成才，強固基層建設人才支撐。要加強戰鬥精神培育，發揚一不怕苦、二不怕死精神，把官兵帶得很有血性，把部隊帶得虎虎生威。

### 鍛造法紀嚴風氣正基層

習近平強調，要鍛造法紀嚴、風氣正的過硬基層，以嚴明的法治和紀律凝聚鐵的意志、錘煉鐵的作風、鍛造鐵的隊伍。要全面落实依法治軍、從嚴治軍方針，貫徹條令條例，堅持按綱抓建。要對基層建設有關政策制度進行全面梳理，搞好科學論證，做好立改廢釋工作。要嚴格管理部隊，堅持嚴格要求同熱情關心相結合，堅持紀律約束同說服教育相結合，確保部隊高度集中統一和安全穩定。要把正風肅紀反腐壓力傳導到基層，深入糾治官兵身邊的「微腐敗」和不正之風，把基層搞得清清爽爽。要深入開展尊幹愛兵、兵兵友愛活動，培養官兵甘苦與共、生死與共的革命情誼，鞏固和發展團結、友愛、和諧、純潔的內部關係。

### 形成順暢高效工作格局

習近平指出，要加強黨對基層建設的領

導。各級黨委機關要強化強基固本思想，樹立大抓基層鮮明導向，堅持把工作重心放在基層，加強和改進指導幫建基層工作。要堅持基層至上、士兵第一，充分尊重官兵主體地位和首創精神，帶著對官兵的深厚感情做工作，堅決克服形式主義、官僚主義。要增強工作指導科學性，結合本單位本系統實際，搞好基層建設分類指導，狠抓經常性、基礎性工作落實。要把指導幫建的着力點放在提高基層自建能力上，尊重基層工作安排權、人員使用權、財物支配權。對基層反映強烈的突出問題，要主動靠上去，想方設法幫助解決。要遵循軍委管總、戰區主戰、軍種主建總原則，健全運行機制，加強工作統籌，形成順暢高效的抓建基層工作格局。

中共中央政治局委員、中央軍委副主席許其亮，中共中央政治局委員、中央軍委副主席張又俠出席會議，並就貫徹落實習近平重要講話精神，加強新時代我軍基層建設提出要求。

中央軍委委員魏鳳和、苗華、張升民出席會議。各戰區、各軍兵種、軍委機關各部門、軍事科學院、國防大學、國防科技大學和武警部隊有關領導同志以及部分基層單位代表參加會議。



# 習近平赴希臘 提升共建帶路合作水平

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，國家主席習近平10日乘專機離開北京，應希臘共和國總統帕夫洛普洛斯、巴西聯邦共和國總統博索納羅邀請，對希臘進行國事訪問，並赴巴西出席在巴西利亞舉行的金砖國家領導人第十一次會晤。習近平在希臘《每日報》發表題為《讓古老文明的智慧照鑒未來》的署名文章，指我們要加緊提升共建「一帶一路」合作水平，充分利用希臘區位和海運能力優勢，把握希臘加入中國—中東歐國家合作機制的機遇，積極推進中歐陸海快線等務實合作，助力中歐互聯互通平台發展，做中歐合作的典範。

習近平在文章中說，2000多年前，古代中國、古代希臘的文明之光就在亞歐大陸兩端交相輝映。偉大的古老文明都是相知的，更是相親的。新中國成立後，是希臘船東率先衝破封鎖，為中國送來寶貴物資和設備。當希臘面對經濟和債務問題時，中國全心全意幫助希臘朋友渡過難關。2011年2月利比亞戰火紛飛時，克里特島的朋友們克服嚴冬艱苦的困難，重開酒店接待自利比亞撤離的數千名中國公民。希臘中國友好協會60年如一日堅持「為兩國人民的友好交往工作到老」，中國翻譯家羅念生一家三代致力於希臘文學、戲劇的翻譯和研究，為增進兩國人民友誼作出了重要貢獻。

特別是在2006年兩國建立全面戰略夥伴關係以來，雙方堅持互尊互信，從戰略高度和長遠角度堅定發展雙邊關係；堅持合作共贏，推動貿易投資、基礎設施建設等合作取得豐碩成果，將比雷埃夫斯港打造為地中海第一大港；堅持交流互鑒，向全世界展示了偉大古老文明的和合之美。中希關係發展彰顯了文明古國在現代社會互利合作的勃勃生機。

習近平表示，中國和希臘都曾經歷艱難困苦，但兩國人民始終保持着自強不息的奮鬥精神。當前，兩國都處在國家發展新的歷史時期，雙邊關係面臨新的歷史機遇。我願通過這次訪問，同希臘領導人一道，共同描繪中希關係發展的新藍圖。

### 務實中歐陸海快線合作

我們要全面提升中希關係戰略水平，保持密切交往勢頭，不斷增進相互了解和信任，繼續支持彼此核心利益和重大關切，做全面合作的戰略夥伴。

我們要扎實提升各領域務實合作水平，以比雷埃夫斯港口項目為龍頭，不斷拓寬合作領域、擴大投資規模。中方願進口更多希臘優質農產品，豐富中國消費者的選擇，也希望希臘市場對中國企業和產品繼續敞開大門，做互利共贏的夥伴。

我們要加緊提升共建「一帶一路」合作水平，充分利用希臘區位和海運能力優勢，把握希臘加入中國—中東歐國家合作機制的機遇，積極推進中歐陸海快線等務實合作，助力中歐互聯互通平台發展，做中歐合作的典範。

我們要促進文化交流合作，辦好雅典孔子學院和雅典中國文化中心，持續擴大兩國人員交往，從兩國悠久的文明中汲取源源不斷的滋養，做文明對話的表率。

習近平最後表示，今年是中華人民共和國成立70周年。70年來，特別是改革開放40多年來，億萬中國人民不懈奮鬥，取得了舉世矚目的發展成就。同時，中國也以自身的和平發展積極回應着世界如何發展的時代命題。當前，國際形勢正在發生深刻複雜變化，不穩定性不確定性增多。中希應挖掘古老文明的深遠智慧，展現文明古國的歷史擔當，共同推動構建相互尊重、公平正義、合作共贏的新型國際關係，共同推動構建人類命運共同體。

據新華社報道，陪同習近平出訪的有：習近平主席夫人彭麗媛，中共中央政治局委員、中央書記處書記、中央辦公廳主任丁薛祥，中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任楊潔篪，國務委員兼外交部部長王毅，全國政協副主席、國家發展和改革委員會主任何立峰等。



位於希臘的比雷埃夫斯港項目是中希兩國共建「一帶一路」的旗艦項目。新華社

# 中希聯運 縮時一周

11月的希臘比雷埃夫斯港，海水激盪，風景迤邐。比雷埃夫斯港（比港）項目是中希兩國共建「一帶一路」的旗艦項目，在習主席來訪之際，這裡格外引人注目。作為中遠海運集團的第一家海外大型全資集裝箱碼頭，中遠海運港口比雷埃夫斯集裝箱碼頭有限公司（PCT）近些年來實現跨越式發展。走進中遠比港集裝箱碼頭，立即感受到這裡辛勤耕耘的氛圍。碼頭上集裝箱貨車往返頻繁，碼頭貨場上堆滿了集裝箱。官方數據顯示，由PCT經營的2號和3號集裝箱碼頭作業岸線長達2,849米，泊位達到8個，集裝箱年處理能力620萬標準箱。中遠海運集運（希臘）有限公司董事總經理兼中歐陸海快線有限公司董事總經理蘇旭東表示，希臘地處歐亞非三大洲交匯的重要位置，同時希臘仍是航運強國。比港在人員素質的基礎、港口的條件以及海運路徑上具有優勢。記者注意到，在蘇旭東位於比雷埃夫斯港的辦公室裡懸掛着一張標明歐洲海運網和鐵路網的大幅地圖。從2014年4月開始，從比港通往中東歐的專列運輸開通，這條路徑比傳統的西北歐路徑節約了7天到11天的運輸時間，這條被命名為「中歐陸海快線」的路徑成功打造了一條物流新通道。在談到中歐陸海快線時，蘇旭東表示，這條線路是以比港為樞紐，通過鐵路向歐洲內陸運送貨物。從比港經鐵路運送貨物到巴爾幹國家和保加利亞等國大約需要2天到3天，到一些中東歐國家大約是6天左右。據介紹，中歐陸海快線途經的一些地區的鐵路網正在進行升級改造，以期能夠逐步適應中歐陸海快線發展的需要。 ■中新社