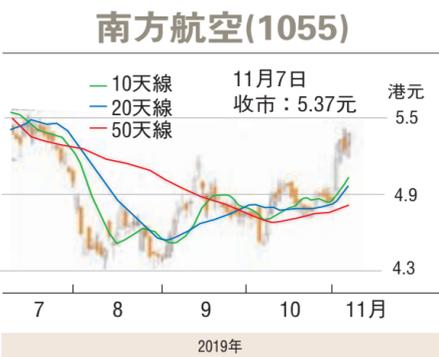


紅籌國企 高輪

張怡

人民幣走強 南航擴升勢



內地三大股市昨日個別發展為主，當中上證綜合指數收2,979點，而深證成指和創業板指數則分別升0.57%及0.74%。至於這邊廂的港股則續呈先低後高的走勢，早市曾跌153點，尾市則一度倒升212點，收報27,847點，仍升159點或0.57%，也令升市延壓第六日，美中不足是主板成交只是稍增至778億多元。港股延續長氣升市，觀乎中資股依然不乏炒作熱點。事實上，醫藥股便續成資金熱捧對象，尤以石藥(1093)漲逾4%較突出。

港股午後得以扭轉早市的跌市，主要是受中國商務部關於中美談判將分階段取消關稅的消息推動。受相關消息刺激，境內外人民幣也雙雙收復7元關口，其中在岸人民幣於歐洲時段一度漲至6.9716元，創8月2日以來新高。航空股一向被視為受惠於人民幣升值的板塊，而觀乎近期人民幣逐步轉強，三隻國企航空股已紛紛扭轉頹勢。南方航空(1055)昨以全日高位的5.37元報收，升0.12元或2.29%，現價續企於多條重要平均線之上，並為昨日板塊中表現最突出的國企航空股。

南航較早前公佈，第三季淨利潤為23.9億元(人民幣，下同)，按年升17.2%，收入為437.3億元，按年增加5.8%。截至今年9月底止，首三季南航淨利潤為40.8億元，按年減少2.3%；每股盈利為0.33元，按年下降17.5%；收入為1,166.7億元，按年多7.1%。南航財務費用則較去年底多57.7%，至71.4億元，主要是新租賃準則下利息支出增加，以及人民幣兌美元貶值導致匯兌損失上升所致。

發新股購飛機及清還借款

另一方面，南航表示，擬發行不超過24.53億股新A股予南航集團，籌集資金將不超過168億元(約190億港元)，將用於購買飛機及償還公司借款。同時，南航將發行不超過6.13億股新H股予南航集團全資附屬公司南龍，相當於已發行股份數目約5%，籌集資金將不超過35億港元，作補充公司一般營運資金，而H股每股認購價不低於4.88元(港元，下同)。

對於航空股的前景，高盛較早前發表的研究報告認為，中資航空股估值已見见底，並已反映負面因素。基於南航近期營運表現理想，尤其國際線，加上近期空域作出調整，其北京廣州航線更有效率，客貨表現並沒有想像般差，因此將南航評級由「中性」升至「買入」，目標價由6.6元升至6.7元。若股價短期升穿近期高位阻力的5.41元，下一個目標將上移至6元，宜以失守10天線支持5.09元則止蝕。

看好建行 留意購輪 12105

建設銀行(0939)昨高收6.56元，升0.11元或1.71%，創逾3個月高位。若繼續看好該股後市表現，可留意建行摩通購輪(12105)。12105昨收0.29元，其於明年4月24日最後買賣，行使價6.88元，兌換率為1，現時溢價9.3%，引伸波幅22.9%，實際槓桿9.4倍。

AH股 差價表

11月7日收市價

人民幣兌換率0.89409(16:00pm)

Table with 5 columns: Name, H Share Code, H Share Price, A Share Price, and H/A Ratio. Lists various companies like 洛陽玻璃股份, 浙江世寶, 山東墨龍, etc.

股市 縱橫

韋君

廣汽越牛熊線續走強

港股昨天反覆再上衝，曾高見27,900，收報27,847，升159點或0.57%，成交778億多元。大市曾回落154點，其後中方宣佈同意分階段達成中美貿易協議，刺激尾市抽升。汽車板塊續受捧，估值相對吸引的廣汽集團(2238)昨挺升逾3%，續可留意。

廣汽集團在10月底公佈了第三季業績，營收146.79億元(人民幣，下同)，按年跌9.99%；盈利14.16億元，按年跌51.95%；每股盈利0.14元。期內營業總成本達161.53億元，但投資收益錄得25.49億元而抵消部分影響。集團首三季營收約426.84億元，按年跌19.19%；盈利63.35億元，按年跌35.75%；每股盈利0.62元。集團首九個月累計實現銷量150.8萬輛，其中，廣汽本田實現銷量57.3萬輛，按年增長10.1%；廣汽豐田實現銷量49.6萬輛，按年增長17.6%。

商務部市場建設司副司長胡劍萍昨天表示，汽車在中國的快速普及已經基本結束，新車市場進入低速增長的新常態。她強調，在增速放緩的同時，中國汽車市場已經具備加快實現高質量發展的基礎和條件。2.5億輛的汽車保有量為促進汽車使用環節消費提供了堅實基礎。此外，她表示，商務部正加緊制定汽車報廢規則和標準。

廣汽在高质量發展具優勢，今年上海車展發佈的智能豪華超跑純電SUV Aion LX車型，於9月底上市，相信可以帶動集團的銷售收入。集團與多個大牌如騰訊、華為、科大訊飛、蔚來等廣泛建立戰略合作關係。



葉尚志 第一上海首席策略師

11月7日。港股出現先跌後倒升，走出一波六連漲的行情，恒指再漲了有接近160點，進一步向上挑戰至27,900點關口。目前，港股仍處於向上突破後的試高走勢，市場對於好消息會有比較正面的反應。然而，要注意的是，港股近日出現的突破行情發展，估計主要是受到外圍股市的帶動，在市場仍欠缺一些內部因素來激發的情況下，相信港股在向上破關後，將會以反覆推進為發展模式。

而目前能否有焦點指數股跑出來領漲，是強化港股整體升勢的重要因素。恒指表現先跌後升，在盤中一度下跌154點低見27,535點，但是在收盤前，市場傳出中美同意隨協議分階段取消加徵關稅，消息刺激大盤轉跌為升，而季績表現優於預期的內銀股漲幅居前，建行(0939)和工行(1398)都漲了超過1%。

恒指收盤報27,847點，上升159點或0.57%；國指收盤報10,936點，上升75點或0.69%。另外，港股本板成交金額有778億多元，而沽空金額有103.7億元，沽空比例13.32%。至於

內銀股漲幅居前，建行(0939)和工行(1398)都漲了超過1%。恒指收盤報27,847點，上升159點或0.57%；國指收盤報10,936點，上升75點或0.69%。另外，港股本板成交金額有778億多元，而沽空金額有103.7億元，沽空比例13.32%。至於

滬深兩市昨日小幅低開後衝高回落，隨後呈現震盪走勢，最終上證指數收於2,979，與昨日收盤價基本持平，成交1,558億(人民幣，下同)；深證成指收於9,917，上漲0.57%，成交2,431億；創業板指收於1,716，上升0.74%。從盤面上看，申萬一級行業漲多跌少，市場情緒較優，賺錢效應極好。個股漲跌家數比約為2:1，其中非ST漲停36家，跌停4家。

區塊鏈概念股再走強 行業板塊方面，農牧飼漁，軟件服務和醫療行業領漲，文教休閒，安防設備和電子信息居前，銀行，保險等權重股表現低迷；概念板塊中，光刻膠，周三連板，高送轉主題活躍。此外，昨日區塊鏈概念股再度走強，上漲達1.69%，7家個股漲停板；資金上，北向資金淨流入33.11億，其中滬股通淨流入10.59億元，而深股通淨流入為22.52億元。

市場認可機構合力 結構性活躍延續

滬深兩市昨日小幅低開後衝高回落，隨後呈現震盪走勢，最終上證指數收於2,979，與昨日收盤價基本持平，成交1,558億(人民幣，下同)；深證成指收於9,917，上漲0.57%，成交2,431億；創業板指收於1,716，上升0.74%。從盤面上看，申萬一級行業漲多跌少，市場情緒較優，賺錢效應極好。個股漲跌家數比約為2:1，其中非ST漲停36家，跌停4家。

區塊鏈概念股再走強 行業板塊方面，農牧飼漁，軟件服務和醫療行業領漲，文教休閒，安防設備和電子信息居前，銀行，保險等權重股表現低迷；概念板塊中，光刻膠，周三連板，高送轉主題活躍。此外，昨日區塊鏈概念股再度走強，上漲達1.69%，7家個股漲停板；資金上，北向資金淨流入33.11億，其中滬股通淨流入10.59億元，而深股通淨流入為22.52億元。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

市場熱點輪動很快

市場熱點輪動很快，究其原因在於年末的存量甚至減量格局下資金的提襟見肘，逢悲觀埋伏具有長線邏輯的標的，在情緒亢奮中要捨得高拋，放低年末的收益預期，當然也可以佛系定投高分紅低估值標的，比如水電、高速等。

區塊鏈概念股再走強 行業板塊方面，農牧飼漁，軟件服務和醫療行業領漲，文教休閒，安防設備和電子信息居前，銀行，保險等權重股表現低迷；概念板塊中，光刻膠，周三連板，高送轉主題活躍。此外，昨日區塊鏈概念股再度走強，上漲達1.69%，7家個股漲停板；資金上，北向資金淨流入33.11億，其中滬股通淨流入10.59億元，而深股通淨流入為22.52億元。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

市場熱點輪動很快

市場熱點輪動很快，究其原因在於年末的存量甚至減量格局下資金的提襟見肘，逢悲觀埋伏具有長線邏輯的標的，在情緒亢奮中要捨得高拋，放低年末的收益預期，當然也可以佛系定投高分紅低估值標的，比如水電、高速等。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

市場熱點輪動很快

市場熱點輪動很快，究其原因在於年末的存量甚至減量格局下資金的提襟見肘，逢悲觀埋伏具有長線邏輯的標的，在情緒亢奮中要捨得高拋，放低年末的收益預期，當然也可以佛系定投高分紅低估值標的，比如水電、高速等。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

區塊鏈概念股再走強 行業板塊方面，農牧飼漁，軟件服務和醫療行業領漲，文教休閒，安防設備和電子信息居前，銀行，保險等權重股表現低迷；概念板塊中，光刻膠，周三連板，高送轉主題活躍。此外，昨日區塊鏈概念股再度走強，上漲達1.69%，7家個股漲停板；資金上，北向資金淨流入33.11億，其中滬股通淨流入10.59億元，而深股通淨流入為22.52億元。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

市場熱點輪動很快

市場熱點輪動很快，究其原因在於年末的存量甚至減量格局下資金的提襟見肘，逢悲觀埋伏具有長線邏輯的標的，在情緒亢奮中要捨得高拋，放低年末的收益預期，當然也可以佛系定投高分紅低估值標的，比如水電、高速等。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

市場熱點輪動很快

市場熱點輪動很快，究其原因在於年末的存量甚至減量格局下資金的提襟見肘，逢悲觀埋伏具有長線邏輯的標的，在情緒亢奮中要捨得高拋，放低年末的收益預期，當然也可以佛系定投高分紅低估值標的，比如水電、高速等。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

板塊 透視

近期中國核心宏觀數據弱於預期，經濟下行壓力不斷凸顯，我們相信在未來1個-2個月，地產行業政策面會至少保持平靜。近日克而瑞公佈10月開發商銷售數據，大部分開發商錄得較好同比增幅，超出市場預期，我們認為與10月基數較低有關。

展望11月-12月，去年同期基數有所提升，另外部分房企今年前三季度完成目標節奏積極，有機會在11月-12月放慢銷售節奏，我們建議關注11月-12月整體銷售增速放緩的風險。

目前龍頭房企的估值依然處於較低水平，其中恒大(3333，「未評級」)、中海外(0688，「未評級」)的2019年市盈率已低於4年平均值減一個標準差。個股建議投資者關注中海外，2019年市盈率僅6.6倍，2019年市賬率僅0.9倍，考慮公司優秀的盈利能力和領先的行業地位，我們認為目前的估值已具備非常充分的安全邊際，2019年業績超市场预期有望成為公司股價催化劑。

政策出現利空可能性很低

根據國家統計局，中國3季度GDP同比增長6%，低於市场预期；10月份製造業PMI為49.3%，比上月下降0.5%，亦低於市场预期。我們認為目前的宏觀環境不支持進一步收緊房地產政策，過去2個星期我們不斷見到地方政府(南京六合/燕

股票 分析



黃德几 金利豐證券 研究部執行董事

國務院辦公廳早前發佈《關於加快發展流通促進商業消費的意見》措施，當中包括逐步放寬或取消汽車限購具體措施，並鼓勵內地政府

中泰國際

郊/三亞，等等)通過放鬆落戶政策的方式微調房地產政策，地產政策環境邊際鬆動。我們相信在未來1-2個月，政策面至少會保持平靜，出現利空可能性很低。

10月初以來中國房地產板塊持續表現理想，然而龍頭房企的估值依然處於較低水平；看銷售額最高的5隻內房股(碧桂園(2007，「未評級」)、恒大、萬科(2202，「未評級」)、融創(1918，「未評級」)、中海外)，目前19年平均市盈率為6.1倍，其中恒大、中海的2019年市盈率已低於4年平均值減一個標準差。在政策面平穩、基本面向有韌性、整體流動性寬鬆的環境下，我們認為低估值龍頭仍有估值修復的空間。

目前市場擔憂中海外2019年結算及利潤增長，我們認為作為央企：1)公司在融資上有顯著優勢，是支持開工/竣工的重要正面因素；2)在業績考核方面有較嚴格要求，故我們相信19年業績有望超市场预期，成為公司股價催化劑。

機構購置新能源汽車，以及放寬跨省汽車交易限制，長遠料有助汽車代理商的業務發展。另外，內地汽車行業迎來傳統銷售旺季，其中豪華車銷售持續優於大市，汽車代理商受惠。永達汽車(3669)在內地從事汽車銷售及相關售後服務，並為兩大德國汽車品牌，寶馬BMW和保時捷Porsche於內地最大汽車代理。

永達汽車整固後有望再上

(人民幣，下同)，豪華及超豪華品牌乘用車銷售收入增加11.2%至304.18億元。另外，售後服務收入按年升13.1%至65.13億元，金融和保險代理服務收入升9.2%至7.84億元。今年首九個月，集團綜合收入446.93億元，按年升10.9%，純利升10.9%至10.74億元，綜合毛利升9.3%至49.69億元。

新收購豐富代理品牌組合

集團在上月初公佈，向Inchcape Overseas Limited收購英傑亞洲太平洋的全部已發行股本，對價為8.3億元。目標集團在江西省南昌市經

滬深股市 述評

滬深兩市昨日小幅低開後衝高回落，隨後呈現震盪走勢，最終上證指數收於2,979，與昨日收盤價基本持平，成交1,558億(人民幣，下同)；深證成指收於9,917，上漲0.57%，成交2,431億；創業板指收於1,716，上升0.74%。從盤面上看，申萬一級行業漲多跌少，市場情緒較優，賺錢效應極好。個股漲跌家數比約為2:1，其中非ST漲停36家，跌停4家。

區塊鏈概念股再走強 行業板塊方面，農牧飼漁，軟件服務和醫療行業領漲，文教休閒，安防設備和電子信息居前，銀行，保險等權重股表現低迷；概念板塊中，光刻膠，周三連板，高送轉主題活躍。此外，昨日區塊鏈概念股再度走強，上漲達1.69%，7家個股漲停板；資金上，北向資金淨流入33.11億，其中滬股通淨流入10.59億元，而深股通淨流入為22.52億元。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

興證國際

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股

份、璞泰來和科達利等都在日內凌厲上攻後走弱，昨天更是進一步回調，當升科技一度逼向跌停，這種特徵在近期市場中屢見不鮮，足以說明在信息快速傳遞的市場中，對於邊際信息的解讀越來越快，形成一致預期而迅速表現現到，從而使得交易遭遇買盤斷層的時間越來越早。

當然整體難做的格局下，也有一些下有承接買盤的方向，顯示市場活躍資金對於機構買入標的的認可，這種炒作邏輯具有相對的持續性。

周三我們早盤提示了電動車板塊的機會，不過市場總體情緒和對於單個熱點的表現空間確實在不斷收縮，所以相關的捷股