

航空業務急跌 商場零售重挫 太古發盈警

香港文匯報訊(記者 殷考玲)受累於國泰航空(0293)旅客量減少及對機位預訂情況構成不利影響,太古A(0019)預期2019年綜合經常性基本溢利將低於去年,昨日於收市後發出盈警,太古A對上一次發盈警為去年7月。港股方面,昨臨近收市前,商務部新聞發言人高峰表示,中美已同意隨協議進展,分階段取消加徵關稅,受消息刺激,港股轉跌為升,收復早市最多曾跌154點失地,倒升158點,收報27,847點。



太古業績深受航空業務打擊而發盈警,左為主席施銘倫,中為行政總裁白德利。資料圖片

太古A昨在港收市後發盈警指出,經考慮所有情況後,預期今年綜合經常性基本溢利將低於去年,其主要原因為國泰航空的預期業績。太古A進一步解釋,環球經濟預計繼續受地緣政治及貿易摩擦所影響,因而影響航空客運及貨運的需求,加上香港的示威活動不僅令7月份的訪港旅客量減少,對機位預訂情況亦構成不利影響,故此該集團不再一如以往般預期國泰航空在今年下半年的業績將較上半年為佳。

來港載客量大減38%

國泰航空上下旬已發出盈警,受修例風波持續影響,旅客來港及預訂機位大減,公司運營數據繼續下滑,9月份乘客運載率下跌7.2個百分點,其中來港載客量按年減少38%,兩項數據與8月份的按年跌幅相同;離港客運量減少9%,較8月份的12%跌幅有輕微好轉;經香港的中轉客運量則大致平穩。

國泰預期,2019年年底前的市場環境對公司而言仍是艱難重重,料下半年業績將會較上半年遜色。資料顯示,國泰去年虧損高達12.59億元,今年上半年轉虧為盈賺13.47億元。

太古2018年年報資料顯示,集團2018年盈利236.29億元,其中航空部門貢獻了17.81億元,佔比約7.5%。但若以撇除投資物業價值變動後的股東應佔基本溢利為85.23億元計,則航空部門的貢獻佔比達20.89%。

此外,太古A地產業務方面,由於香港的示威活動已對旗下商場,特別是太古廣場的零售銷售額帶來一些影響,如示威活動持續,銷售額可能會繼續受到影響。由6月持續至今的修例風波,其間發生的暴力示威打殘本港零售業,本港今年1月至9月的香港零售銷貨額除了1

月按年錄得正增長7%外,其餘8個月份均為負增長,當中以8月份表現最差,按年跌22.9%。多隻本地零售股和餐飲股先後發出盈警,以及今年中期業績錄得虧損,如LT(0999)上月底公佈上半年度業績轉盈為虧,錄股東應佔虧損7,195.8萬元。

太古A股昨收報76.6元,升0.789%;國泰則收報10.28元,升0.587%。

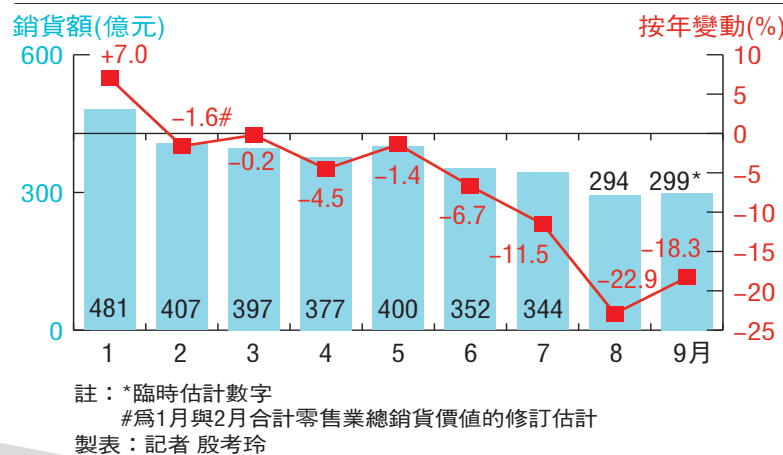
第一上海首席策略師葉尚志表示,市場對於本地股如零售股和餐飲股持謹慎態度,而本港商場、租務、旅遊和航空的前景也不太樂觀,他相信太古A昨日發盈警後,今日股價會受壓,而且跌勢持續,但預計在70元附近會有支持。至於港股方面,葉尚志認為受惠於中美貿易談判有轉趨明朗化跡象,估計恒指短期會反覆向上,大約在27,400點至28,500點徘徊。

中美會談進展 港股倒升

恒指昨日開市僅高開1點,其後隨即向下,最多曾跌154點,直到午後仍然反覆向下,惟臨近收市前約一小時,商務部新聞發言人高峰於例行記者會上表示,中美已同意隨協議進展,分階段取消加徵關稅,受消息刺激,港股隨即倒頭飆升,最多曾升212點,高見27,900點,創逾3個月高位,雖然未能於高位收市,但仍升158點,收報27,847點,大市成交額778.5億元。而恒指亦連續6日造好,累升1,179點。

昨日多隻藍籌股帶動升勢,石藥集團(1093)為昨日表現最佳藍籌股,升4.4%,收報21.4元;建行(0939)升1.7%,收報6.56元,貢獻恒指36點;友邦(1299)則升0.7%,推高大市19點。

今年以來香港零售銷貨額表現



註:*臨時估計數字 #為1月與2月合計零售業總銷貨價值的修訂估計 製表:記者 殷考玲

航空業務佔太古盈利比重



內地客上季新造保單跌幅達雙位數

香港文匯報訊(記者 莊程敏)香港保險業監管局(保監局)行政總監張雲正昨出席香港金融科技周活動後表示,因香港發生修例風波,第三季內地客戶新造保單保費收入有雙位數下跌,不過相信內地客戶購買保險的需求仍然存在,預計第四季的情況會有所好轉。他希望香港社會可以盡快恢復正常,也相信香港市民對保險的需求仍在。

2間虛擬保險商申請牌照

張雲正致辭時透露,內地客來港投保業務由2005年佔整體4%,上升至2016年高峰期的36%,到今年第2季回落至26%,亦留意到近

月意外、物業等範疇的保險業務出現虧損,估計與本地社會事件及去年超強颱風「山竹」有關。另外,至少有2間虛擬保險公司正申請經過「快速通道」申請牌照,目前仍在處理中,相信很快會有通告。

對於粵港澳大灣區建設領導小組公佈多項便利香港保險業的政策措施,張雲正認為,銀保監會同意延續在「償二代」下給予香港再保險業的優惠措施,有利於香港保險業整體發展。

再保險業競爭較大,技術含量高,而「一帶一路」中,不少發展中國家的大型基建投資項目,面對不同特殊險種或高風險項目,相信再

保險能滿足需求,亦為香港成為「一帶一路」風險管理中心做好準備。

爭取大灣區設售後中心

張雲正又指,中央取消香港服務提供者在內地設立保險公估機構的年限限制,令香港服務提供者能以一個與內地機構對等的條件到大灣區發展。保監局亦正爭取售後服務中心項目,便利內地及香港居民保險要求。

他認為,保險掛鈎證券可將風險分散給資本市場;現時內地市場有較多極端天氣風險,而香港擁有完善資本市場,可更易進行風險對沖。

宏利上季香港業務創新高

香港文匯報訊(記者 莊程敏)宏利金融(0945)昨公佈,第三季核心盈利15億元,與去年相若,其中亞洲業務錄得穩健增長,當中香港業務更創新高,宏利香港核心盈利錄得15億元,按年增長28%;首季核心盈利升24%至42億元。公司派季度股息每股0.25元,將於下月19日派發。宏利總裁兼首席執行官高瑞宏指,在亞洲雙位數的升幅帶動下,季內宏利的核心盈利維持穩健。

宏利香港第三季年度化保費等值銷售額錄得21億港元的季度新高,按年增長58%,新造業務價值亦錄得13億港元的季度新高,按年升55%。首三季計,年度化保費等值銷售額升37%至49億港元,新造業務價值錄30億港元,按年升32%。

財富與資產管理方面,宏利香港第三季總流入錄得107億港元的季度新高,按年升26%;今年來總流入268億港元,按年升8%。宏利香港

首席行政總監萬士家表示,近期推出的兼具保障功能及稅務優惠的可扣除計劃方案,繼續帶動各分銷渠道的業務增長。

首3季核心盈利升近6%

宏利在今年首3季,收入淨額升4%至43.74億元,核心盈利升近6%至45.27億元。新造業務價值總額升22%至15.24億元,年度化保費等值銷售總額升12%至45.42億元。

港府駐京辦主任：香港獨特優勢仍然完好無缺



香港特區政府駐北京辦事處主任梁志仁發言。記者馬靜攝

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)香港特區政府駐北京辦事處主任梁志仁昨在北京出席2019中國金融創新發展論壇暨第三屆亞太經濟文化論壇時指出,粵港澳大灣區建設領導小組公佈的系列金融政策支持港澳債券市場、保險機構、金融業界獲得更多發展,開拓更廣闊市場。他強調,雖然香港近幾個月受到暴力和衝突影響,但香港憑借深厚根基、制度優勢,一定可以把握好當前的機遇,與內地一起攜手發展經濟,繼續以「香港所長」服務「國家所需」。

梁志仁表示,粵港澳大灣區建設領導小組第三次全體會議公佈了多項政策,既惠及大灣區內的居民,扶助專業界別的發展,也促進大灣區內城市的融合、發展,其中包括幾項金融方面的政策,例如支持港澳債券市場發展、支持港澳保險機構在內地發展。「最近幾個月在香港出現了不少社會衝突和暴

力事件,無可避免地影響到海內外人士對香港的信心。但香港的各項獨特優勢仍然完好無缺。」梁志仁表示,特區政府正努力通過嚴正執法、與社會各界誠意對話和改善民生,讓社會早日回復平靜。

內地金融市場逐步開放

談及與內地在金融領域的合作時,梁志仁表示,隨著「債券通」、「深港通」、「滬港通」及內地與香港基金互認安排等政策先後落實,市場上可供選擇的人民幣投資產品大為增加,為人民幣資金於在岸和離岸市場之間的使用和循環開通了新管道。同時也讓內地金融市場在風險可控的環境下逐步對外開放,便利國際投資者參與內地資本市場。

梁志仁認為,大灣區是全國最富庶的地區之一,區內市民對保險的需求殷切。特區政府正跟內地監管當局商討容許香港的保險公司在在大灣區設立保險售後服務中心,也探討香港醫療保險、車險等

產品在大灣區內銷售。此外,航運保險、巨災保險和保險相連證券市場在大灣區內有很大發展空間。

金融科技快步發展

此外,香港還有先進的資訊科技產業。梁志仁說,兩者結合起來也為香港金融科技發展提供獨特優勢。內地和香港的科技、金融企業,可以聯手發展金融科技。今年以來,香港金融管理局已經發了八個虛擬銀行的牌照,其中七個有內地科技公司作為重要股東,夥拍港資銀行或大型企業合資經營。

中國金融創新發展論壇暨第三屆亞太經濟文化論壇以「金融創新賦能實體經濟高質量發展」為主題,邀請了來自內地和香港金融業嘉賓,共議金融服務實體經濟,推動中國經濟高質量發展,並就「金融創新與前瞻」、「進程創新銀企實戰」兩大話題展開對話。論壇由香港商報和中國開發性金融促進會主辦。