

暴衝造成經濟損失

出口貿易

月份	出口貨值	按年少收(跌幅)
6月	3,096億元	306億元(9%)
7月	3,386億元	204.6億元(5.7%)
8月	3,527億元	237.1億元(6.3%)
9月	3,477億元	273.8億元(7.3%)

小計：1,021.5億元

進口貿易

月份	入口貨值	按年少收(跌幅)
6月	3,648億元	296.8億元(7.5%)
7月	3,708億元	354.4億元(8.7%)
8月	3,808億元	476.8億元(11.1%)
9月	3,793億元	433.5億元(10.3%)

小計：1,561.5億元

資料來源：統計處

旅遊業

月份	過夜客按年人次變動(*經濟損失) 不過夜客按年人次變動(#經濟損失)
6月	26,430(174,808,020元) 375,525(824,277,375元)
7月	-133,844(-885,244,216元) -130,409(-286,247,755元)
8月	-1,307,437(-8,647,388,318元) -997,943(-2,190,484,885元)
9月	-848,380(-5,611,185,320元) -766,107(-1,681,604,865元)
小計	-2,263,231(-14,969,009,834元) -1,518,934(-3,334,060,130元)

合計：183億元

註：*以去年每名過夜客平均消費6,614元計

#以去年每名不過夜客平均消費2,195元計

資料來源：旅發局

餐飲業

月份	食肆總收益	按年收益減少(跌幅)
6月	95.5億元	0.7億元(0.74%)
7月	91億元	9億元(9%)
8月	87.6億元	13.3億元(13.1%)
9月	85億元	13億元(13.3%)

小計：36億元

資料來源：統計處

零售業

月份	零售業總銷貨 價值	按年收益減少 (按年跌幅)
6月	352億元	25億元(6.7%)
7月	344億元	45億元(11.5%)
8月	294億元	87億元(22.9%)
9月	299億元	67億元(18.3%)

小計：224億元

資料來源：統計處

受毀公共設施

設施	損毀數目
交通燈	460組先後遭850次損毀或干擾
路旁欄杆	44,800米被拆除
行人路路面	2,900平方米被破壞
公共道路設施	2,600處遭塗污
重鐵(地鐵及地鐵)車站	85個
輕鐵車站	60個
港鐵入閘機	1,560部
港鐵售票機/增值機/收費器	1,840部
港鐵站閉路電視	1,090部
港鐵站升降機	50部
資料來源：政府新聞網	整理：香港文匯報記者 文森

餐飲業

人夜淪「魔界」 食肆「拍烏蠅」

黑衣魔亂港拖垮旅遊業，與旅遊業唇齒相依的餐飲業首當其衝，統計處數據顯示，今年6月至9月食肆收益總值為359億元，較去年同期的395億元下跌約9%，按年損失36億元生意。立法會飲食界議員張宇人早前接受電台訪問時表示，迄今已有約300間食肆倒閉；香港餐務管理協會會長楊位醒則預期，農曆新年後或會出現「災難式」的倒閉潮，估計倒閉的食肆最少達1,800間，超過兩萬名員工飯碗不保。

黑衣魔大肆破壞港鐵設施，近月港鐵要提早收車，市民為免無車歸家紛紛減少夜生活，酒吧、夜店、食肆宵夜通通「拍烏蠅」。香港餐飲聯業協會會長黃家和表示，業界的嚴冬可能只是剛開始，由於港鐵在10月起不時被暴徒大肆破壞，在過去一個月一直要提早「收車」，食肆的生意勢必再受更嚴重打擊。

標籤「藍店」大肆破壞

在影響生意的同時，食肆最受困擾是黑衣魔粗暴、野蠻的「滅聲」手段，過去幾個月黑衣魔將食肆分黃、藍顏色，不支持他們的食肆便會被砸打燒，支持止暴制亂的美心集團，旗下所有食肆幾乎無一倖免被大肆「裝修」，嚴重危害職員、顧客等人的安危。

譚仔雲南米線早前被人嫁禍險成「炮灰」，即使店方公開閉路電視影片以正視聽，但暴徒仍咄咄逼人，威脅店方支持他們，否則「裝修」伺候，完全是不可理喻。



■美心集團旗下餐廳遭黑衣魔大肆破壞。

資料圖片

旅遊業

私刑遍街頭 遊客都怕怕

香港國際機場是香港的窗口，不少旅客抵港後的第一印象就是機場，惟暴徒繼8月中非法佔領機場不讓旅客上機，甚至霸凌內地旅客及記者後，近月亦不時聲言要再堵塞通往機場的交通，令旅客對香港印象大打折扣，不敢來港旅遊。據入境處的統計，今年6月至9月的訪港旅客數字較去年同期減少逾378萬人次，經濟損失推算高達183億元，情況並預料會進一步惡化。

修例風波爆發初期對旅遊業未有帶來太大的即時影響，旅客只要避開暴力示威區，仍能維持原有的行程，所以6月風波初期，訪港旅客量仍有所上升，但進入7月、8月形勢急轉直下，尤其是機場暴亂一役，更令香港國際旅遊形象大受打擊。

減378萬人次損183億

訪港旅客數字每況愈下，6月至9月按年已減少逾378萬人次，按旅遊發展局的資料指過夜及不過夜旅客去年平均消費分別為6,614元及2,195元推算，旅客減少所帶來的經濟損失在4個月內已經高達183億元。

近月的修例風波更演變成街頭「私了」大災難，黑衣魔不單對不同意見者訴諸暴力，在遇到操普通話的旅客經過時，黑衣魔都會狂性大發，藉詞對方「影相」而作出噴漆甚至毒打等行為。早前，有來港開會議的旅客經過旺角時，就被暴徒屈他用手機拍攝，更出手把他打致頭破血流，試問如此不友善對待旅客的城市，哪裡還有旅客敢來？



■一名說普通話的男子在旺角被黑衣魔打至面部流血。

資料圖片

貿易·物流

霸路癱交通 財貨皆「運滯」

持續5個月的修例風波，黑衣魔愈見無法無天，不但經常非法霸佔道路癱瘓交通，斷掉溫食車司機的財路，在爭執期間，黑衣魔往往惱羞成怒，出手毒打「私了」司機，令運輸業人財兩失，更大挫本港運輸業的可靠性；部分原本經香港將貨品轉口外地的貨主擔心錯過付運期限，改用其他港口轉口貨品，間接重創本港進出口貿易。

進出口損失逾2,583億

根據政府統計處的最新數字，香港9月的進出口貿易總貨值僅7,270億元，較去年同期下跌近9.5%。由6月起爆發修例風波，累計的進出口貿易總貨值更較去年同期損失逾2,583億元，跌幅達8.3%。

香港的進出口業自去年底已經因為中美貿易戰等外圍經濟因素而開始錄得按年跌幅，之後爆發修例風波更加「催命符」令行業大萎縮，6月打後的進出口總貨值跌幅明顯擴大，單是7月已錄得7.31%的跌幅，比今年上半年修例風波爆發前的0.59%至5.25%跌幅為大。

出入口貿易需要運輸業將貨物運往港口、碼頭、機場等，因此貿易業不景氣，連累運輸業生意慘淡。香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉透露，由於暴徒不時突襲各區，在主要幹道設置路障令本港的交通運輸變得不再可靠，有貨主因而將原本經香港轉口外地的貨物轉經深圳鹽田港轉口，避免貨物因為在運送途中遇上示威遊行而被迫延遲送貨日期。即將來臨的聖誕節原本是貨運黃金檔期，倘暴力衝擊持續會對運輸業界造成更大打擊，雪上加霜。



■黑衣魔動輒霸佔道路癱瘓交通，損害本港運輸業的可靠性，致使本港物流業、進出口貿易大受打擊。

資料圖片

暴力衝擊重創港 四大行業料損四千億

修例風波引發的暴力衝擊持續5個月。儘管特區政府已經正式撤回引發事件的〈逃犯條例〉修訂，即使政府伸出橄欖枝舉行地區對話，即使各界懇切呼籲止暴制亂，惟黑衣魔及煽暴派非但魔性不改，更變本加厲。

在一片黑色恐怖籠罩下，香港經濟近乎「半停擺」，港鐵提早收車，食肆夜店無法做生意；道路被堵，搵食車怕「私了」減少開工；貨主怕交通受阻延誤交貨要賠錢，索性改經其他港口轉口貨物，重創本港進出口貿易業；旅遊業更嚴重「吊鹽水」。

香港文匯報記者根據6月至9月旅遊、零售、餐飲及進出口貿易的官方數據，統計出四大行業按年少收的經濟收益超過3,000億元，雖然10月的最新數據仍未出爐，但業界估計跌幅更大，相信連同10月份，過去5個月少收的經濟收益或高達4,000億元。 ■香港文匯報記者 文森

零售業

打砸燒店舖 市道步「冰河」

修例風波愈演愈烈，嚇走旅客、打擊市民的消費意慾，零售業踏入「冰河時期」，6月至9月的零售銷貨價值只得1,289億元，較去年少收224億元，禍不單行的是暴徒以「順我者生，逆我者亡」的粗暴手段打、砸、燒一些反暴力的商店，令被針對的店舖在生意大倒退的同時，舖位受損，蒙受精神折騰及實際經濟上的損失。

8月旺季錄最大跌幅

修例風波爆發初期，零售業數據已應聲下挫，6月零售業總銷貨價值錄得352億元，按年少收25億元，之後每月跌幅擴大，理應屬消費旺季之一的8月亦錄得294億元的總銷貨價值，較去年少收87億元，按年下跌22.9%，創下有記錄以來最大單月跌幅，較1998年的亞洲金融風暴時更差。

初期，暴徒仍未走火入魔，商戶仍勉強能繼續營業，生意欠佳



■黑衣魔在油蔴地搗毀優品360。

資料圖片



■黑衣魔打砸燒位於旺角創興廣場的「小米之家」。

資料圖片

黑色恐怖五個月 經濟蕭條半停擺