

史上最長

12月2日起啟動 恐影響聖誕新年數百萬旅客 英鐵路工會下月罷工27日

英國鐵路、海運和運輸工人工會(RMT)前日宣佈，由於與西南鐵路公司(SWR)的勞資談判破裂，SWR職員將於12月2日至明年1月1日期間，發起長達27日的大規模罷工，將是當地歷來最長時間的鐵路罷工行動，預計在聖誕及新年旅遊旺季期間將造成交通嚴重混亂，影響數以百萬計旅客的行程，下月12日的大選投票亦可能受阻。

鐵路工會多年來爭取保留車務人員的職位，讓他們負責列車車門開關等工作，但鐵路公司持續引入「一人控制」的營運模式，即是由負責駕駛的車長同時分擔車務人員的工作，從而節省成本。RMT成員對此不滿，早前投票通過發起工業行動，且獲得工黨支持。工黨黨魁郝爾彬曾表示，工黨向來認為全國各地列車服務，應在任何時刻均有充足人手。

大選投票同受影響

RMT總秘書長卡什表示，工會曾一度與SWR原則上達成協議，但資方一直拒絕在未來人手方面作出保證，工會除了發起罷工外別無選擇，「只要資方一直未能保障車務人員的角色，雙方分歧便仍然存在」。RMT將於12月2日至明年1月1日期間發起罷工，下月12日大選投票日、25日聖誕節和26日拆禮物日除外，預料不單倫敦、薩里郡和漢普郡的交通嚴重受阻，英格蘭北部和蘇格蘭的列車服務亦受影響。SWR批評工會選擇在聖誕節期間罷工，未有為乘客着想。首相府發言人表示，罷工帶來嚴重影響，做法不可接受。

保守黨批工黨謀掀罷工浪潮

除RMT外，不同行業的工會亦因工資問題，威脅在年底前發動罷工，包括大學與學院工會、通訊工人聯盟及英國航空機師。英國內閣大臣直斥通訊工人聯盟拒絕運送郵寄選票，試圖破壞大選，其舉動涉及「政治計算」。有保守黨議員批評多名工會領袖發起罷工浪潮，密謀增加郝爾彬勝算，故建議收緊法例，令工會領袖日後難以干預大選，「我們不能容許英國國民主權為人質」。

《每日電訊報》報道，卡什是當地收入最高的工會領袖之一，年薪達16.2萬英鎊(約163萬港元)，較首相約翰遜的15萬英鎊(約151萬港元)還要高。卡什亦是工黨全國執行委員會前成員，不但全力支持郝爾彬的鐵路國有化計劃，近期亦讚賞對方在工黨內提倡進取的社會主義主張。

綜合報道



RMT要求鐵路公司保留車務人員職位。網上圖片

網民批擾亂交通 促法院頒發禁制令

西南鐵路公司(SWR)職員計劃下月發起長達27日的罷工，由於大批乘客將在12月聖誕節期間趕回家歡度佳節，罷工勢導致交通混亂，阻礙民眾出行。許多網民紛紛批評今次罷工行動，形容「這完全是荒謬，人們怎樣在假期期間上班工作或回家？」

不少網民就罷工行動大吐苦水，指

出工會的決定非常差劣，將妨礙選民搭乘列車投票，認為法院應在12月12日大選的前後數日，頒令禁止罷工行動，稱禁令亦可適用於威脅拒絕郵寄選票的工會。有大學生則抱怨罷工時間太長，稱每次罷工雖然均有安排穿梭巴士接載乘客，但根本無法徹底疏導乘客，估計返校的交通時間將從平日的40分鐘，大增至90分鐘，另有網民批評工會RMT過分貪婪。

綜合報道

英競選期展開 約翰遜批郝爾彬仇富

英國首相約翰遜昨日到白金漢宮覲見英女王伊利沙伯二世後，正式宣佈解散國會，並於12月12日舉行大選，各黨亦紛紛展開競選工程。他在《每日電訊報》撰文，批評在野黨黨魁郝爾彬存在「仇富」心態，稱保守黨一旦繼續執政，將歡迎企業家投資。約翰遜昨日覲見英女王後返回首相府，在首相府前發表演說，宣佈大選日期，他表示自己不希望提早大選，但國會一再阻撓脫歐，不尊重脫歐公投結果，達至脫歐的

唯一方法就是改變國會，「按照目前情況，我們別無選擇」。最新民調顯示，執政保守黨支持度為36%，工黨則為28%，倘若保守黨能在大選取得國會大多數議席，便有望於聖誕節前通過新脫歐協議，隨即脫歐。另一方面，多名工黨籍前閣員透露，由於西方情報共享聯盟「五眼聯盟」並不信任郝爾彬，倘若他拜相，勢必影響英國從美國、澳洲、加拿大和新西蘭等盟國獲取情報，形容郝爾彬勝選將威脅國家安全。

綜合報道



軟銀投資初創企業失利 第二季蝕507億破紀錄



孫正義承認投資WeWork為軟銀帶來虧損。網上圖片

日本軟銀集團昨日公佈本財年第二季業績，由於在共享辦公室服務商WeWork和電召車應用程式Uber等初創企業的投資失利，拖累集團錄得7,044億日圓(約507億港元)營運虧損，是集團創辦以來最大虧損額。

軟銀創辦人兼社長孫正義在記者會上表示，軟銀旗下的「願景基金」和「Delta基金」，上半財年的營運虧損達5,726億日圓(約412億港元)，主要原因是Uber、WeWork及其3家附屬公司的投資價值下降。他承認其許多投資決定很差勁，對此

感到遺憾，但他為其整體投資策略辯護，包括繼續注資陷入財困的WeWork，堅持股份價值將持續上升。

WeWork上月宣佈取消首次公開招股(IPO)後，投資者紛紛看淡其前景，但軟銀證實向WeWork注資數十億美元，持股量由29%增至80%，強調市場認為WeWork是「正下沉的船隻」，但集團不以為然。

軟銀沒有公佈截至明年3月的本財政年度展望，但隨著Uber等主要投資企業的股價持續下滑，前景充滿不確定性。

法新社

伊朗重啟濃縮鈾提煉 美斥「核武勒索」

伊朗昨日正式恢復提煉濃縮鈾，開始將鈾氣體注入離心機，意味伊朗進一步遠離2015年簽訂的伊核協議，美國指控伊朗作出「核武勒索」，揚言不會停止向伊朗施壓。

伊朗總統魯哈尼昨日於twitter發文，提到位於地底的福爾多濃縮鈾提煉廠「即將重新全面運作」，包括將鈾氣體注入1,044部離心機，並指是伊朗退出核協議的第4步，稱要「感謝美國及其盟友的政策」。

國營電視台亦報道重新啟動離心機一事，並稱國際原子能機構(IAEA)的監察員

同時在場，IAEA亦指監察員會繼續留意有關活動，並向IAEA總部回報。伊朗前日曾表示，會將提煉鈾元素濃度提升至5%，超出協議規定的3.67%。

美國國務院發言人其後回應，指伊朗沒有任何合理理由擴大提煉濃縮鈾計劃，此舉明顯是「核武勒索」，警告只會加深其政治與經濟孤立狀態。發言人同時指，美國會繼續向伊朗實施「最大力度」制裁，直至伊朗放棄導致局勢不穩的行為，包括令核武擴散的敏感活動。以色列及德國同樣開腔批評伊朗的決定。

綜合報道

傳20間歐銀行聯手 推新支付系統抗衡Visa PayPal

法新社前日引述歐洲銀行及政界消息人士報道，有20間歐洲銀行正商討設立新的「泛歐支付系統」(PEPSI)，系統可處理所有形式的無現金交易，以抗衡Visa及萬事達卡等傳統信用卡巨擘，以及Google、PayPal等科技公司。

據法國一名銀行界消息人士指出，設立PEPSI的想法源於歐洲央行，當局對支

付系統的「主權問題」感到擔憂，故期望銀行界研究建設新支付系統，形容計劃屬「政治而非技術提案」。消息人士解釋，Visa及萬事達卡目前仍壟斷歐洲，同時中國支付網絡的影響力逐漸增加，故希望建設歐洲自身的系統。

法國巴黎銀行環球卡及零售支付經理博韋羅，前日出席一個由銀行雜誌舉辦

的會議，其間提到有關計劃，指有份商討的銀行「佔歐洲很大一部分」。法國財政部高官勒布爾亦在會議上指，歐洲在過去兩年「大幅改變」對支付系統未來發展的看法。

據稱參與PEPSI的銀行包括大部分法國銀行及德國的德意志銀行，暫時未有歐洲大型銀行就報道回應。

綜合報道

泰南檢查站遇襲15死 疑分離勢力發動

泰國南部一個安全檢查站前日遇襲，武裝分子向檢查站內人員開槍，造成最少15人死及5人受傷，暫時未有組織承認責任。南部地區居民主要為穆斯林，過往15年經常發生流血衝突，而今次事件的傷亡人數是近年最嚴重。

據軍方發言人公佈，前晚有武裝分子闖入也拉府兩個安全檢查站，站內當時由義務民安隊駐守，武裝分子趁一村民停下聊天時向他們開火，並懷疑使用爆炸裝置，另外又從檢查站取走M16步槍、霰彈槍等武器，事後於馬路放置鐵釘，阻止追捕。

巴育指示嚴懲不貸

15名死者包括警員、義工、醫生等，其中4人為女性，有12人當場死亡。目前軍方已封鎖附近地區進行調查，國防部發言人指，總理巴育指示必須將犯人繩之以法。

泰國南部地區與馬來西亞接壤，主要為穆斯林聚居地，分離分子為爭取自治經常發動襲擊，過去15年已導致7,000多人喪生，估計今次襲擊亦與分離分子有關。

路透社