

多72%
抗氧因子

強效清除自由基
從根源抵禦老化

位元堂

位元氣 衛健康

香港位元堂門市有售

●以上圖片只供參考 ●如有任何爭議，(位元堂藥業有限公司)保留最終決定權

*京畿道產6年根高麗蔘內的抗氧因子(=Rb1+Rb2+Rb3+Rc+Re+Rg1+Rg2)比青京畿道產6年根高麗蔘內的抗氧因子多72%。

(資料來源：Eom M.N., et al. Research on ginsenoside Characteristics of Gyeonggi Ginseng. 경기관산 전례노사리드 특성 연구. 2009.43-51)

客戶熱線 2727 8911

www.wyt.com.hk

一名女生在滴滴
出行標誌下路過。

資料圖片

滴滴順風車將重開
晚8點後禁載女客

被轟歧視女性 無助杜絕犯法 應增司機門檻

神州
熱點

香港文匯報訊（記者 郭若溪、凱雷、于珈琳，實習記者 王珈琳 深圳、北京、瀋陽報道）下線14個月後，內地網約車平台滴滴出行宣佈其順風車業務將於本月20日起，在黑龍江哈爾濱、山西太原、河北石家莊、江蘇常州及南通、遼寧瀋陽、北京7個城市恢復試運營。不過，同步公佈的措施中，20時後不接女性訂單的規定引發爭議。有女性乘客接受香港文匯報訪問時稱，限制乘車自由無助杜絕危險事件，更涉歧視女性，兼因噎廢食，最根本的還是要在制度上更加規範。

去年滴滴順風車連續發生兩宗惡性事件後，於同年8月27日下線。伴隨着外部監管和平台自查，多個網約車平台相繼啟動安全攻堅戰。截至目前，內地市場上哈囉、嗒嗒、曹操出行等平台均開啟了順風車業務。

引失信人篩查 保障雙方權益

在此次公開的順風車產品方案中，引入信用機制成為了一大亮點。首先是引入失信人篩查，可公開查詢到的失信被執行人將無法註冊成為順風車車主。同時，積極探索與第三方信用產品合作方式，以增加

對車主的信用記錄審核。其次是將原有的信任值升級為行為分，履約、守規、友好、整潔等更多行為將被納入計分範圍，分值高低將影響用戶在平台上能享受的權益，以此來保障司乘權益。

根據香港文匯報記者了解，今後車主和乘客在註冊、使用順風車業務時均需要提交身份證、通過人臉識別；車主註冊時平台以動態拍攝方式採集駕駛證、行駛證和身份證信息，防止證件造假。

限制截單時間 男晚11女晚8

不過根據新方案，試運營期間，7個城

市僅提供5時至23時、市內50公里以內的中短途順風車平台服務。其中，女性乘客的服務時間為5時至20時。這項針對女性乘客的規定在試點城市的用戶中引發了不少討論。

工作經常需要加班的北京魏女士告訴香港文匯報記者：「我有時候下班時間地鐵已經停運了，必須打車，雖然我可能並不會選擇順風車，但這並不代表着滴滴有權因為我的性別禁止我使用這個服務。這並不是女性乘客的錯，然而受到限制的卻是女性乘客。」

在試點城市之一瀋陽市，不少上班族對

順風車重新上線非常關注，乘客楊女士表示，「天黑、路遠、目的地偏僻，這樣的情況下其實是乘客自己把自己放到了危險之中，我覺得乘客首先要慎重，自己要有充分的危險意識，任何一種出行方式都有危險存在。」

同時，仍有不少乘客表示出對出行安全的持續擔憂，「能不能像辦出國簽證那樣嚴格審查司機呢？或者讓司機向平台出具一些證明，能證明你的牽掛越多，就越不容易犯錯。」乘客王女士認為加高司機門檻、提高犯罪成本，才能夠幫助規避一些潛在的風險。

▲2019年2月1日，浙江省溫州市中級人民法院公開開庭對「滴滴順風車司機殺人案」進行宣判，以搶劫罪、強姦罪、故意殺人罪判處被告人鍾元死刑。

資料圖片

與其因噎廢食 不如防患未然

消失了一年多的順風車終於要回來了，新方案一上線就因晚8時後不接載女性的規定而備受爭議。一時間，被認為是對女性的冒犯和隱性歧視，有「因噎廢食」之感。殊不知，出行安全重在「防患於未然」，更好的着力點，應是從准入、管理、技防等方面，建構更系統全面的安全體系。

四年前，順風車一經面世，就因其方便經濟而廣受歡迎，相繼推出了拼座、跨城等服務，更在春運「大遷徙」的出行方式選擇中，扮演了重要角色。

隨着順風車的業務發展，其制度模式下的弊端逐漸暴露，司乘之間存在信息不對等、乘客安全保障機制缺失、處於法律監管的灰色地帶等，最終連續出現了多宗女乘客被害、被騷擾事件，不僅讓順風車一度成為「危險」的代名詞，更為行業敲響了警鐘。

此次順風車「復出」新方案中，特別規定了女性在20時之後不能下單乘車，理由是因為夜間危險性較高。此舉限制了女性乘客選擇乘車的自由，實際上也無法從根本上杜絕危險事件的發生。新方案中，滴滴亦沒有規定女性是否可以以同行者的身份在這段禁止的時間內乘車。單純的「一刀切」，讓女性無法方便地打車，實屬「因噎廢食」之舉。

安全無小事，滴滴作為平台方，研究如何更好地保護女性乘客安全出行才是重中之重。對此，滴滴同步上線的女性專屬保護計劃可以起到一定的作用，但更重要的是，應通過推出「防患於未然」的各項技術措施，杜絕安全隱患。

■香港文匯報記者 郭若溪

■女乘客認為加高司機門檻，才能有助規避網約順風車的潛在風險。圖為車站上候客的滴滴司機。

資料圖片

為女用戶添堵 滴滴總裁致歉

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）昨日晚間，香港文匯報記者從滴滴出行獲悉，針對滴滴順風車試運營方案中女性用戶被限制使用而引發的爭議，滴滴出行總裁柳青發佈微博表達歉意：作為一位資深女白領，也覺得現在的順風車產品功能對女同學（指女用戶）不太好；但在安全問題上，是如履薄冰的試運行。

試運如履薄冰 盼給時間改善

柳青表示，滴滴內部的產品同學（指同事）曾無奈自嘲自己正在做「一款最難用的順風車產品」，給朋友們心裡添堵，

心裡也是覺得挺懊惱的。但是在安全的問題上，還真是有點兒如履薄冰地在試運行。懇請大家多給一些時間，馬上會上線順風車產品功能的評議會，歡迎大家更多地批評與建議，以便能更好地守護大家的出行安全和體驗。

滴滴出行當天回應稱，目前公佈的是順風車小範圍試運行方案，屬於順風車公開徵集意見的一部分。未來正式上線的方案，將根據社會各方的意見反饋持續不斷完善。

女性專屬計劃 加強保護出行

滴滴表示，針對女性保護，將同步

上線7月公佈的女性專屬保護計劃，通過行前防挑單、女性出行安全助手和特殊場景保護三大模塊來加強保護女性出行過程中的安全。

據介紹，女性專屬保護計劃包括全面隱藏性別、頭像、取消與出行無關的個性化評價等；在發單、接單環節中，增加乘客再度確認的機制。通過女性出行安全助手，乘客可以看到當前接單車主車齡、駕駛、何時通過人臉識別等信息。在夜間、長距離出行等特殊場景下，要求乘客添加緊急聯繫人，車主自動錄音加密上傳平台。

滴滴順風車事件簿

- 2015年6月1日
滴滴順風車正式上線，通過智能化行程匹配，讓順路的車主和乘客共享車輛。
- 2017年4月
「拼座」功能上線，讓同路人拼座同行。
- 2018年5月和8月
發生了兩宗乘客遇害事件。
- 2018年8月27日
順風車業務在全國範圍內下線。
- 2018年8月28日
滴滴創始人程維、總裁柳青聯名道歉，宣佈順風車業務模式重新評估，無限期下線。
- 2019年7月18日
下線325天後首次公佈整改期間的階段性安全產品方案，包括准入門檻、行前預防、行中保護、行後處置等安全功能和策略。
- 2019年7月29日
滴滴公眾評議會探討男性開順風車是否需要異性親友「擔保」。
- 2019年11月6日
滴滴宣佈將於11月20日起陸續在7個城市恢復有條件上線運營。

■整理：香港文匯報記者 郭若溪