RCEP15國完成文本談判

全球人口最多自貿區獲重大突破 李克強：必將有力維護自由貿易

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強當地時間11月4日上午在泰國曼谷出席第22次東盟與中日韓（10+3）領導人會議。李克強在發言中表示，通過共同努力，區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）15個成員國已結束全部文本談判以及實質上所有市場准入談判。這是世界上人口數量最多、成員結構最多元、發展潛力最大的東亞自貿區建設取得的重大突破。東盟十國領導人以及韓國總統文在寅、日本首相安倍晉三共同出席。泰國總理巴育主持會議。中國外交部副部長樂玉成當地時間在曼谷出席東亞合作領導人系列會議後向中外媒體吹風時透露，成員國明年將正式簽署協議。區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）第三次領導人會議聯合聲明指，印度有重要問題尚未得到解決。所有RCEP成員國將共同努力以彼此滿意的方式解決這些未決問題。印度的最終決定將取決於這些問題的圓滿解決。

李克強在發言中表示，10+3合作因應對亞洲金融危機而誕生，走過了不平凡的發展歷程，不僅造福了地區國家和人民，也為促進亞洲乃至世界經濟發展作出了積極貢獻，成為區域合作的成功樣板，經驗彌足珍貴。當前，國際形勢經歷深刻複雜變化，世界經濟增速放緩，保護主義日益抬頭，給東亞國家發展帶來新的風險和挑戰。10+3國家有責任加強團結協作，共同抵禦風險挑戰，拓展廣闊發展空間，為地區和世界經濟穩定增長注入新動能。

推10+3合作獲更多成果

李克強指出，我們應進一步挖掘潛力，推動10+3合作取得更多實質性成果：

第一，推進更高水平的經濟一體化。通過共同努力，RCEP 15個成員國已結束全部文本談判以及實質上所有市場准入談判。這是世界上人口數量最多、成員結構最多元、發展潛力最大的東亞自貿區建設取得的重大突破，必將有力推動區域經濟一體化進程，維護自由貿易，提振市場信心。我們願在此基礎上加快中日韓自貿區談判進程，朝着建設東亞經濟共同體的目標邁進。

第二，支持地區互聯互通建設。中方支持發表《互聯互通再聯通倡議的聲明》，做好共建「一帶一路」倡議與地區互聯互通倡議深入對接，在共建經濟走廊、發展經貿產業園區、加快市場規則及標準「軟聯通」等方面加強合作。

第三，夯實地區金融合作。各方應根據《10+3財金合作戰略方向》願景文件共識，探索通過財金合作完善區域經濟治理架構，服務區域經濟一體化需要。我們歡迎完成《清邁倡議多邊化協議》首次定期審議，支持進一步探討本幣出資，強化本幣在區域貿易投資中的使用。

第四，促進可持續發展。中方願與各方落實聯合國2030年可持續發展目標，通過「東亞減貧合作倡議」同各方分享發展經驗。中方也願通過瀾滄江－湄公河合作、中國－東盟東部增長區合作等次區域合作機制，協助地區縮小發展差距。中方支持建立10+3災害管理部長會機制，願在明年承辦首次部長級會議。

第五，深入開展人文交流。用好10+3合作基金，開展更多民眾喜聞樂見的合作項目。10+3文化城市網絡已於10月啟動，中方歡迎建立10+3合作網站，將繼續辦好10+3媒體合作研討會、10+3青年科學家論壇等活動，加強文明交流互鑒，促進民眾間相知相親。

致力於2020年簽署協議

與會領導人積極評價10+3合作一年來在促進地區經濟社會發展方面取得的成果。高度讚賞RCEP談判取得重大突破，致力於2020年簽署協議，促進地區貿易和投資自由化便利化。歡迎10+3互聯互通再聯通聲明，推進高質量基礎設施建設。支持加強清邁倡議多邊化的有效性，維護金融穩定。面對世界經濟增長放緩，10+3要發揮引領作用，加強機制建設，深化相互依存，拓展貿易投資、智慧城市、人文交流、應對氣候變化、災害管理等領域合作，共同應對挑戰，為地區穩定與繁榮貢獻力量。

會議通過了《東盟與中日韓領導人關於互聯互通再聯通倡議的聲明》。

國務委員兼國務院秘書長肖捷出席會議。

■昨日，第14屆東亞峰會於泰國曼谷舉行，東盟10個成員國以及中國、日本、韓國、印度、澳洲、新西蘭、俄羅斯和美國等國代表出席。 新華社

中紐完成自貿協定升級談判

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從商務部獲悉，中國和新西蘭於昨日宣佈正式結束兩國之間的自由貿易協定升級談判。

早在2008年，中國與新西蘭簽署了自貿協定，這也是中國與發達國家簽署的第一份自貿協定。在國際經貿規則和貿易活動發生深刻變化的背景下，中新雙方於2016年11月啟動自貿協定升級談判，以準確反映兩國雙邊經貿關係快速、動態、與時俱進的發展需要，並以此進一步促進區域經濟一體化進程。

據悉，中新自貿協定升級談判對原有的海關程序與合作、原產地規則及技術性貿易壁壘等章節進行了進一步升級，新增了電子商務、環境與貿易、競爭政策和政府採購等章節。雙方還在服務貿易和貨物貿易市場准入、自然人移動和投資等方面作出新的承諾。中國和新西蘭的出口商都將從升級後更加便利的貿易規則中獲益。

自貿協定的簽署大大促進了兩國間雙邊貿易發展。目前，中國繼續保持新西蘭第一大貿易夥伴地位，成為其出口第一大國和迅速增長的服務業市場。乳製品、木材、肉類、水產品和水果成為新西蘭出口中國的主要產品。

業內人士指出，中新完成自貿協定升級談判，體現了兩國堅持開展自由和開放貿易、支持以規則為基礎的多邊貿易體制的承諾，將為兩國經貿發展注入新的強勁動力，也將為中國與更多發達國家和地區進行貿易談判提供有力支持。

■昨日，李克強在曼谷會見新西蘭總理阿德恩。 新華社

■李克強在曼谷會見日本首相安倍晉三。 新華社

李克強晤安倍 籲尊重彼此重大關切

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強昨日在曼谷會見日本首相安倍晉三。

李克強表示，中日互為近鄰，同為世界主要經濟體。在當前世界經濟下行壓力加大背景下，雙方都有維護多邊主義和自由貿易的願望，應切實恪守中日四個政治文件，尊重彼此核心利益和重大關切，聚焦共同利益，妥善處理敏感問題，提升互信水平，打造更加健康穩定持久的中日關係，不僅更好造福兩國和兩國人民，也為世界經濟穩定發展注入新動力。

李克強指出，中日要發揮各自優勢，推動務實合作更加深入推進，共享發展機遇。今年適逢中日韓合作20周年，中方將舉行第八次中日韓領導人會議，期待以此為契機促進三方合作，共同維護地區和平穩定與發展繁榮。

安倍晉三表示，去年以來，日中高層多次會晤，有力推動兩國關係在新時代取得積極發展。日方願同中方加強對話溝通，深化務實合作，密切在國際地區事務中的協調。我期待赴華出席第八次日中韓領導人會議，推動三國合作邁上新台階。

肖捷參加會見。

「帶路」聲明助中國與東盟發展規劃對接

香港文匯報訊 據中新社報道，外交部發言人耿爽昨在例行記者會上介紹了第22次中國—東盟10+1領導人會議發表涉及「一帶一路」聲明。他指出，此次關於「一帶一路」的聯合聲明的發表，有助於實現中國與東盟各國發展規劃有效對接，推動中國—東盟關係進一步提質升級。

維護多邊主義和自由貿易

有記者提問，據報道，當地時間11月3日，第22次中國—東盟10+1領導人會議在泰國曼谷舉行，會議發表了涉及「一帶一路」的聲明。你能否介紹有關情況？

耿爽介紹說，當地時間3日下午，李克強總理在泰國曼谷出席第22次中國—東盟10+1領導人會議。李克強總理在發言中表示，中方堅定不移走和平發展道路，奉行互利共贏的開放戰略，願將共建「一帶一路」倡議同東盟整體及各國發展對接。與會東盟國家領導人表示願積極參與共建「一帶一路」，同中方拓展互聯互通等領域合作，共同維護多邊主義和自由貿易。會議發表了關於「一帶一路」倡議同《東盟互聯互通總體規劃2025》對接合作的聯合聲明等3份成果文件。

「帶路」邁出又一重要步伐

耿爽指出，此次關於「一帶一路」的聯合聲明的發表，是繼中國與東盟10國分別簽署雙邊共建「一帶一路」合作文件後，中國和東盟整體就高質量共建「一帶一路」邁出的又一重要步伐，有助於雙方加快推進現有經濟走廊和中泰鐵路、中老鐵路、雅萬高鐵等運輸通道建設，為本地區實現全面互聯互通增添新動力，也有助於實現中國與東盟各國發展規劃有效對接，推動中國—東盟關係進一步提質升級。

他進一步強調，中方始終把東盟作為周邊外交優先方向和高質量共建「一帶一路」重點地區。中方願同東盟各國一道，積極弘揚絲路精神，秉持共商共建共享原則，堅持開放、綠色、廉潔理念，全面推進政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通，努力實現高標準、惠民生、可持續目標，攜手打造更高水平的戰略夥伴關係，建設更為緊密的中國—東盟命運共同體。

攪局東亞合作成個別國家「標配」

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，外交部副部長樂玉成在東亞峰會後向媒體表示，中國和東盟國家一直就南海問題保持良好溝通合作。我們有《南海各方行為宣言》的指引，「南海行為準則」磋商也確定了明確的路線圖和時間表。中國和東盟國家有意願、有能力、有信心共同維護南海和平穩定，推動南海形勢不斷向好發展。

遺憾的是，樹欲靜而風不止。儘管南海一直風平浪靜，但個別域外國家非要不遠萬里跑到南海來興風作浪，搬弄是非、製造緊張。據我觀察，攪局東亞合作已經成為他們的「標配」。這種做法不具建設性、不負責任、不得人心。我們奉勸個別域外國家尊重和支持地區國家維護地區穩定的努力，不做東亞合作的攪局者。

影響全球半數人口的RCEP

話你知

RCEP（區域全面經濟夥伴關係協定，Regional Comprehensive Economic Partnership），是2012年由東盟10國發起，邀請中國、日本、韓國、印度、澳洲和新西蘭16方共同制定的協定，通過削減關稅和非關稅壁壘，建立16國之間相互開放市場、實施區域經濟一體化、統一市場的自由貿易協定。

RCEP涉及16個國家，其國內生產總值之和，佔全球32.2%；外貿總額佔全球29.1%；涵蓋人口超過35億，佔全球一半。RCEP將是全球涵蓋人口最多、最具潛力的自貿區。

資料來源：央視財經