

香港文匯報訊（記者 殷考玲）日常出行除了公共交通工具之外，「call 車App」相信是一個不錯選擇，香港近幾年的「call 車App」如雨後春筍，無論是本地薑「飛的」、過江龍「Uber」還是內地的滴滴（DiDi）均大鬥法，乘客可按實質需要選擇不同供應商的call 車服務，今期《數據生活》就比拚4大call 車App，助你輕鬆出行路路暢通。



Uber可選高檔車型

2014年7月Uber登陸香港，根據其網頁顯示，截至去年底全球有390萬名司機夥伴，在63個地區、超過700個城市提供服務。Uber與其他叫車平台有明顯分別，Uber的App內提供不同類型的車輛，Uber Flash為配對最近上車位置的UberX或的士司機夥伴，收費接近的士價格；UberX為乘客提供經濟型的日常交通選擇，UberX的司機夥伴熟悉香港的路面情況，收費與Uber Flash相若；Uber Black則為較高檔車型，車輛要求為10年內出廠的豪華四門房車或大型7人車，收費也相對較高，選擇哪款車型視乎乘客用車需要，通常往來機場會較多人選擇Uber叫車因為較為舒適。付款方式方面，Uber提供信用卡、Apple Pay、Google Pay，同時也有即時顯示車資功能。此外，為保障私隱安全，Uber最近加入加密技術匿名處理個人資料，無論是乘客還是司機夥伴，通過Uber App內通訊模式溝通時，系統都會隱藏雙方的真實電話號碼，提高私隱度。不過要注意的是，Uber目前在香港的經營並未符合香港法例。

Call 車App大檢閱



滴滴支援內地call 車

內地網約車平台滴滴（DiDi）去年2月將「快的Taxi」App全面升級，成為「DiDi」標誌着滴滴出行品牌正式進軍香港。DiDi在Android有逾百萬次下載，同時最大賣點是支援內地call車服務，而且該App內置聊天功能，方便與司機溝通。此外，輸入地址方面會顯示較詳細的選擇，如輸入目的地是觀塘地鐵站，還提供地鐵出口作為下車點，惟不足之處是沒有即時顯示車資功能。

總括來說

如要求有即時顯示車資功能可選擇飛的和Uber，對於車輛有要求則非Uber莫屬，因為Uber提供不同車種選擇，配合不同需要；至於如想同時可以在內地call車，滴滴（DiDi）是首選，另外如想乘車同時賺取更多優惠，「85的神GOD TAXI」則可以賺取TAXI MILES換優惠，提供合作商戶購物折扣。



85的神GOD TAXI可賺miles

「85的神GOD TAXI」在Android有逾10萬次下載次數，其網頁顯示有逾3萬名司機加盟，以及與大嶼山的士聯會獨家合作，該App的特別功能是提供服務評分，以評分派單制，評分較高的司機可以較快速度接單，付款方式有現金、支付寶，但要留意不是全部接單的司機都接受支付寶，叫車時要留意。從85的神GOD TAXI的介面來看，除了可以選擇市區、新界或大嶼山的士外，乘客還可以預先輸入行哪一條隧道，是否有多個下車點、支付方法和可選擇5人車，另亦提供特別選項，如預約的士時間等，切合乘客不同叫車需要。此外，該App提供儲存過往訂單記錄方便重用，叫車同時可賺取TAXI MILES換優惠，提供合作商戶購物9折等。不過，該App就沒有即時顯示車資功能，不能預先知道大約車資。



飛的會顯示預計車資

另一個較多人使用的叫車App「飛的」在Android有逾50萬次下載，其facebook顯示有逾3萬名司機加盟，該App的介面較為簡潔，輸入出發地和目的地後，就會自動顯示預計車資，讓乘客有預算，另外，基本功能為選擇市區、新界的士，預先輸入行哪一條隧道，是否有多個下車點，以及可選車種如方便輪椅上落的車種等，叫車時可自訂額外支付的「貼士」增加叫車成功率，惟的士只接受現金支付。

Call 車App燒錢爭客

香港文匯報訊（記者 殷考玲）由於香港的士牌照採用終身制，令牌主沒有動機改善服務質素。直至2014年，過江龍網約車公司Uber殺入香港市場，令到出租車市場起了巨大變化，隨後幾年陸續有不同網約車平台加入競爭行列，的士已經失去出租車唯一選擇的地位。在有比較之下，乘客發現Uber服務質素更佳，乘客轉投Uber懷抱，頓時令到的士業界如驚弓之鳥。不少網約車平台更出動銀彈攻擊，狂燒錢作宣傳吸客。去年5月，Uber就向用戶提供優惠，例如在指定時間和指定地區用車，可享每程20%乘車折扣，上限為25元；另外於指定時間在機場及東涌乘搭Uber，可享受有20%折扣，上限則為50元。而滴滴（DiDi）去年正式進軍香港期間，同時狂燒錢吸客，曾推出100元車費優惠，只要用任何國際信用卡在DiDi App支付的士車資，就可享每程最多100元車費減免，而一日就最多有兩程。

本港4個call 車App比較

的士App	85的神GOD TAXI	飛的(Fly Taxi)	Uber	DiDi 滴滴出行
Android下載次數	逾10萬次	逾50萬次	逾5億次	逾100萬次
加盟司機	逾3萬名	逾3萬名	全球390萬名司機夥伴	無資料
提供支付方式	現金、支付寶	現金	信用卡、Apple Pay、Google Pay	信用卡、WeChat Pay、支付寶
即時顯示車資	沒有	有	有	沒有
其他功能或優惠	儲存過往訂單記錄方便重用、賺取TAXI MILES換優惠	可選擇車種如方便輪椅上落的車種等	不同級數的車款選擇、保密技術匿名個人資料	App內置聊天功能，同時支援內地call車服務

註：資料以各大call 車App公佈為準

製表：記者 殷考玲

政府引入競爭提升的士質素

香港文匯報訊（記者 殷考玲）香港的士司機經常被批評「揀客做」，過海不接、交更時間不接、太近不接等等，其中一個結構性原因為的士牌照永久持有，牌照採用終身制，令牌主沒有動機改善服務質素，而持牌人數多會出租予的士司機，為增加收入不少司機均會「揀客做」。

擬引入600輛專營的士

就此，政府為為提升司機質素以及服務水平，建議透過公開招標批出三個專營權引入600輛專營的士，每個專營權可同時營運二百輛專營的士，收費較普通的士貴約五成，專營權為期5年，截至今年4月底相關法例即將刊憲並於立法會首讀和二讀。政府建議引入600輛專營的士，佔全港1.8萬多輛的士3%。收費方面，專營的士的收費結構，即落旗、跳錶和其他收費，以及調整機制都大致上與普通的士相同，收費水平則應較普通的士高五成。至於專營的士服務標準較高，主要客路為消費力較高的乘客。不過，部分的士業界認為引入600輛專營的士，其餘的士會成為「二等車」，而市民或未必能分辨專營的士和普通的士，造成市場混亂。

——熱點透視

PMI數據差 內地有需要減息

10月31日，國家統計局公佈了10月官方PMI數據。製造業PMI為49.3%，較上月下降0.5個百分點，不及市場預期；雖然有假期因素擾動，但數據仍表明實體經濟景氣度不佳。結合三季度工業生產、消費、投資、外貿等核心經濟數據全面走弱，當前中國經濟下行壓力不減、前景不容樂觀。在此情況下，今年四季度對經濟形勢做好判斷並相應部署政策顯得尤為重要。企業中長期貸款回升在當前經濟形勢複雜嚴峻的局面下，逆周期政策有必要進一步寬鬆。貨幣政策方面，「市場化降息」的必要性逐步凸顯。在前期降準的刺激下，近來企業中長期貸款持續回升，基建、製造業的中長期貸款增長較快，政策效果正在體現。因此，在我們看來，隨着專項債

投向基建的比例不斷提升，可以考慮在年內提前發行明年的專項債額度，以推動基建投資、緩解經濟下行壓力。中美貿易談判影響大綜上所述，短期內外不利因素雖有顯著改善，內地經濟仍將承壓。在此情況下，貨幣和財政政策有必要進一步寬鬆，可以考慮降息、提前發行專項債等政策措施。當然，中美貿易談判仍然是重中之重，積極談判、力促協議的達成仍是當前對外政策的首選。我們認為，11月中美兩國有望簽署第一階段協議，預期內地經濟將會迎來短暫的緩衝；如果配合逆周期政策的進一步放鬆，或為明年經濟保持在增長6%以上打下堅實基礎。■京東數字科技首席經濟學家沈建光博士

——財技解碼

內地經濟弱 A股續震盪

國家統計局上週四公佈，10月份製造業PMI降至49.3，較9月回落0.5個百分點，連續六個月處於收縮區間及降至八個月的低位。從投資的角度看，內地經濟下行壓力未緩解，已經充分被計入資產價格之中，這個因素對股市影響不大，股市仍將維持震盪的走勢。後市的走向，仍然主要取決於經濟本身內生的趨勢，以及政府的逆周期調節力度。就政府的逆周期調節力度來說，當下貨幣政策難以放鬆。從政策層面看，央行強調貨幣政策須配合GDP增速，中國經濟目前還是在合理區間，貨幣難以大幅寬鬆。從經濟層面看，主要原因在於：通脹勁 豬肉價加速跳升1. 內地當前總需求回落以及經濟的下行壓力，同時伴隨着結構性通脹。與居民生活息息相關的物價出現明顯的上漲，食品通脹壓力加大，其中豬肉價格繼續上漲較為明顯。國慶節後，豬肉價格加速跳升，同比增速已比9月平均加速30個百分點左右，10月消費價格指數(CPI)明顯走高的可能性較

大。2. 通脹預期一旦形成會自我強化。從生豬存欄以及能繁母豬資料來看，未來豬肉價格存在繼續上漲的壓力，並帶動CPI繼續上行。LPR不再下調 難續鬆銀根3. 貸款市場報價利率（LPR）不再下調，顯示貨幣政策立場趨於審慎。10月21日，央行公佈10月LPR報價——1年期（4.2%）和5年期以上（4.85%）報價均持平於9月。這是央行在LPR改革後第三次公佈LPR報價，下調幅度呈逐漸收窄態勢。4. 結構性去槓桿是經濟保持增長的長遠基礎。總之，雖然9月CPI漲幅擴大主要是以豬肉為代表的少數食品價格上漲因素帶來，但CPI 9月觸「3」且10月呈加速上升態勢，可能抑制貨幣政策的調節空間。當前LPR下調對引導實體經濟融資成本下降效果不明顯，隨着核心通脹和生產價格指數(PPI)加速下行，實際融資利率加速上升，抵押補充貸款(PSL)重啟及央行票據互換(CBS)或成為央行擴表的新趨勢。■太平金控·太平証券（香港）研究部主管陳羨明