

廣珠城軌延長線啟動聯調聯試

橫琴可直達拱北口岸 最快年底通車

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)昨日上午7時45分,隨着首列動檢車從珠海站開出,由中交四航局負責承建的珠機城際(一期)鐵路(下稱廣珠城軌延長線)聯調聯試工作正式啟動,預計最快將於年底全線正式通車運營。屆時,民眾可通過城軌從橫琴直達拱北口岸。



未來,粵港澳大灣區將加快基礎設施互聯互通,城際軌道交通建設也將在大灣區戰略中獲得提速落地,意味着大灣區主要城市間實現1小時通道將指日可待。

七站點已基本建完

據中交四航局珠機城際項目負責人韓品甲介紹,根據目前的規劃,廣珠城軌延長線有望今年年底正式通車運行,聯調聯試期間預計最高試驗速度達100公里/時。廣珠城軌延長線從位於拱北的珠海站延伸到橫琴長隆站,全線16.86公里。沿線共設置珠海站、灣仔北站、灣仔站、十字門站、金融島站、橫琴站、橫琴長隆站7個站點,目前7個站點建設已基本完工,僅剩部分銜接市政工程的配套設施仍在收尾。

香港文匯報記者還了解到,《全國人民代表大會常務委員會關於授權澳門特別行政區對橫琴口岸澳方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定》日前獲得表決通過,這表示珠海橫琴口岸將一改以往「兩地兩檢」的傳統通關模式,採取「合作查驗、一次通關」的方式,廣珠城軌延長線正式開通運營後,民眾可乘該城際列車往返於橫琴和拱北,大大緩解珠海的城市交通壓力,也為珠澳民眾出行提供更多元化的選擇。

直達橫琴拱北口岸

中交四航局珠機城際項目副總王王曉透露,位於環島東路地下的橫琴站臨近橫琴口岸,建築面積達6萬平方米,是僅次於深圳福田站的全國第二大城際軌道地下車站。車站通過出入口、通道和連廊與周邊地塊相接,部分通道可直達橫琴口岸。同時該車站預留與澳門輕軌無縫銜接的條件。

此外,中交四航局珠海工程有限公司總工程師黃小妙還表示,珠機城際珠海站與廣珠城際珠海站站台面同高,兩個車站通過連廊方式連接,現已合併成一個整體,統稱為「珠海站」,珠海站站台預留直接接入粵澳新通道的條件,屆時旅客下車後可通過站台經過粵澳新通道直接到達拱北通關口岸。

據悉,廣珠城軌延長線工程於2014年1月正式開工,2018年12月實現全線貫通,2019年11月1日,正式啟動聯調聯試,鐵路開通進入倒計時。



廣珠城軌延長線最快將於年底通車。受訪者供圖

深港機場直升機首航成功

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)近日,深圳首條直飛香港國際機場的直升機航線成功首航,該線由東部通航運營,線路起自深圳寶安機場,全程僅15分鐘,縮短了深港兩地機場的通勤時間及提升時效。截至日前,東部通航已開通三條內地往返香港的航線。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出,「深化低空空域管理改革,加快通用航空發展,穩步發展跨境直升機服務」。

6月28日,東部通航在中國民航局、軍委聯參部、深圳市政府等指導規劃下,獲得001號跨境飛行許可,實現了內地首次粵港跨境直升機飛行,開始構建灣區15分鐘經濟生活圈。9月26日下午,東部通航完成廣州至香港市區直升機跨境首飛,獻禮祖國70周年華誕。

10月30日,東部通航完成了內地首條直飛香港國際機場的跨境直升機航線,一架空客135直升機於上午10時從深圳寶安機場起飛,並於15分鐘後成功降落在香港國際機場。

據了解,粵港直升機跨境飛行將保障眾多的兩地企業的快速出行。除了滿足商務客人的需求外,在航空救援上也能夠發揮重要作用。跨境直升機在航空應急救援、醫療轉運能夠為粵港兩地居民提供高效的醫療保障服務。同時,內地與香港都具有獨特的城市及山海景觀,後續會推出低空遊覽線路。

目前,由陸路深圳往返香港進出關及車程至少需要90分鐘以上,相比之下,直升機跨境飛行僅需15多分鐘,可以大大縮短通勤時間及提升時效。隨著直升機服務普及化、平民化,低空通用航空將被越來越多的人所接受,這對推動粵港澳大灣區城市群之間的互聯互通,構建灣區立體交通網絡發揮重要的作用。

同時,跨境直升機飛行將推動灣區逐步形成宜居、宜業、宜遊的15分鐘經濟生活圈,滿足人民對低空出行的美好嚮往。



空客135直升機從深圳寶安機場起飛。香港文匯報深圳傳真

廣州港南沙國際郵輪碼頭 東南亞航線數居內地首位

香港文匯報訊 據中新社報道,廣州港集團昨日發佈消息稱,自2016年廣州港南沙國際郵輪碼頭開港以來,共計接待國際郵輪旅客量158.8萬人次。該碼頭目前已開通了出發往日本、越南、菲律賓等地的航線9條,是中國內地至東南亞航線最多的郵輪港口。

旅客量年均增21.5%

廣州港南沙國際郵輪碼頭是在南沙三期集裝箱碼頭投資興建的廣州首個郵輪碼頭,自開港以來接待國際郵輪旅客量年均增幅21.5%。今年1月至10月接待國際郵輪74艘次,國際郵輪旅客超38萬人次,成為中國國際郵輪旅客增速最快的郵輪碼頭。

即將於本月17日投入使用的廣州南沙國際郵輪碼頭項目規劃岸線1,600米,建設4個10萬至22.5萬噸郵輪泊位。

與內地正在營運的郵輪母港相

比,新建設的廣州南沙國際郵輪母港在交通疏導、航站樓設計、商業配套和岸電系統方面都有優化升級。南沙郵輪母港航站樓與地鐵四號線南沙客運站將通過約500米的地下通道相連,是內地第一家與地鐵無縫接駁的郵輪母港。

今年8月,廣州南沙國際郵輪碼頭港運營管理有限公司與歌詩達郵輪簽訂了泊位及航線協議,歌詩達·新浪漫號成為第一艘從新母港首航的國際郵輪,將於本月17日至12月4日按計劃航次停泊廣州南沙國際郵輪母港。

同在今年8月,廣州市南沙區與馬來西亞檳城州簽署了《中華人民共和國廣州市南沙區與馬來西亞檳城州政府旅遊藝術文化及古跡事務部郵輪旅遊合作備忘錄》,共同推動開設「一帶一路」檳城到南沙的新郵輪航線,分別停靠檳城瑞天威碼頭和廣州南沙國際郵輪母港。

內地兩部未成年人法律修訂—— 草案全文公佈 向社會徵求意見

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)對於近日在全國人大常委會經過首次審議的未成年人保護法修訂草案、預防未成年人犯罪法修訂草案等,日前公佈草案全文向社會公開徵求意見。

值得一提的是,未成年人保護法修訂草案新增網絡保護和政府保護兩章,法律條文較現行法律擴充將近一倍,通過130條法律規定,構建了較完整的未成年人保護制度,並回應了校園霸凌、網絡沉迷等熱點問題。

內地官方媒體稱,未成年人保護法修訂草案對社會廣泛關注的未成年人家庭監護、校園安全、人身權益受侵害、網絡沉迷等問題作出積極回應,將部分被實踐證明符合中國國情且行之有效的做法和經驗寫入草案。

專章明確政府保護

其中,家庭保護、政府保護、司法保護3章中的13條條文聚焦監護議題,構建了一套以家庭監護為主、國家監護為

輔,較為完整的未成年人監護制度,被認為是修法的最大亮點之一。

草案新增的政府保護專章,明確國務院應當建立全國統一的性侵害、虐待、暴力傷害等嚴重侵害未成年人違法犯罪人員信息查詢系統,由公安機關向有用工需求的密切接觸未成年行業的相關組織提供查詢服務。

回應校園安全等熱點

針對備受關注的校園安全問題,草案明確政府應當保障校園,安全監督、指導學校、幼兒園等單位落實校園安全責任,並建立突發事件的報告、處置和協調機制。同時,政府應當依法維護校園周邊的治安和交通秩序,預防和制止侵害未成年人合法權益的違法犯罪行為。

草案新增的網絡保護專章,對未成年人網絡沉迷問題作出明確規定。草案指出,網絡產品和服務提供者應當避免提供可能誘導未成年人沉迷的內容。國務院將規定具體辦法,對未成年人使

用網絡遊戲實行時間管理。針對網絡霸凌、暴力問題,草案規定任何組織或者個人不得通過網絡以文字、圖片、音視頻等形式侮辱、誹謗、威脅未成年人或者惡意扭曲、損害未成年人形象。發現未成年人遭受前款網絡欺凌侵害或者形象遭到惡意扭曲、損害的,受害未成年人的父母或者其他監護人可以要求網絡信息服務提供者及時採取刪除、屏蔽等措施,停止侵害。



草案構建了一套較為完整的未成年人監護制度。圖為一名民警在貴州省一所小學給學生們講解校園安全知識。資料圖片

神州快訊

內地禁網銷電子煙

香港文匯報訊 據新華社報道,為進一步保護未成年人免受電子煙侵害,國家煙草專賣局、國家市場監督管理總局昨日對外發佈通告要求,不得向未成年人銷售電子煙,不得通過互聯網銷售電子煙,不得通過互聯網發佈電子煙廣告。

據調查,內地電子煙市場以網絡銷售為主,電商平台、社交平台、直播平台以及電子煙企業的對外銷售網站等是電子煙銷售的

主要渠道。此外,電子煙零售實體店向未成年人銷售電子煙、銷售假冒偽劣產品等違法違規行為也屢見不鮮。

通告要求,煙草專賣行政主管部門加大對電子煙產品的市場監管力度,加強對通過互聯網推廣和銷售電子煙行為的監測、勸阻和制止,對發現的各類違法行為依法查處;任何組織和個人對向未成年人銷售電子煙的行為要予以勸阻和制止。

粵1994年百萬劫案最後劫匪到案

香港文匯報訊 據「南方+」客戶端消息,1994年12月27日晚,汕尾市海豐縣赤岸橋路段發生了一宗轟動全省的百萬元大劫案,4名劫匪冒充警察,截停一輛開往汕頭的長途巴士上,搶走胡姓夫婦攜帶的百萬元人民幣現金,從海豐銷聲匿跡。

上月28日,最後一名劫匪胡文偉到案伏法。據胡文偉交代,他在參與1994年的

百萬劫案並與陳剛等人分手後,為逃避警察追捕,買了張化名李剛的假身份證,斷絕與外部的聯繫,躲在廣州芳村一郊外花園圍打了近25年的黑工。但近年來,隨着社會管理制度的不斷完善,各類出行、住宿等活動均需要提供身份證明,而且到處天網密布。經過再三考量,胡文偉覺得已經藏無可藏,於是決定放棄逃亡,回來海豐投案自首。