

中科院建院70周年 習近平函賀：加快突破核心技術

香港文匯報訊 據新華社報道，在中國科學院建院70周年之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，代表黨中央向全院科技工作者和幹部職工致以誠摯的問候。

打造原始創新策源地

習近平在賀信中指出，70年來，在黨的堅強領導下，中國科學院大膽探索、開拓創新、勇於實踐，解決了一大批事關國家全局的重大科技問題，突破了一大批制約發展的關鍵核心技術，取得了一大批一流水平的原創成果，書寫了中國科技創新的輝煌篇章。中國科學院幾代科學家求真務實、報國為民、無私奉獻的先進事跡充分展現出我國廣大知識分子的愛

國情懷和高尚品格。習近平強調，當今世界，創新是引領發展的第一動力。希望中國科學院不忘初心、牢記使命，搶抓戰略機遇，勇立改革潮頭，勇攀科技高峰，加快打造原始創新策源地，加快突破關鍵核心技術，努力搶佔科技制高點，為把我國建設成為世界科技強國作出新的更大的貢獻。

李克強：培養科技人才

中共中央政治局常委、國務院總理李克強作出批示指出，中國科學院建院70年來，堅持面向國家重大需求，與科學共進，碩果纍纍，人才輩出，為推動國家科技進步和經濟社會發展作出了重大貢獻。面對全球新一輪科技和產業革命，中國科學院重任在肩。要堅持以習近平新時代中國特色

社會主義思想為指導，認真貫徹黨中央、國務院決策部署，實施創新驅動發展戰略，瞄準未來科技發展前沿和國家長遠發展需要，着力深化科技體制改革，培育良好創新生態，尊重規律、夯實基礎研究根基，加強國際合作，弘揚科學家精神，在科學技術研究領域再攀更多高峰，在關鍵核心技術攻關上取得更多突破，在培養優秀科技人才方面收穫更多成果，為建設科技強國作出更大貢獻。

昨日上午，中國科學院舉行建院70周年慶祝大會，會上宣讀了習近平的賀信和李克強的批示。中共中央政治局委員、國務院副總理劉鶴在會上講話。他說，習近平總書記的賀信充分肯定了中科院70年來取得的巨大成就，也為中科院的未來發展指明了方向。70年來，中科院廣大科研人員攻堅克難、勇攀高峰，取得了一批又一批舉世矚

目的重大科技成果，留下了許多可歌可泣、感人肺腑的先進事跡。希望中科院在未來發展中再接再厲，要在基礎研究中發揮中堅作用，在關鍵核心技術攻關中發揮生力軍作用，在深化科技體制改革中發揮帶頭作用，在培養造就高水平科技人才方面發揮高地作用，在弘揚科學家精神方面發揮表率作用。

會上，中國科學院負責人和院士專家、青年科研骨幹、學生代表發言。

中國科學院成立於1949年11月1日。70年來，中國科學院以「創新科技、服務國家、造福人民」為使命，取得了一批舉世矚目的重大科技成果，為我國科技進步、經濟社會發展和國家安全作出了重要貢獻。

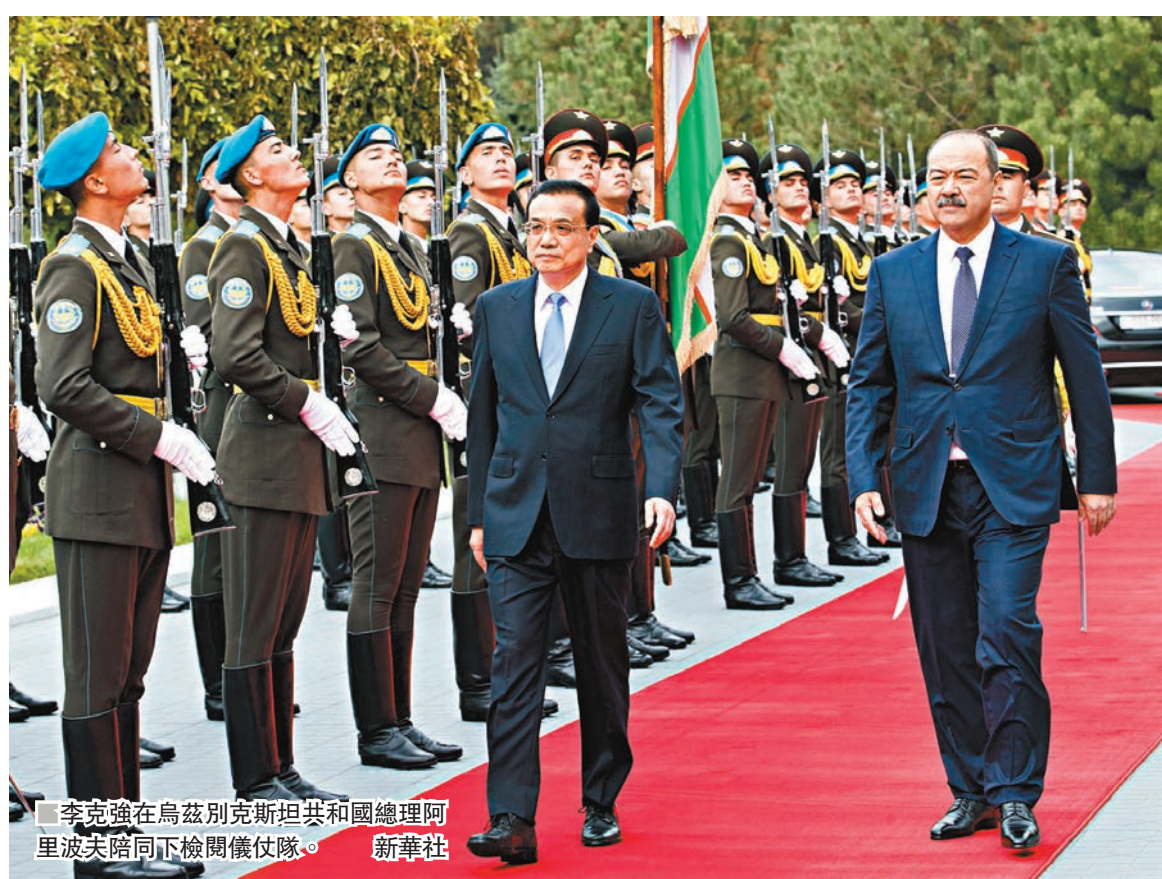
李克強晤烏國總理 強調擴大雙向開放

推動中烏全面戰略夥伴關係 打造務實合作新格局

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間11月1日下午，應烏茲別克斯坦共和國總理阿里波夫邀請，國務院總理李克強乘專機抵達塔什干機場，將出席上海合作組織成員國政府首腦（總理）理事會第十八次會議並對烏茲別克斯坦進行正式訪問。李克強在與阿里波夫的會晤中強調，中烏要抓住機遇，擴大雙向開放，打造務實合作新格局。



當地時間11月1日，李克強抵達塔什干出席上海合作組織成員國政府首腦理事會第十八次會議並對烏茲別克斯坦進行正式訪問。



李克強在烏茲別克斯坦共和國總理阿里波夫陪同下檢閱儀仗隊。

烏茲別克斯坦總理阿里波夫率政府高級官員到機場迎接。身著民族服裝的當地青年在舷梯旁熱情迎接，向李克強獻上鮮花。

隨後，阿里波夫在機場為李克強舉行隆重歡迎儀式。軍樂隊高奏中烏兩國國歌。李克強在阿里波夫陪同下檢閱了儀仗隊。

李克強在歡迎儀式上表示，烏茲別克斯坦是中國的友好近鄰。近年來，在兩國元首戰略引領下，中烏關係進入快速發展的黃金時期。此訪是我作為中國國務院總理首次對烏進行正式訪問。我期待同烏方領導人就深化雙邊關係與各領域務實合作深入交換意見，推動中烏全面戰略夥伴關係向更高水平邁進，更好造福兩國人民。

李克強指出，在當前錯綜複雜的國際形勢下，上海合作組織在維護地區安全

穩定、促進成員國發展繁榮方面的作用日益突出。我期待同各方就落實今年6月比什凱克峰會共識、推動上合組織發展和多邊合作深入交換意見。相信各方將以本次會議為契機，繼續弘揚「上海精神」，增進睦鄰友好和互利合作，擴大成員國之間的相互開放，提升貿易投資自由化便利化水平，為造福本地區各國人民作出更大貢獻。

期待增直航航班促交流

當地時間11月1日下午，李克強在塔什干同阿里波夫舉行會談。

李克強表示，中烏是友好近鄰。建交以來，兩國關係長期保持健康穩定發展，政治互信不斷鞏固，務實合作持續深化。兩國元首多次成功會晤，規劃雙邊關係發展。我們高興地看到，在國際貿易投資低迷的情況下，兩國貿易實現

逆勢增長。中方支持烏方根據本國情選擇的發展道路，支持烏方推進改革開放，願同烏方交流發展經驗，豐富中烏全面戰略夥伴關係的內涵。

李克強強調，中烏要抓住機遇，擴大雙向開放，打造務實合作新格局。中方願本着市場化、商業化原則，扎實推進各領域合作。中方鼓勵本國企業赴烏投資，願進口更多適合中國消費者需求的烏特色優質農產品。我們願推動雙邊貿易額再上新台階，拓展在基礎設施、互聯互通、能源資源等領域合作。期待兩國間開通更多直航航班，密切旅遊、文化等人文領域交流與合作，進一步夯實兩國友好的民意基礎。

簽署經貿等雙邊合作文件

李克強指出，中方讚賞烏方為提升上海合作組織合作水平所作努力，支持烏

方舉辦上合組織塔什干總理會議，願同各方共同努力，確保會議取得成功，為促進地區乃至世界和平穩定與繁榮作出貢獻。

阿里波夫表示，烏方高度重視發展對華關係。兩國領導人保持密切往來，為雙邊關係發展提供了重要推動力。中國是烏最大經貿合作夥伴，兩國開展了高水平、全方位的合作。今年以來兩國經貿額高速增長。烏方願繼續擴大雙方貿易規模，歡迎中國企業來烏投資，希望對華出口更多農產品，增加兩國直航航班，不斷鞏固烏中傳統友誼和全面戰略夥伴關係。

會談後，李克強和阿里波夫共同見證中烏經貿、投資、科技、海關等領域多項雙邊合作文件的簽署。

國務委員兼國務院秘書長肖捷等參加上述活動。

李克強烏茲別克斯坦行程

1 首次正式訪問烏茲別克斯坦

- 地點** 塔什干
- 內容**
 - 同烏方就落實兩國元首重要共識、推動中烏關係發展以及共同關心的國際和地區問題深入交換意見
 - 與烏方領導人就加強高新技術、基礎設施、資源開發等領域合作深入交換意見
- 目標**
 - 在經貿、投資、科技、海關等領域簽署一系列合作協議
- 小資料**
 - 中國是烏茲別克斯坦第一大貿易夥伴國
 - 烏茲別克斯坦是中國的全面戰略夥伴、共建「一帶一路」的重要合作對象

2 出席上海合作組織成員國政府首腦（總理）理事會第十八次會議

- 內容**
 - 李克強總理第7次出席上合組織總理會議
 - 按慣例簽署並發表《聯合公報》
 - 批准簽署涉及組織建設和有關於領域合作的多項文件
 - 目標**
 - 與各國共同推動「一帶一路」建設
 - 促進各國發展戰略對接
 - 打造共同繁榮的「上合家園」
- 資料來源：中國政府網

美稱不派高級別代表蒞進博會 中方：沒什麼大不了

香港文匯報訊 據新華社報道，針對美方表示不會派任何高級別代表參加第二屆中國國際進口博覽會，外交部發言人耿爽1日在例行記者會上作出回應。耿爽說，第二屆進博會將於5日至10日在上海舉行。截至目前，共有63個國家將來華參加國家展，來自150多個國家和地區的3,000多家企業將參加企業展，數量超過了首屆。

「至於美方表示他們不會派高級別代表來參加進博會，我想，他們來，我們歡迎；他們不來，也沒有什麼大不了。」他說。

參展美企同比增兩成

耿爽表示，目前報名參展的美國企業數量達到了192家，比去年增長18%，美方參展面積達到4.75萬平方米，居各參展國首位。這再次說明，美國企業看好中國的經濟前景，看好中國的市場潛力，願意繼續投資中國，願意繼續深化與中方的務實合作。畢竟跟中



中國外交部發言人耿爽昨日主持例行記者會。

國做生意的、跟中國開展具體經貿合作的，是美國的企業。

耿爽重申，中美經貿合作的本質是互利共贏，雙方經貿關係中出現一些問題在所難免，關鍵是雙方要本着相互尊重、平等相待的精神妥善加以解決。搞單邊主義、保護主義和霸凌行徑於事無補，根本解決不了問題。

中國設歐洲事務特別代表

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人耿爽1日在例行記者會上宣佈，為推動中歐全面戰略夥伴關係持續健康穩定發展，加強各領域交流和務實互利合作，中國政府決定設立歐洲事務特別代表，並任命吳紅波大使擔任首任特別代表。

加強中歐各領域交流合作

耿爽指出，吳紅波大使是資深外交官，熟悉歐洲地區事務，曾擔任聯合國副秘書長，外交部部長助理，中國駐德國、菲律賓大使等職。吳大使將協助外交部協調處理涉歐事務，推動中歐高層交往；參與中歐各領域重要交流合作，為深化中歐和平、增長、改革、文明四大夥伴關係不懈努力。

耿爽強調，中歐作為世界上兩支重要力量，已形成全方位、多層次、寬領域的合作格局，在維護多邊主義和自由貿易、建設開放型世界經濟等方面擁有重要共識和廣泛共同利益。設立中國政府歐洲事務特別代表，有助於雙方加強溝通、協調與合作，深化互信、創新進取，共同推動中歐關係在新時期取得更大發展。

中歐班列「統一運單」省時省力



中歐班列長安號昨日開行，首次使用全程統一運單。

香港文匯報訊 據新華社報道，中歐班列長安號「統一運單」首列1日開行。此次中歐班列長安號首次使用全程統一運單，班列在各國邊境站不需要重新辦理運輸單據，真正實現「一單到底」。這標誌着中歐班列長安號進一步優化組織模式，提高了運輸實效，降低了物流成本。

當日，41車滿載着汽車配件、日用百貨等貨物的中歐班列長安號駛出西安港—西安鐵路集裝箱中心站，一路向西，從霍爾果斯口岸出境駛向最終的目的站德國曼海姆，全程計劃運行時間14天左右。

據介紹，亞歐大陸政府間鐵路合作組織有兩個，即鐵路合作組織、國際鐵路貨物運輸政府間組織。兩個組織在各自範圍內分別使用「國際貨協運單」和「國際貨約運單」。在跨組織聯運時，傳統方式是兩種運單並行，在相應的邊境站重新辦理發運手續時二次製作另一運輸法律體系的運輸單據，存在時間、人力及物力成本的浪費。為了解決這一問題，兩個鐵路合作組織對原有兩種運單進行了統一，制定了「國際貨約/國際貨協運單」，簡稱「統一運單」。

「統一運單」改變了以前沿途運輸更換運單的操作，減少了作業時間和費用；同時也使用「鐵—海—鐵」多式聯運方式，開闢了一條輻射範圍更廣的運輸通道。