58 貨櫃僅收 12 個 印度泰國等地硬食

WOLLSONS FRAME TO THE TOTAL TO THE TOTAL TO THE TOTAL TOTAL TO THE TOTAL TO 以上圖片只供參考如有任何爭議,位元堂颠嚴有限公司保留最終決定權

客戶熟線 2727 8911 www.wyt.com.hk

東南亞國家近年相繼宣佈拒絕 接收「洋垃圾」,把載滿垃圾的 **貨櫃退回歐美來源國。然而印尼** 環保團體近日一項調查發現,當 地上月58個本應退回美國的垃圾 貨櫃中,只有12個真的運返美 國,其餘46櫃垃圾則輾轉運至其 他國家,大部分最後抵達印度, 反映「洋垃圾」問題無法真正解 決,形同騙局。

FT 尼每年從其他國家接收大量垃圾,最終往往棄置於堆填區。印尼政府早前引用 《巴塞爾公約》,承諾退回所有含毒素的「洋 垃圾」,展示政府不再接收垃圾的决心。

印度或焚化變毒氣

環保團體Nexus3追查上月70個抵達印尼的 「洋垃圾」貨櫃,當中58個來自美國,印尼 拒絕接收貨櫃後,58櫃垃圾中僅12個返抵美 國,38個卻運到印度吉吉拉特邦和馬哈拉施 特拉邦的港口,再輾轉送往印度各地,餘下8 個則分別被轉運至韓國、泰國、越南等地。 這些接收國家均已宣佈限制進口「洋垃

美國環保團體「巴塞爾行動網絡」更發 現,在抵達印度的印尼垃圾貨櫃中,多達13 個最後被送到北方邦的坎普爾,由於當地欠 缺處理垃圾的設施,垃圾恐最終以焚化方式 處理,釋出有毒氣體。

印尼:無法阻止轉送他國

Nexus3資深顧問尤雲表示,暫未知印尼向 美國退回垃圾時,有否按《巴塞爾公約》通 知美國,批評印尼政府起初承諾退回「洋垃 圾」,最終卻任由受污染的垃圾轉運至其他 國家,淪為全球騙局的一部分,瞞騙公眾、 破壞環境,美國等垃圾來源方則可撇清所有 責任。

印尼海關部門回應稱,貨櫃運返來源國的 工作,由垃圾進口商負責,但透露垃圾貨櫃 離開印尼時,文件表明貨櫃將運至美國,故 在技術上不可能是印尼直接「轉口」垃圾, 惟當局無法阻止貨櫃在中途轉往其他國家, 會跟進事件。印度吉吉拉特邦蒙德拉港口管 理公司 Adani 則稱,港口只負責處理貨櫃,不 干涉進口什麼貨物,亦不會檢查貨櫃內的物 ■綜合報道



垃 亂 置鄉郊 淘 過活

印尼接收的「洋垃圾」理論上多屬廢 紙,可交由當地回收商處理,但由於垃圾 掺雜大量尿片和塑膠等廢物,回收商往往 以低價棄置剩餘垃圾至郊區,造成環境問 題。印尼環保團體數字顯示,當地去年從 雅加達和東爪哇省進口的垃圾中,最終多 達40%被棄置於堆填區或被焚化。

印尼海關檢查進口的塑膠

日賺63蚊 自稱「塑膠農夫」

東爪哇省惹班一帶的鄉郊是「洋垃圾」重 災區,當地地主以每架貨車50萬印尼盾(約 279港元作價,讓回收公司收集廢紙後,傾倒 餘下廢物。不少村民在垃圾堆中「淘寶」,不時

發現來自澳洲、英國等地的影碟、膠樽、塑膠 包裝,甚至美元、歐元和英鎊紙幣。

印度「洋垃圾」

印度政府今年3月以垃圾收集和回收能力 不足爲由,宣佈停止進口塑膠廢物。不過,

當地多個地方政府透過劃定經濟特區,容許

地方政府繼續進口垃圾,使措施成效不大, 更成爲印尼拒收的「洋垃圾」最終目的地。

境部今年3月宣佈修訂《有毒廢物規例》,

禁止進口固體塑膠廢物,減少破壞環境,強

調已考慮業界生計。印度政府亦計劃在

除了印尼,部分西方國家亦考慮向印度增

加出口垃圾,例如英國環境部去年宣佈,會

在垃圾處理能力加強前,向馬來西亞、土耳 其和印度出口垃圾,英國對馬來西亞的垃圾

2022年或以前,逐步停用即棄塑膠

出口量更增加逾兩倍。

印度過去每天進口2.6萬噸塑膠廢物,環

當地村民埃科直言,垃圾堆中不時有令 人驚訝的發現,部分人會收集鋁罐、鐵線 和可再用的塑膠物品,重新賣予回收商。 有村民稱,他們在高峰期每天可賺取8美 元(約63港元),形容自己是「塑膠農夫」。

然而垃圾中尚包括膠袋、食品包裝等毫 無價值的物品,它們被棄於露天垃圾堆, 不但污染水源,亦使村莊淪為垃圾場。部 分人更因塑膠價格便宜,以塑膠取代木材 作燃料,釋出大量有毒氣體,危害居民健 ■綜合報道



旁聽美鳥總統通話 軍官證詞「具毀滅性」

美國眾議院前日繼續就總統特朗普涉 嫌施壓烏克蘭案,展開彈劾調查聽證 會,國家安全委員會的烏克蘭專家溫迪 曼到場作證,是首名在任白宮官員提供 證詞。溫迪曼透露,曾兩度就特朗普施 壓烏克蘭表示憂慮,亦曾旁聽特朗普與 烏克蘭總統澤連斯基在7月25日的通 話,美媒形容溫迪曼的證詞具毀滅性。

烏國出生 右翼質疑不愛國

溫迪曼在烏克蘭出生、3歲時移居美 國,曾在軍中服役20年,並在伊拉克作 戰時受傷而獲頒紫心勳章, 現時於白宮 國安委員會專責烏克蘭事務。他前日身 穿整齊軍服現身國會,閉門作證超過10 小時,證實特朗普與烏克蘭總統澤連斯 基的通話內容無誤,另外提到最早於今 年春季時,已有白宮以外的勢力抹黑鳥

克蘭,相信是指特朗普的私人律師朱利 亞尼。

溫迪曼提到,美國駐歐盟大使桑德蘭 在7月10日,與烏克蘭官員會面,要求 烏方調查前副總統拜登父子,溫迪曼此 後向桑德蘭表示言論不妥當。溫迪曼亦 於7月25日,即場旁聽特朗普與澤連斯 基的通話,事後向上級報告,稱若烏克 蘭應要求調查,會令烏克蘭失去美國支 持,繼而損害美國國防。

由於溫迪曼曾親身聽取美烏元首通 話,其證據被視為更具殺傷力。特朗普在 twitter狠批溫迪曼,形容他為「永不支持 特朗普的人」(Never Trumper),直斥 「他聽的真的是和我一樣的通話嗎?沒可 能!」部分共和黨右翼人士亦以溫迪曼的 出生地大做文章,聲稱他在前蘇聯時期於 烏克蘭出生,愛國情操令人懷疑



(泰國,1) 胡志明市

(越南,1)

■溫迪曼到場作證

民主黨前日同時為下階段調查鋪路, 計劃在情報委員會舉行公開聽證會,共 和黨可提出傳召證人,會議過程公開。 此後司法委員會將接手調查,特朗普及 其律師在這階段可加入, 盤問證人並呈 交證據。 ■綜合報道

美聯社

快意標緻商合併 市值上望3921億

歐美車廠快意佳士拿與法國標緻雪鐵龍 車廠昨日分別宣佈,雙方正在磋商合併, 但未透露潛在作價。假如兩大車廠成功合 併,將建立市值達500億美元(約3,921億 港元)的汽車業巨頭。併購消息刺激快意佳 士拿和標緻雪鐵龍股價於昨日中段,分別 飆升8.97%和4.29%。

快意佳士拿近期積極尋求與其他車廠合 併,其中6月曾與雷諾車廠磋商合併,但 因法國政府介入而告吹,其後轉以標緻雪 鐵龍為目標。

知情人士透露,假如兩間車廠合併成 功,快意佳士拿現任主席埃爾康將成為新 公司主席,標緻雪鐵龍總裁塔瓦爾則會成 為新公司總裁。由於法國政府亦持有標緻 雪鐵龍約12%股權,談判結果仍是未知之 數。

分析員指出,合併有助標緻雪鐵龍進 軍美國市場,快意佳士拿則可減息成 本,並加強開發電動車,新公司亦可望 成為全球第4大汽車集團,僅次於德國 福士、雷諾--日產--三菱聯盟以及日本

■法新社



■快意與標緻計劃合併。

網上圖片