

內地5G月費傳128元起 網速1Gbps

今啟商用 消息指換手機就用得

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)內地三大運營商今天(31日)共同開啟5G商用計劃,5G商用套餐計劃明天(11月1日)正式上線。從昨日內地各方透露的信息,內地5G套餐資費,月費由128元(人民幣,下同)至599元,網速由500Mbps起步,自298元起的套餐,網速可達1Gbps。有運營商內部人士指,只要更換了5G手機,用戶不換卡不換號就可以使用5G,且就流量單價而言,5G套餐比4G更划算。

中國移動董事長楊傑昨日(30日)在北京出席「2019中國信息通信業發展高層論壇」時透露,三大運營商今天(31日)共同開啟5G商用計劃,屆時,工信部與三大運營商將在2019中國國際信息通信展覽會開幕式上舉行5G商用啟動儀式,各運營商的5G商用套餐則於11月1日正式上線。業內表示,這表明運營商第一階段的5G網絡建設基本到位,5G正式進入商用階段。

首推上網速度定價

市場最關心的是5G資費套餐,目前各方透露信息顯示,三家運營商即將推出的5G套餐每月均不低於128元。其中,中國聯通和中國電信分兩個5G網速檔次,中國移動分三個5G網速檔次,具體的資費上,運營商首次採取按上網速度定價的方式。中國聯通和中國電信199元及以下價格的5G套餐,上網速度限制在500Mbps,299元及以上5G套餐速度可達1Gbps;中國移動是128元、198元對應500Mbps網速,而298元及以上5G套餐速度可達1Gbps。

目前流出的套餐價格比此前傳言的200元起步價便宜,加上三大運營商舉辦的5G預約活動會給預約用戶提供為期6個月的七折及八折折扣,因此第一批5G用戶有機會以不到90元的價格使用6個月的5G套餐。單就5G套餐的流量單價而言,比4G的價格更划算。同時,有運營商內部人士指,用戶只需換5G手機,不換卡不換號就可以使用5G。

內地月費全球最平

對比全球5G資費水平,內地運營商的資費顯然是最低的。全球首個開通5G商業的韓國,5G套餐資費標準中最低起步價為55,000韓圓(約325元人民幣),包含8GB數據流量;美國最大運營商Verizon的5G套餐最低資費為85美元(約570元人民幣),雖然限速但不限流量;英國運營商EE的5G套餐為54英鎊(約465元人民幣),澳大利亞運營商Optus提供的5G套餐中,每月為70美元(約482元人民幣),不限流量。

電訊商廣建5G基站

內地三大運營商的高管也出席了北京昨日的高層論壇,並透露了各自在5G建設上的最新進展。中國移動通信集團有限公司副總經理趙大春預計,到今年底,中國移動在商用城市建設5萬個5G基站,2020年商用城市達到340個以上。他還稱,中國移動力爭打造全球領先的5G精品網絡,率先部署全國範圍SA網絡,支持網絡切片及MEC服務。中國電信集團有限公司副總經理王國權則表示,中國電信計劃在2020年啟動面向SA的網絡升級,具備基於SA的邊緣計算、網絡切片等5G差異化網絡能力。

中國聯合網絡通信集團有限公司副總經理賈彥州表示,中國聯通目前已開通超過2.8萬個5G基站,預計到2020年下半年,將有2,000元以下的5G終端上市。中國聯通將繼續堅持全網通策略,實現一部手機、兩個卡槽、三網通用,降低消費者手機使用成本,提升網絡選擇自由度。

香港最快明年第二季有5G

香港文匯報訊(記者 殷考玲)內地5G正式商用,香港的5G發展也亦步亦趨。香港通訊辦日前已推出兩輪5G頻譜拍賣,本地4家流動網絡營辦商成功投得當中部分頻段的5G頻譜,其中HKT準備在明年第二季正式推出服務。

創新及科技局局長楊偉雄早前就表示,明年香港應會有5G服務推出,而日前投得5G頻譜的HKT早前亦指,拍賣所得頻譜「價錢合理」,預計會在明年第二季可以正式投入服務。

港府為進入5G時代做好配套,於10月14日香港通訊辦公佈4家流動網絡營辦商成功投得5G頻譜,分別為中國移動香港、香港電訊(6823)旗下HKT、數碼通(0315)及和記電訊(0215),是次所投得為3.5吉赫頻帶內合共200兆赫頻譜,頻譜使用費總額為10.06億元,頻譜指配將於明年4月1日生效,有效期為15年。

此外,上周四(24日)通訊辦再公佈有兩間流動網絡營辦商成功投得4.9吉赫頻帶內共80兆赫的頻譜,中國移動(香港)及香港電訊(6823)各佔一半,兩者出價均為1.2億元,頻譜指配將於今年12月生效,有效期為15年。以兩次批出的頻譜計算,中移動香港所佔的頻率範圍最多。



有消息指只要更換了5G手機,用戶不換卡不換號就可以使用5G。 資料圖片

網傳三大運營商5G月費套餐(人民幣)

中移動	
網齡5年及以上7折,5年以下8折	
網速500Mbps	
128元	30GB/200分鐘
198元	60GB/500分鐘
298元	100GB/800分鐘
網速1Gbps	
398元	150GB/1,200分鐘
598元	300GB/3,000分鐘
中聯通	
網齡3年以上7折	
網速500Mbps	
129元	30GB/500分鐘
159元	40GB/500分鐘
199元	60GB/1,000分鐘
299元	100GB/1,500分鐘
網速1Gbps	
599元	300GB/3,000分鐘
中電信	
網齡3年以上7折	
網速500Mbps	
129元	30GB/500分鐘
網速1Gbps	
299元	100GB/3,000分鐘

華為手機內地市佔率42% 創新高

香港文匯報訊 內地5G商用,勢換換機潮。昨公佈的數據顯示,華為在內地智能手機市場的份額提升至創紀錄的42%,第三季度出貨量增長了三分之二,原因是美國制裁華為後,內地消費者起而支持華為。

市場研究公司Canalys的數據顯示,儘管第三季度內地智能手機市場與去年同期相比萎縮3%,但華為為智能手機當季在9,780萬部的整體出貨量中佔了4,150萬部或42%。美國的封殺反而鞏固了華為在內地這個全球最大智能手機市場的主宰地位,促銷手段加之國人出於愛國而購買華為產品,提升了華為在內地市場的智能手機銷售量,幫助該公司化解了全球市場出貨量下滑的影響。

Canalys 移動業務副總裁Nicole Peng指出,華為把其它廠商甩下了很大一段距離,這種優勢地位讓華為在與供應商談判、以及爭取提高與渠道合作夥伴的分成時,享有很大話語權。同時,隨著5G網絡上線,華為在進一步鞏固自身主導地位方面處於強有力的位置,因為華為在5G網絡部署上與運營商關係密切,而且與本地同行相比,華為掌握了關鍵零組件,比如能兼容本地網的5G芯片組。

華為市佔率上升的同時,主要競爭對手OPPO、Vivo、小米(1810)和蘋果的市場則在流失,這幾家廠商第三季市佔率總和為50%,低於上年同期的64%。

蘋果將推3款5G版iPhone

Nicole Peng說,蘋果第三季營收表現是5年來在內地最疲弱的一季。不過9月推出的iPhone 11提振了蘋果業績,消費者為了購買新機型願意等上兩三周。

另據日經亞洲評論的消息,蘋果準備推出頭一批5G版iPhone系列,並將提供三款選擇。這三款iPhone新機將搭載高通設計的5G芯片。

各國5G運營商 啟動情況

韓國	美國	瑞士	英國	西班牙	德國	中國內地
5G開通時間	5G開通時間	5G開通時間	5G開通時間	5G開通時間	5G開通時間	5G開通時間
4月3日	4月3日	4月末	5月30日	6月15日	7月4日	10月31日

製表:香港文匯報記者 周曉菁

美5G制式押錯注 遷怒華為



華為為內地電訊商採用中頻波段的「sub-6」5G制式。

美國千方百計封殺華為,其中一大原因是美國在5G制式上押錯注,令其難以與華為競爭。

毫米波制式增建設成本

根據美國國防部今年4月發表的《5G生態系統》報告(The 5G Ecosystem: Risks & Opportunities for DoD)披露,頻譜的中頻波段最合適5G傳輸,但美國的中頻波段屬於聯邦政府及軍方專用,故此美國電訊商過去一直着力發展屬於高頻波段的「毫米波」(mmWave)5G制式,然而華為等中國電訊商則發展屬於中頻波段的「sub-6」5G制式,而全球各國也都傾向採用及發展「sub-6」5G制式,令美國今後可能會陷於孤立,甚至難以找到足夠的毫米波5G設備供應商。

美國「毫米波」5G制式與內地「sub-6」的分別是,無論在穿牆能力、傳輸距離和需要基站數目均是sub-6較為優勝;此外,sub-6波段與4G比較接近,sub-6制式能夠經現有的移動網絡基站傳送,省卻再建新基站的成本,相反毫米波制式則要建立大量新基站,令到建設成本大增。

可以說,美國的5G制式一開頭就有「先天不足」的缺陷,就算美國日後開放部分中頻波段予5G使用,由於美國的電訊商過去集中火力研發毫米波5G制式,要短時間轉攻sub-6制式有難度,更難在全球5G商用前追上中國電訊商的步伐,令到美國政府及美國電訊商現在都陷入進退兩難的地步。這也很好地解釋了美國一味說華為的產品有安全風險,但又拿不出證據,更拿不出替代華為產品的背後原因。

香港文匯報記者 殷考玲

京港地鐵展示5G應用場景

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)內地首條以PPP模式投資和建設運營的地鐵線路京港地鐵4號線迎來開通10周年。十年間,京港地鐵所轄4號線及大興線、14號線、16號線已累計運送乘客達49.7億人次。

在昨天舉行的「我們的10年」主題展活動上,京港地鐵在國家圖書館站讓乘客現場體驗地鐵場景下的5G應用。乘客在現場可以通過5G手機、AR眼鏡人臉信息識別、VR雲遊戲、4K高清直播、物聯網應用、雲教育等感受5G網絡高速率帶來的流暢體驗,了解未來5G時代的便利性,還可以與猜拳機器手



邵信明現場展示地鐵場景下的具體5G應用。 香港文匯報記者張帥 攝

臂PK,更可以通過體感遊戲,從地鐵駕駛員的角度感受駕駛地鐵的樂趣。

京港地鐵總經理邵信明還具體介紹,通過5G網絡讓萬物互聯,可以提高地鐵維護的安全性和有效性,如採用物聯網可以實時監控戴安全帽的人員和工具的位置,可以更方便地查找人員位置、避免工具遺漏在隧道等安全區域。