

逾一成新人因暴衝推遲婚期

宴請親友要考慮藍黃 交通受阻又驚賓客出席不安全

香港文匯報訊（記者 文森）連續4個多月的暴力衝擊，波及社會各階層人士，其中包括準備結婚的新人。昨日公佈的一項結婚消費調查顯示，逾半數近兩年內準備結婚的新人認為婚禮因社會氣氛受到影響，逾一成新人需要延遲婚期或取消婚禮，亦有人表示宴請親友時會增加考慮對方的政治立場，還有擔心婚禮當日的交通問題及賓客的出行安全等。

另外，今年香港新人的結婚平均開支為36.9萬元，較去年有小幅上升，婚宴人情的中位數基本與去年持平，常規場地由800元至1,000元不等，惟高級酒店人情價格增至1,400元。

香港結婚資訊媒體生活易（ESDlife）在今年8月至9月期間訪問了1,297位打算於2019年至2021年間結婚的新人，以了解新人的婚禮開支及消費模式。現時雖然經濟前景不明朗，但今年新人結婚的平均開支仍然錄得2%輕微升幅，為港幣369,166元。

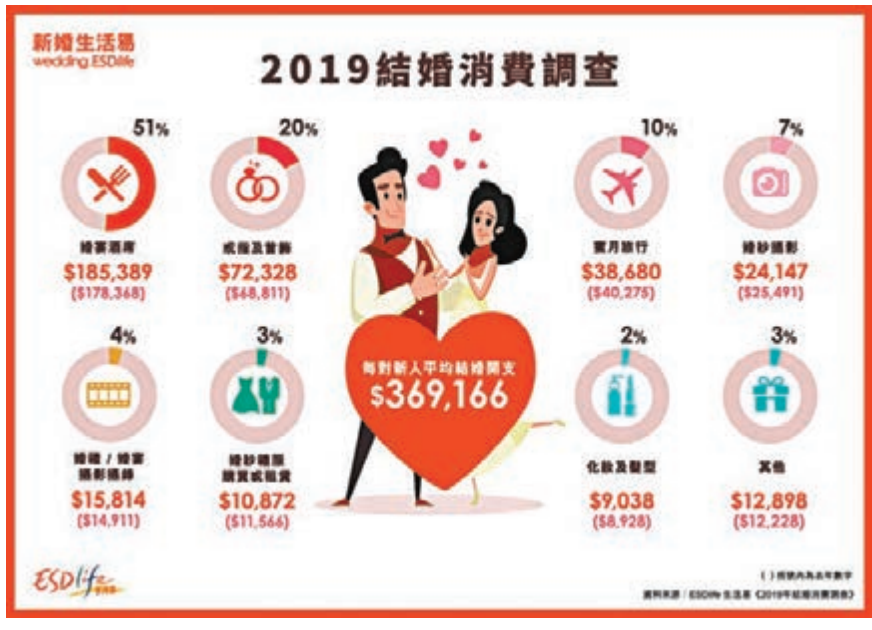
事件對業界影響 料下年顯現

過去5年，本港結婚開支基本呈上升趨勢，2015年度平均開支僅有31.3萬元，過去兩年開支增幅更達10%及9%。生活易市務部經理周卓盈分析，雖然今年平均開支略有上漲，但因為婚禮籌備一般需提前至少13個月展開，政治事件對婚慶業的影響或許要下年才能顯現。她又指，2020年是雙春兼閏月，不少新人選擇把握機會於「超好年」內完成終身大事，對市場亦有幫助。



■逾半數新人認為婚禮因社會氣氛受到影響，逾一成新人需要延遲婚期或取消婚禮。

生活易供圖



■在籌備婚禮的開支中，最高消費的項目是「婚宴酒席」。

生活易供圖

在籌備婚禮的開支中，最高消費的項目是「婚宴酒席」，每對新人平均花費18.5萬元，擺19圍酒席，每圍酒席平均支出約1萬元；其次為「結婚首飾及戒指」，平均消費7.2萬元；第三大消費屬「蜜月旅行」，平均消費額為3.9萬元，較去年微跌4%。逾九成新人(91%)表示會度蜜月，新人最愛的蜜月地點首選是歐洲(38%)，其次是日本(35%)及馬爾代夫(23%)。

高級酒店人情價維持1400元

各式婚宴場地人情中位數較去年基本維持不變，惟高級酒店人情由1,200元升至今年1,400元，而午間婚宴亦由600元上漲至800元，上升超過三成。此外，酒會人情今年也上升20%至600元。一般酒店、酒樓、私人會所及特色婚宴

場地的人情中位數則與過去相同，由800元至1,000元不等。

受近期的社會事件影響，生活易10月上旬再次向曾參與調查的新人作出訪問，了解他們有否因社會紛亂對婚禮造成影響，收到729人回應。超過五成(52%)新人的婚禮因社會氣氛而受到不同程度的影響，包括超過一成需要延遲婚期(12%)或取消婚禮(1%)。其他影響包括減少參觀婚展(33%)、延遲繳付婚禮商戶訂金(19%)、結婚開支比預期多(20%)等。

有人表示擔憂自己或要帶著悲觀情緒籌備結婚，亦有人宴請親友時會增加考慮對方的政治立場，還有新人擔心婚禮當日的交通問題及賓客的出行安全，如地鐵突然或預早停駛，新人則需要預先包車。



▲生活易市務部經理周卓盈。香港文匯報記者攝

►生活易評選年度最佳新人：黃生黃太。

香港文匯報記者攝



義氣司機半價幫劊房戶搬屋

香港文匯報訊（記者 文森）香港土地房屋供應長期緊張，不少市民都要面對住屋艱難的問題，其中葵青區是惡劣居所的重災區，逾8,000人居於劊房、天台屋等「非常寓所」。近年隨着劊房租金不斷上漲，劊房住戶常因無法負擔租金加幅而被迫搬離單位，每次搬遷也會為他們帶來沉重的經濟負擔。香港聖公會麥理浩夫人中心自2017年起在葵青區內成立「義氣搬運司機支援平台」，結連社區內熱心司機為劊房居民提供搬遷優惠，以解劊房居民搬遷的燃眉之急。

劊房租客每次搬遷的成本高昂，除新屋的兩個月按金、一個月租金、水費及電費按金，另需要負擔在基本裝修、家居維修及傢俬添置方面的開支，若以今年劊房租金中位數計算，一名劊房居民的搬遷成本最少需要12,600元（包括兩個月按金及1個月租金），再加上市場平均搬屋服務費1,709元，猶如雪上加霜。

「煥居」連結14位司機

香港聖公會麥理浩夫人中心獲周大福慈善基金的捐助展開「煥居」計劃，幫助居於葵青區不適切居所的街坊改善居住環境，並於2017年12月成立全港首個「義氣搬運司機支援平台」，召集社區內熱心的客貨車司機為劊房居民提供搬遷優惠。現時平台已成功連結14位司機，為超過

40個劊房家庭提供搬遷優惠。參與平台的司機認為，計劃能讓他們在發揮專長的同時幫助基層者，亦增加了工作機會，「其實只要不會蝕本，不怕賺少一點。」平台優惠價約是市場的二七折至七五折，每戶平均搬屋優惠收費為831.67元，比坊間平均報價的1,709元優惠過半，受惠最多的一戶家庭節省了約5,000元。

街坊楊女士去年使用該服務，當時她與16歲女兒、14歲兒子三人居於葵涌一個不足80呎的劊房。單位廁所長期嚴重滲水，惹樓下住戶投訴，因業主需要維修水管，楊女士一家被迫要在不足一個月內搬走。她試過向搬運公司問價，需要2,500元，她自覺無力承受，徬徨無措之時，幸而得到社工幫助，透過「義氣搬運司機平台」，安排了兩位只收500元「友情價」的師傅幫忙搬運。

楊女士憶述搬家經歷，因搬家時間緊迫，她沒時間把物件整理妥當，司機不但以低價替她搬家，還在事前協助她收拾物品，令她十分感激。

平台現透過「義氣搬運司機支援網」招募有心司機加入，支援面對搬遷困難的基層劊房者。另外公眾人士亦可以進入網站，以正價使用搬運服務支持義氣司機。機構希望透過此服務，建立新型的搬遷支援服務模式。



▲全港首個義氣搬運司機平台，熱心司機為劊房居民解決燃眉之急。聖公會麥理浩夫人中心供圖

◀義氣司機以折扣價幫助劊房居民搬遷。

聖公會麥理浩夫人中心供圖

嘉許優秀的哥 接受公眾投票

香港文匯報訊（記者 文森）運輸署昨日表示，「2019年的士服務嘉許計劃」現正接受公眾投票，市民可透過網站www.ctsq.org.hk/voting或掃描放於的士車廂內的宣傳單張二維碼，投票選出本年度「優秀的士司機」。投票於12月8日截止。

在2018年10月首次舉辦的嘉許計劃反應理想，表揚了服務質素卓越的的士司機。在考慮的士服務質素委員會及的士業界的意見後，運輸署優化本年度的嘉許計劃，持續提升的士行業的專業形象。

運輸署發言人表示，今個年度的嘉許計劃除了會繼續由公眾人士投票選出10位「優秀的士司機」和一位「最受歡迎的士司機」外，亦會增設新獎項「優秀的士服務管理團隊」，以表揚三間提供卓越質素的士服務的管理團隊。

運輸署今年共收到超過200位的士司機提名，評審委員會從中選出

30位候選的士司機供公眾投票。經公眾投票及專業評審得分最高的10位的士司機，便會獲選為「優秀的士司機」；而在公眾投票取得最高票數的司機會獲選為「最受歡迎的士司機」。另外，經專業評審得分最高的三間服務管理團隊，便會獲選為「優秀的士服務管理團隊」。

為表揚各得獎司機及團隊的良好表現，運輸署將於2020年年初舉行「2019年的士服務嘉許計劃」頒獎典禮。獲選的士司機會獲頒發「優秀的士司機」嘉許標籤，以便張貼於其司機證證件上方；而他盡心竭力為乘客提供優質的士服務的故事會被製成短片，在電視台和社交媒體播放。

市民所投選的候選的士司機若成功獲選，有機會贏取「別具慧眼投票人」獎，並獲贈精美禮品（名額100個）。有關結果於2020年3月公佈，得獎市民會收到電郵通知領取禮品的詳情。

「神科」收生分數 中大升港大跌

香港文匯報訊（記者 高鈺）港大及中大近日相繼公佈本學年聯招（JUPAS）入學收生分數，在外界最為關於醫學院爭尖子方面，中大的環球醫學專修，以「4+2」6科計收生中位數維持40分，屬全校最高，而一般醫科課程亦比去年上升1分至37分；另邊廂，港大醫科最佳6科的收生中位數為38分，較去年下降1分。「神科」較技中大今年似贏上一仗。

因應社會動盪，各所大學原定10月至11月舉辦的收生資訊日相繼取消或延期，並透過網上平台讓高中生了解課程資訊。早前理大、城大、科大等多所大學先後公佈聯招收生分數供選科參考，至近日中大及港大亦更新了相關資料。

中大今年取錄了7名文憑試狀元，為2012年新學制以來首次超越港大，而7人均入讀醫學院，讓其收生分數水漲船高。其中環球醫學專修除了中位數維持40分，下四分之一數（Lower Quartile）亦達40分較去年的39分高，說明收生水平更平均。

而該校的一般醫科課程，雖然學額增加但收生中位數及下四分之一數仍各比去年提高1分，分別有37分及36分。同屬醫學院的藥劑課程，收生中位數亦上升1分至34分。

港大方面，雖然今年大部分課程改變聯招計分法，5級至5**級均額外加0.5分至1.5分，但醫學院的醫科、藥劑，以及生物醫學三個課程的計分法暫時未變，仍可與去年直接比較。不過，三者收生分數都明顯比去年低，以最佳6科計，醫科收生中位數由39分降至38分，生物醫學由36分降至35分，藥劑則由35分降至34分。

住宅電費補貼 最快明年1月過數

香港文匯報訊（記者 文森）財政司司長在8月中宣佈191億元紓困措施，當中包括為每個合資格住宅電力用戶，提供一次過2,000元電費補貼，政府向立法會申請撥款，若11月底前獲批，料最快明年1月1日可向每個合資格戶口注入第一期補貼金額。

分12期注入住宅戶口

財經事務及庫務局向立法會提交文件顯示，建議分12期向每個合資格戶口注入2,000元補電費補貼，首11個月，每月向每個戶口注資160元，最後一期注入240元。文件指，撥款有待財委會通過，如果今年11月底前獲立法會獲批，第一期補貼將於明年1月1日注入戶口。

文件指，兩間電力公司合共約276萬個電力住宅戶口，而新計劃旨在減輕市民生活負擔，現時有約兩成住戶，平均每月支付電費不多於150元，計劃可為相關住戶支付最少一年電費，對他們幫助最大。

政府提議沿用現有補貼計劃的做法，新計劃中未用的補貼會轉撥至其後月份，用以支付同一戶口賬單的電費，直至2022年12月31日或戶口結束為止，政府會按情況檢討是否需要延長未用補貼的使用期限。

屯門線試營運 料明年首季通車

香港文匯報訊（記者 成祖明）港鐵紅磡站去年爆出連串工程醜聞，以致屯馬線通車日期被多次押後，如今終通車有望。屯馬線一期的大圍站至啟德站昨日起進入試營運階段，預計明年首季通車。運輸及房屋局局長陳帆昨日表示，實際何時開通要視乎試營運、調試及實際操作安排，當港鐵有決定性的取態後會盡快交代。他同時重申，希望港鐵不再受襲擊，否則會為市民造成不便。

港鐵表示，屯馬線一期昨日起進入試營運階段，逐步為鐵路、列車服務與車站設施等不同系統進行運作測試，有關員工會實習為通車作準備，並預計明年第一季通車，日期仍有待落實，有資料會盡快公佈。

對於早前有傳媒報道，港鐵暫定明年1月5日通車，陳帆昨日在立法會內向傳媒表示，政府及港鐵早前已交代，目標是爭取在明年首季通車，至於實際日期需視乎試營運、調試及實際操作安排再作定案。

陳帆盼勿再砸港鐵

另外，陳帆早前指，如港鐵設施不再



■屯馬線全線由屯門來往烏溪沙。資料圖片

受襲擊，有信心港鐵服務會逐步回復正常。他昨日表示，前日有個別車站受攻擊，他希望市民不要再作破壞行動，否則只會為其他市民帶來不便與不安全。屯馬線全線由屯門來往烏溪沙，由興建中的沙田至中環線「大圍至紅磡段」，與現有的西鐵線及馬鞍山線連接而成，但由於沙中線工程連續被爆出多宗醜聞，包括會展站被揭缺失大量工程文件、紅磡站工程大量鋼筋被剪短等，以致通車日期被多次押後。是次試營運的屯馬線一期，包括顯徑站、鑽石山站及啟德站，連接大圍站，完成試營運後，屆時乘客可由大圍站直接前往啟德站。