

# 疑比利時港口登貨櫃往英 零下25度待半天 人蛇藏貨車凍櫃 死者全屬中國籍

中國駐英使館  
心情沉重

在英國警方稱埃塞克斯郡貨櫃事件的39名遇難者為中國籍後，中國駐英國大使館發表聲明稱，「我們以沉重的心情，看到英國媒體關於埃塞克斯郡發現39人死亡的報道，正與英國警方聯繫，核實確認相關情況」。中國外交部領事中心回應稱，中國駐英國大使館工作人員正驅車趕赴現場，核實有關情況。

■綜合報道



■民衆擺放鮮花悼念死者。



■警方在現場附近仔細搜證。

網上圖片

1 10月19日

魯濱遜駕駛拖頭由都柏林抵達霍利黑德

都柏林

愛爾蘭

霍利黑德

英國貨車凍櫃藏屍案昨日有驚人發展，英國警方相信，凍櫃內發現的39具屍體全部都是中國公民，死者分別為31男8女，除一名未成年人外其餘均為成年人。當局又初步查明貨車拖頭和凍櫃的來源，但暫時仍未知道死者從何時何地進入凍櫃、目的為何，亦未清楚涉嫌謀殺被扣查的25歲司機魯濱遜事前是否知情。

如果警方說法屬實，今次將是繼2000年造成58名中國人蛇死亡的貨車偷渡案後，近20年來最多中國人懷疑在偷渡英國期間身亡的事件。英國警方表示，目前仍在確認39人的身份，當局已成功申請延長扣查魯濱遜24小時，以進一步調查事件的來龍去脈。

英媒：司機開櫃嚇暈

比利時警方調查顯示，凍櫃是在比利時時間22日下午2時49分，抵達澤布呂赫港，並於同日下午稍後離港，於英國時間23日凌晨12時30分，運抵英國埃塞克斯郡珀弗利特港。當局未清楚凍櫃是從哪裡進入比利時，亦不清楚死者是何時進入凍櫃，但估計他們是趁凍櫃在澤布呂赫港等候上船時進入。

至於魯濱遜駕駛的貨車拖頭則來自完全相反方向，他早在10月19日從愛爾蘭都柏林出發，並於同日乘汽車渡輪從威爾斯港口霍利黑德入境英國。拖頭其後橫跨威爾斯和英格蘭，並最遲於22日早上已經抵達珀弗利特港附近的沃特格拉德工業園。

閉路電視片段顯示，拖頭於英國時間23日凌晨1時05分從珀弗利特港拖走凍櫃，5分鐘後離開並駛往沃特格拉德工業園。《每日郵報》引述消息指，魯濱遜在工業園停車後打開凍櫃拿取文件，赫然發現39具屍體，《倫敦旗幟晚報》更指魯濱遜當時被「嚇暈」，直到1時40分才致電999。救護車到場後發現事態嚴重，立即再召警察到場。

警搜查司機住所

假設死者在澤布呂赫進入凍櫃，到魯濱遜打開凍櫃時，死者在攝氏零下25度的隔音凍櫃內已經待了起碼半日。

英國警方昨日搜查魯濱遜及其父母在北愛爾蘭阿馬郡的住所，據報警方現時調查方向在於魯濱遜拖走凍櫃時，是否知悉有人藏於凍櫃內，並為何離開港口後會直接駛往工業園，另外亦會調查他在抵達珀弗利特前的行蹤。阿馬郡議會議員表示，魯濱遜一家於當地「非常受尊重」，當地人均希望可以證明魯濱遜清白。

■綜合報道



■警方到魯濱遜及其父母住所搜查。網上圖片

難民凍櫃偷渡 未忘「死亡氣味」

不少人為逃避戰亂，冒死偷渡到西方國家。來自敘利亞的拉希德，2015年花了55天偷渡到英國，其間藏身冷凍貨櫃車，他憶起當時環境極冰冷，車上有偷渡客不斷呼救直至死去，坦言不可能忘記這種「死亡的氣味」，形容自己能生存是非常幸運。

拉希德表示，聽到埃塞克斯貨櫃車慘劇，令他回想起2015年從阿勒頗逃往英國的可怕經歷。他形容在家鄉每天面對死亡和殺戮，被迫逃離家園。他憶述當時藏身運載冷藏肉類的貨車上，其中一次匿藏兩小時，車上非常寒冷，人們開始不斷咳嗽，「我們不斷拍打車

身，希望蛇頭打開反鎖的車門，我無法忘記其他人的眼神，那裡沒有空氣、沒有光線，除了死亡氣味外，什麼都沒有」。

45歲的亞當因在蘇丹參與反政府活動而被迫逃離家鄉，輾轉到達法國加來，5個月以來幾乎每天都試圖偷偷登上貨車前往英國，「我最終登上貨車，在車上匿藏超過15小時，其間沒有食物和食水」。然而亞當表示，若他的人生可以再選擇，他依然會冒險藏身貨車偷渡，「因為英國對我而言等於安全，若認為能挽救自己的生命，人們將不惜一切去做」。

■綜合報道

身，希望蛇頭打開反鎖的車門，我無法忘記其他人的眼神，那裡沒有空氣、沒有光線，除了死亡氣味外，什麼都沒有」。

45歲的亞當因在蘇丹參與反政府活動而被迫逃離家鄉，輾轉到達法國加來，5個月以來幾乎每天都試圖偷偷登上貨車前往英國，「我最終登上貨車，在車上匿藏超過15小時，其間沒有食物和食水」。然而亞當表示，若他的人生可以再選擇，他依然會冒險藏身貨車偷渡，「因為英國對我而言等於安全，若認為能挽救自己的生命，人們將不惜一切去做」。

■綜合報道

英港口檢查人蛇方法

X光掃描器

邊防人員隨機抽樣貨車，被抽查的貨車將駛入一條隧道，檢查人員利用X光機和熱能感應器，探測貨櫃內有否生命跡象。冷藏貨櫃車由於貨櫃真空，部分舊式掃描器或未能有效測出。

人手檢查

邊防部隊人員或警員會目測貨櫃是否有可疑，若有需要會打開貨櫃檢查。

搜索犬

搜索犬和配備手提掃描器的人員會抽查貨櫃，檢查貨物中是否有人蛇匿藏。

綜合報道



■英國部分港口安檢粗疏。

路線迂迴避安檢

人蛇貨車屢成不歸路



近年不少偷渡到歐洲的非法入境者，均以英國為最終目的地，鑑於英法當局在英法隧道兩端的多佛爾和加來，加強保安措施，愈來愈多偷渡客選擇乘坐小艇橫越英法海峽，甚至匿藏在貨櫃車上，非常危險。

加來的位置最接近英國，一向被視為進入英國的跳板，但法國政府3年前清拆當地的難民營地，並沿着通往加來的道路，興建一道超過1.6公里的圍牆，防止非法移民躲在貨車偷渡。

渡。與此同時，英國政府亦加強在多佛爾港的安檢，包括使用生命探測器檢查貨櫃車，去年初更承諾撥款4,500萬英鎊(約4.5億港元)增設額外保安措施，堵截非法入境者。

人蛇集團索價10萬

乘坐小艇從法國偷渡到英國，目前是偷渡客最常用的途徑，英國傳媒估計，從去年12月至今年10月，英國警方合共截獲逾1,400名乘船橫越英法海峽的非法入境者，上月曾試過一天內截獲86人，是歷來單日人數最多。

也有非法入境者匿藏貨車上偷渡，路線相對迂迴，人蛇集團索價高達1萬英鎊(約10萬港元)，而且風險極高。英國官員表示，近期改為取道比利時赴英的偷渡客增加，已額外增聘1,400名邊防人員應付。

■綜合報道

司機被稱「好好先生」  
友人皆不信涉案

英國貨車凍櫃藏屍案中的25歲司機魯濱遜，在朋友眼中是為人友善的好好先生，不少朋友都向傳媒堅稱魯濱遜事前對凍櫃內有人絕不知情。

《每日郵報》引述魯濱遜的朋友指，魯濱遜自21歲起入行當貨車司機，他為人正直，成長的家庭亦非常友善，認為魯濱遜本身不可能結識偷運人蛇的罪犯。該友人指，魯濱遜將貨車停泊於工業園後，便打算打開凍櫃，從櫃門內側的貯物袋取文件，當他發現櫃內的屍體時，感到非常震驚，「正如所有人亦這樣覺得」。

■綜合報道