

香港文匯報訊 (記者 方俊明 珠海報道) 港珠澳大橋迎來通車一周年。香港文匯報記者昨日從廣東省公安廳交通管理局獲悉，11月18日起可重新申請經港珠澳大橋口岸通行的粵港兩地車牌。經粵港雙方磋商，粵港之間將新增5,500個經大橋口岸通行的兩地車指標；如果加上之前該局已受理並發放了11,211個，經大橋通行的粵港商務車指標累計將達16,711個。



隨着粵港澳三地交通網絡及車牌政策不斷配合完善，經由大橋的交通量以及往返出入境旅客人數將會越來越多。 中通訊

通行大橋粵港車牌新增 5500

下月18日接受重新申請 累計配額將逾1.6萬

大橋管理局有關負責人表示，隨着粵港澳三地交通網絡及車牌政策不斷配合完善，自由往來更加便捷，經由大橋的交通量以及往返出入境旅客人數將會越來越多。

港人可在本港領牌證

經粵港雙方磋商，粵港之間將新增5,500個經港珠澳大橋口岸通行的兩地車指標，其中香港入境小汽車指標5,000個、內地出港小汽車指標500個。自今年11月18日起，符合申請條件的申請人，可以通過廣東省公安廳政務服務網提交申請材料，審核通過後按照短信通知時間前往廣東省公安廳交通管理局車管所辦理。

廣東省公安廳交通管理局表示，2017年至2018年期間在網上提交資料但未受理的，仍視為有效申請數據，無需再次通過互聯網提交申請(如申請人資格條件與當年相比已發生變化的，也可重新提交申請)。需要特別說明的是，對於投資類指標申請，將按照納稅額高低順序，依次網上初審、窗口受理、核發指標；對指標的後續管理，包括批文有效期、延期、換車、換司機等，將按照2019年4月15日實施的粵港澳跨境小汽車指標管理措施執行。

為方便香港居民，車主領取批文、行駛證後，可到香港中國檢驗有限公司領取牌證並固封。此輪指標發放完畢後，未獲批的申請數據

將全部作廢，今後如有新增指標再次受理時，需重新提交申請材料。

降申請門檻方便司機

「今次增加兩地車指標，可望緩解現時兩地牌『僧多粥少』情況，當然也理解三地政府根據實際情況來衡量，期待接下來能放開更多車牌政策，讓更多港人受惠。」經常往返粵港的港籍司機陸先生受訪時坦言，之前由於港珠澳車牌發放數量有限，且有一定的申請門檻，導致部分人尋找代辦機構購買。

在廣州做生意的港人李先生則表示，相比港珠澳大橋通車之前，現在申請兩地車牌條件已經放寬不少，包括在納稅額和申辦車牌數量等方面都降低了門檻。

「大橋通車以來，新申請粵港澳直通車指標資料種類也大幅減少，所有材料免複印，申請表格免手填等。」李先生稱，這樣就比較方便了香港司機。

而香港文匯報記者也了解到，為更好地用好大橋，繼首批4,000多輛粵澳非營運小汽車可免加簽通行港珠澳大橋口岸進入珠海之後，今年起現有粵澳非營運小汽車免加簽試用通行港珠澳大橋珠海口岸，該政策已分兩階段實施。

新增申請條件



粵公佈八大AI創新平台

香港文匯報訊(記者 黃寶儀 廣州報道) 以「AI&ALL」為主題的第二屆中國(廣東)人工智能發展高峰論壇昨日在廣州南沙舉行，第二批廣東省新一代人工智能開放創新平台同時公佈，八大平台包括中國平安建設智能金融平台、商湯科技建設視覺智能處理平台、科大訊飛建設機械人智能交互平台、鵬城實驗室建設基礎理論與開源軟件平台等，涵蓋視覺處理、機械人智能交互、基礎理論與開源軟件、無人產品、智能設計與製造、人機協同等領域。

智能服務遍佈論壇

恰似會議主題，此次論壇由科大訊飛多語種AI虛擬主播小晴配合現場主持人開場，吐字清晰、表情自然，且能說中文、英文、韓文、日文、俄文等十多種語言的虛擬主播驚艷全場；

會場外，是「無人駕駛」的小馬智行乘用車為嘉賓提供出行服務，讓嘉賓深刻感受到未來生活中人工智能無處不在。

廣州市委常委、南沙區委書記蔡朝林致辭時表示，當前廣州在無人駕駛、人工智能醫療等領域加快探索，率先在實現南沙無人駕駛場景開放，利用人工智能技術為產業和產品賦能，不斷加強人工智能與產業落地應用相結合。科技部戰略規劃司副司長余健以「粵港澳大灣區與人工智能發展」為題發表講話，指廣東創新體系是支撐人工智能發展的重要基礎。廣東擁有45,280家高新技術企業，是全國最多的；在科研機構方面，廣東擁有199家科研院所，廣東省實驗室10家，新型創新研發機構219家。在高校方面，廣東實力也不容小覷，擁有151家高校，香港10家，

澳門6家，這些都是在大灣區發展人工智能產業的優勢。

深啓AI發展試驗區

會上，深圳國家新一代人工智能創新發展試驗區正式啟動。據介紹，該試驗區由科技部正式批覆成立，旨在發揮深圳研發能力強、高端人才聚集、產業鏈完整等優勢，圍繞新一代人工智能發展方向，加強人工智能基礎前沿理論和關鍵核心技術研發，健全智能化基礎設施，加快成果轉化應用，全面提升人工智能產業國際競爭力。



深海事局自研VR作培訓

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 昨日，深圳海事局首次利用自主研發的「港口國監督檢查與培訓仿真器」(下稱仿真器)，組織典型事故案例進航運公司、進船員培訓機構活動，開展案例場景模擬、警示教育、實操培訓，來自深圳港航業界的近40名安全管理代表參加了活動。

曾獲創新賽一等獎

據悉，仿真器是深圳海事局人員在分析研究了亞太地區港口國監督備忘錄3年來近28萬條船舶安檢缺陷的基礎上，為提高深圳海事船舶安全管理水平、提升遠洋船員操作技能而創新研發的系統。

該系統將VR技術運用於港口國監督檢查(PSC)這一國際性專業化領域，在世界範圍內尚屬首創，系統的設計開發曾於2016年獲全國海事系統青年創新大賽一等獎。

活動中，海事講解人員通過仿真器真實再現了船舶出現二氧化碳錯誤釋放的典型案例。按下屏幕上的圖標，上面清晰地顯示着二氧化碳應急裝置的檢查要點及常見缺陷。參會人員只要戴上VR眼鏡，船體、駕駛台和集控室等船舶結構設備便能一覽無餘，並可以通過操縱手持柄，操作發出各種指令。

下一步，深圳海事局將加快VR系統的二期開發，充分發揮安檢數據庫中心的作用，通過互聯網上的推廣運用掌握大數據，分析廣泛營運船舶的安全管理水平，提出針對性較強的安全管理策略，促進船舶安全管理整體水平提升，普遍惠及船公司、船舶及船員。

