

「多主體協同運營」 「合作查驗一次放行」

邊檢創新模式彌兩制差異



大橋邊檢口岸在全國率先採用智能化、可視化「智慧旅檢」系統。 香港文匯報記者方俊明攝

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）港珠澳大橋迎來通車一周年。作為粵港澳三地首個共建共治共享的跨境大型基礎設施項目，港珠澳大橋集成了「一國兩制」的制度優勢。大橋管理局有關負責人指出，大橋建設管理模式是一種體制機制創新，推行「多主體協同運營」的管理模式，有效解決了三地法律法規差異、技術標準銜接、建設程序規範、思維模式碰撞。比如，大橋珠澳口岸人工島的旅檢大樓，是目前全國唯一的三地互通邊檢口岸，有序運行着被稱作「合作查驗、一次放行」的新型邊檢查驗模式。

為促進三地人員物資跨境流動，珠海邊檢總站、拱北海關相繼推出多項新舉措。其中，大橋珠海口岸在全國率先採用由智能化監管設備和可視化管理系統組成的「智慧旅檢」系統，全面整合CT設備、視頻監控、高低溫檢測等多類旅檢設備，實行CT智能審圖、行李自動分揀、旅客快速驗放模式，不僅使海關監管更加高效精準，也為守法旅客提供了無干預、低阻擾式的便捷通關體驗。

大橋客車流峰值
春節日均客流：
珠海口岸8萬人次
國慶長假（10月7日）：
珠海口岸日驗放車輛破4,100輛次
單日高峰：
高達13萬人次，日常平均達5萬人次
整理：香港文匯報記者 方俊明

- 7招便利通關**
- 1 率先採用智能化可視化「智慧旅檢」系統
 - 2 殘障不便人士、跨境學童免下車隨車查驗
 - 3 珠海口岸加建37條邊檢查驗通道，成倍提升疏導能力
 - 4 粵港非營運小汽車免加簽通行大橋政策全面落实
 - 5 簡化粵港澳跨境車輛邊檢備案手續
 - 6 實施粵港、粵澳客貨車查驗結果參考互認
 - 7 升級珠澳「合作查驗、一次放行」查驗系統，驗放效率提升40%
- 整理：香港文匯報記者 方俊明

大橋使用單日高峰達13萬人次、日均達5萬人次的流量，珠海邊檢總站、拱北海關陸續推出多項舉措，為三地人員物資跨境流動帶來極大便利。大橋管理局有關負責人指出，為用好用好大橋，該局樹立「試運營期對標香港青馬大橋、運營期成為行業標杆」的運維服務水平目標。

17天增建37查驗通道
同時，簡化粵港澳跨境車輛邊檢備案手續，實施粵港、粵澳客貨車查驗結果參考互認，使通關客貨車進出更暢通。而針對特殊人群，大橋邊檢站也新推出便民措施。其中，殘障不便人士乘車出境、入境時，可免下車隨車查驗。而對於珠港澳跨境學童群體，也實行隨車驗放，通過資料錄入、專人專座、雙崗聯動、整車提交，實現了隨車集中查驗基礎上的通關效率再提高。

為提升口岸疏導效率，大橋邊檢站僅17天內便完成37條查驗通道的增建，口岸客流疏導壓力最大的珠港出境大廳查驗能力實現翻番，確保「中國公民出入境通關排隊不超過30分鐘」，基本實現「平時即到即走、客流高峰快速通關」的目標。

安全零事故 應急零差錯
大橋管理局有關負責人表示，大橋一年來實現建設轉運平穩過渡，做到大橋安全生產零事故，應急處置零差錯。而針對

大橋未通車前，從香港到珠海需要坐高速客輪或從深圳過關，至少需要一個多小時，一般難以當天往返。而大橋通車後，單程車程只需半小時，而且路上十分暢通。期待能逐步開放香港單牌車亦能上橋。

對此，大橋管理局逐步開展大橋日常養護工作，強化應急響應機制，確保通車一年來收費、監控、通信、照明、供電、通風、消防、給排水等各系統平穩運行。「大橋通車以來，通過『嚴密細實』的精心呵護，大橋主體工程各項業務運作正常，實現建設轉運平穩過渡，做到了大橋安全生產零事故，應急處置零差錯。」上述負責人表示，一年來，實現了大橋運營的良好開局。

建研究中心 行智能營運

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）「想要管好用好大橋，傳統的方法已經不夠用了。港珠澳大橋創下一系列『世界之最』，是一座科技之橋，它有先天優勢，必然會在科技管理方面領先一步。」港珠澳大橋管理局有關負責人透露，該局聯合5家粵港澳三地科研機構成立的「廣東省粵港澳大灣區交通建設智能運維與安全運營工程技術研究中心」，已被廣東省科學技術廳認定為省級工程技術研究中心，成為交通運輸行業首個粵港澳三地聯合共建的工程技術研究中心以及大灣區重大創新平台和成果轉化基地。

「大橋通車以來，三地還就交通智能運維與安全營運技術方面開展科研工作，為未來大型交通工程提供技術支撐。」上述負責人表示，未來，大橋管理局將以科技創新為核心動力，以人工智能為抓手，充分利用大橋的運維平台，推動港珠澳大橋智能化運維技術集成應用等多項科研專項深入開展、按計劃實施。

據透露，大灣區交通建設智能運維與安全運營工程技術研究中心將爭取通過三年到五年將研究成果轉化，並建立產業聯盟，將港珠澳大橋的技術成果、建設標準、管理經驗、三地合作成果，在大灣區推廣使用，相關技術還可用於「一帶一路」建設。

成果化經驗 推廣全灣區
該負責人分析說，作為全球最長的跨海大橋，港珠澳大橋長55公里，需要利用智能化、人工智能技術、信息技術等手段，將原來需要靠人工檢測、運維的工作，交給智能化設備實施，這樣大橋的「保健」條件會更好。譬如，利用無人飛機、無人潛艇、無人船等對大橋進行水上、水下的檢測和維護。



港珠澳口岸跨境流動越來越便捷。 香港文匯報記者方俊明攝

大橋快捷 旅客有感



梁先生盼更多類似建設

曾從雲浮到香港迪士尼，經大橋出行較原來經深圳引入香港節省了超過一半時間。期待更多類似大橋等工程建設，加快助力大灣區「一小時生活圈」真正成形。



許先生望推廣查驗模式

相比粵港澳其他口岸，大橋珠澳口岸採用「合作查驗、一次放行」新型查驗模式，非常便捷；期待該模式能逐步擴展到其他口岸，讓大灣區城市群之間出行和交流更加暢通。



郭先生想單牌車能上橋

大橋未通車前，從香港到珠海需要坐高速客輪或從深圳過關，至少需要一個多小時，一般難以當天往返。而大橋通車後，單程車程只需半小時，而且路上十分暢通。期待能逐步開放香港單牌車亦能上橋。

對此，大橋管理局逐步開展大橋日常養護工作，強化應急響應機制，確保通車一年來收費、監控、通信、照明、供電、通風、消防、給排水等各系統平穩運行。「大橋通車以來，通過『嚴密細實』的精心呵護，大橋主體工程各項業務運作正常，實現建設轉運平穩過渡，做到了大橋安全生產零事故，應急處置零差錯。」上述負責人表示，一年來，實現了大橋運營的良好開局。



港景點訪客大減 盼完善「橋鐵」救市

香港文匯報訊（記者 高俊威）本港3大景點回覆香港文匯報查詢時承認，近月訪客流量大減，其中海洋公園上月的團客流量按年大跌80%，寄望大橋及高鐵兩大基建的服務和設備可更盡完善，吸引更多旅客來港。

海洋公園

今年7月至9月到訪公園的旅行團客量，按年大減46%，散客也挫逾60%。上月團客量更大跌約80%，散客急挫約70%。雖然7月至9月本地遊人總數上升26%，惟增幅難以抵消入境遊客的巨大跌幅。公園預期，未來數月經營環境將繼續不明朗，短期內難望有起色，公園會致力透過推出不同優惠、節慶和教育活動，吸引更多旅客入場，也希望港人繼續支持。

香港迪士尼

大橋及高鐵的開通，大大縮短前往香港及迪士尼的交通時間，樂園一直積極留意兩大基建帶來的發展潛力，制定適切營運及市場推廣策略。本港旅遊業受近期社會事件影響，樂園也不例外，故會繼續探討以不同的策略抓緊兩大基建帶來的機遇。

昂坪360

大橋開通初期，到訪昂坪360的旅行團數目有顯著升幅，但自今年初起，旅行團數目已回落至正常水平。近月整體訪港旅客減少，對來訪昂坪360的遊客人數也有一定影響，故他們會繼續推出不同的季節性活動，豐富遊客的旅遊體驗。

旅遊事務署

大橋和高鐵的通車，有助香港積極發揮國際旅遊中心的角色，推動「一程多站」旅遊。但受近月社會事件影響，訪港旅客比去年同期明顯下跌。政府會繼續支持旅發局的推廣工作，旅發局將於適當時間聯同業界，在客源市場展開大規模宣傳推廣，令旅客重拾來港旅遊的信心。



港珠澳大橋香港口岸巴士站情況。 香港文匯報記者攝

香港文匯報訊（記者 高俊威）全球最長的跨海大橋、全長55公里的港珠澳大橋，今日踏入通車一周年。過去一年間，大橋人流量符合預期，平均每日處理約5.9萬人次出入境，惟車流量日均約4,100架次，未符預期，加上近月香港連場暴亂影響，大橋的旅遊巴士和穿梭巴士數量，以及出入境人次均呈回落跡象。為便利合資格駕駛者使用大橋和配合粵港澳大灣區發展，粵港澳三地政府昨日宣佈，推出嶄新的配額計劃讓合資格的跨境私家車可以通行三地。在該計劃下，除了原有口岸的配額，私家車將獲加簽連接粵澳之間的蓮花口岸，並按需要獲加簽連接港澳的大橋澳門口岸或連接深圳和香港的深圳灣口岸。

現時香港跨境私家車配額持有人，只能經粵港和港澳口岸分別往來兩地；但新的配額計劃下，合資格的跨境私家車可經大橋行走三地。三地政府同意分兩階段實施計劃，首階段為試驗性質，預計約40多輛汽車受惠，運輸署將於本月28日後發信邀請合資格的配額持有人提出申請。次階段為正式計劃，預計明年推行。

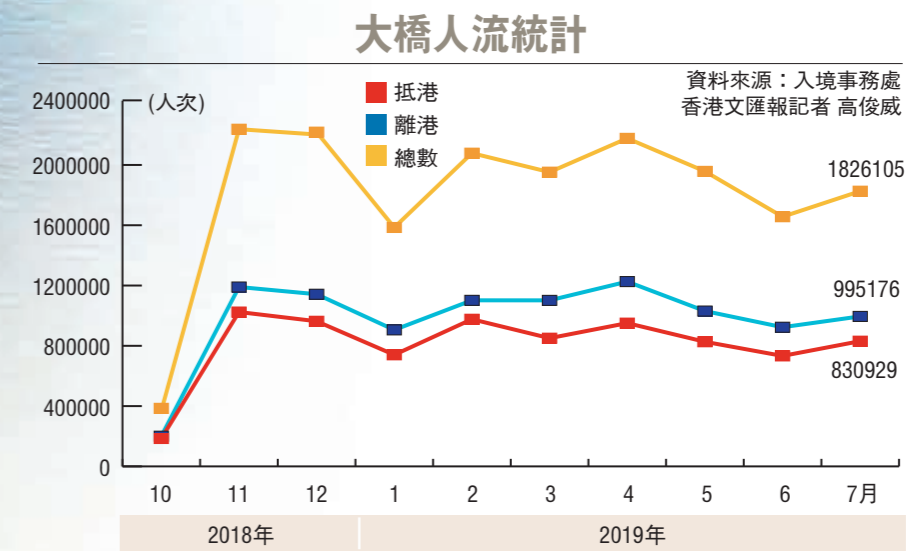
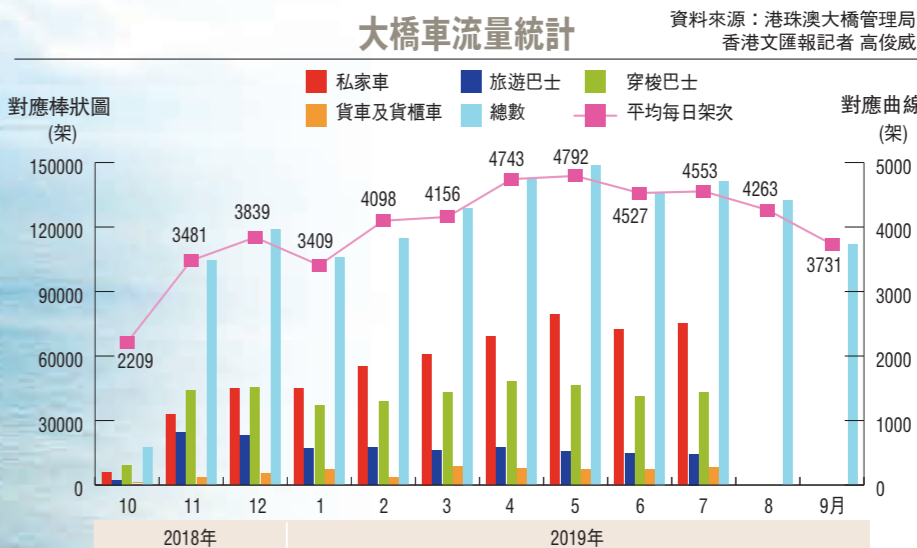
連月黑暴挫應有流量

為了解大橋的最新情況，香港文匯報記者日前乘搭巴士往大橋旅檢大樓查察，大樓巴士站包括記者在內不足10人等候，入境口岸大堂的店舖只有零星顧客。記者在大樓逗留近兩小時，才遇見一團約30人的旅行團步出入境大堂，與通車初期人山人海的墟市景象大相逕庭。根據香港入境處數據，截至本月13

日，大橋過去一年平均每日的過境旅客約5.9萬人次，符合預期，但6月爆發暴力示威，該月經大橋出入境的旅客人次總量下挫至165.6萬，比5月跌逾一成。使用大橋的旅遊巴士和穿梭巴士也減少，5月合共有6.2萬架次，6月及7月分別減至5.6萬架次及5.8萬架次。

跨境巴士公司仍看好大橋熱

不過，經營大橋跨境巴士業務的公司仍對前景感樂觀。「中港澳直通巴士聯會」副理事長陳宗彝指出，香港回歸祖國逾20年，但一直仍是內地旅客的首選旅遊目的地，「香港食足廿幾年回歸的熱鬧」，而大橋跨世紀基建，對旅客更有極大的吸引力，只要大橋東人工島的旅遊及配套设施計劃及早推行，大橋熱將會延續下去。



珠澳強化協作 合作查驗防疫

今年1月到8月大橋口岸進、出口通關時間分別為3.31小時和0.03小時，比去年12月分別縮短38%和40%。

旅客店家促配套 幫港口岸驅「黑寒」

陳先生從內地隨團來港觀光，「第一次使用港珠澳大橋來港，覺得交通很順暢，沿途風景優美，大橋很先進和現代化，尤其人工島的海底隧道，感受到一啲以前有過過慨科技！」但他認為，口岸大堂內的店舖很少，希望日後有更多店舖進駐。

貨運業倡減費刺激使用率

大橋的貨車流量有莫大幫助。運輸及房屋局和運輸署回應指，為鼓勵貨車業使用大橋，現時使用其他口岸的香港跨境貨車，已可免手續行走大橋口岸。同時在釐定收費標準時，亦對貨車實施相對較低的收費（貨櫃車每車每程115元人民幣，普通貨車每車每程60元人民幣），以吸引貨車業界使用大橋。

至於調整大橋收費標準，運房局及運輸署解釋，大橋主橋位於內地水域，收費站亦位於內地範圍。根據屬地原則及三地政府之間的協議，大橋管理局會按內地法律，向經大橋主橋的車輛收取通行費。大橋主橋的收費標準經三地政府商討後，須按內地法律及程序釐定和審批。

建研究中心 行智能營運

香港文匯報訊（記者 成祖明）港珠澳大橋通車一年，有旅客向香港文匯報記者指出，大橋及口岸的配套仍有提升的空間，包括加強巴士班次、改善休息環境等；亦有店舖職員指出，生意額由通車至今都不太理想，近期受暴力事件影響，生意每況愈下，期望更多人使用該口岸以帶動生意。

旅客人家促配套 幫港口岸驅「黑寒」

陳先生從內地隨團來港觀光，「第一次使用港珠澳大橋來港，覺得交通很順暢，沿途風景優美，大橋很先進和現代化，尤其人工島的海底隧道，感受到一啲以前有過過慨科技！」但他認為，口岸大堂內的店舖很少，希望日後有更多店舖進駐。

貨運業倡減費刺激使用率

大橋的貨車流量有莫大幫助。運輸及房屋局和運輸署回應指，為鼓勵貨車業使用大橋，現時使用其他口岸的香港跨境貨車，已可免手續行走大橋口岸。同時在釐定收費標準時，亦對貨車實施相對較低的收費（貨櫃車每車每程115元人民幣，普通貨車每車每程60元人民幣），以吸引貨車業界使用大橋。

大橋通車一周年 粵港澳合推新配額 分階段增加車流 私家車走三地 振口岸流量