

### 民進黨當局以政治凌駕法治損害公義

台灣殺人案疑犯陳同佳今日在本港刑滿出獄，早前他已表明獲釋後到台灣自首，但民進黨當局拒絕他投案。昨日，陸委會突然表示，已透過台灣經濟文化合作策進會發函予香港特區政府，要求同意台灣今日派檢警到香港押解陳同佳，引起輿論嘩然。一方面，陳同佳刑滿出獄在港恢復自由身，特區政府不可能在沒有證據和法律基礎下扣押他；另一方面，讓台灣檢控人員來港押解他赴台，更加違反基本司法常規，根本沒有法律基礎。陳同佳赴台自首伏法，本是最簡單可行的解決辦法，既彰顯法治公義，又避免政治、法律障礙。民進黨當局捨易求難，橫生節枝，目的是要給香港特區政府製造難題，把陳同佳不能到台接受法律制裁的責任推給特區政府，暴露出台灣當局以政治凌駕法治、損害公義的真面目。

香港沿用普通法，奉行「屬地原則」，無法處理在境外的犯罪行為，在陳同佳台灣殺人案中沒有司法管轄權，只能處理他在港清洗黑錢的罪行。殺人案從頭到尾都在台灣發生，香港警方亦查過香港並無有關陳同佳殺人案件的證據。陳同佳在港干犯罪行刑滿獲釋，在香港法律上是自由身，特區政府沒有法律依據繼續拘留他。同時，香港作為法治社會，一向尊重法治，依法辦事。香港目前沒有法律容許將陳同佳移送回台，也沒有法律與台進行刑事司法協作。因此，民進黨當局提出派員來港帶陳同佳回台審理，並要求港府提供陳同佳的認罪書、庭訊口供等資料，而香港沒有任何法律機制允許這樣做，民進黨當局的要求明顯強人所難。

殺人案發生在台灣，死者屍體、主要證人、證物及相關證據都在台灣，台灣對案件有絕對司法管轄

權，而且台灣當局已對陳同佳發出為期30年的通緝令，陳同佳在港出獄後到台灣自首，無論法理及法律程序都順理成章，不存在任何障礙，更與港台有無刑事司法協作機制無關。把違法的人繩之以法，是每一個文明社會的共同準則。犯案者因應通緝令而自首，並願意承擔法律後果，能夠使公義得以彰顯，本來就是通緝令的目的，民進黨當局收押到台自首的陳同佳，符合法理及國際慣例。

可是，民進黨當局對陳同佳到台灣自首問題出爾反爾，充滿凌駕法治的政治思維，而且不斷提出無理糾纏的說辭。因陳同佳台灣殺人案而起的本港修訂逃犯條例，被別有用心勢力衍化為暴力運動，民進黨當局一直藉機炒作甚至一定程度參與，並且借此攻擊抹黑「一國兩制」，成為蔡英文恐嚇選民、增加勝選機會的政治工具。民進黨當局此前曾三度要求將陳同佳移交到台灣審理，陸委會今年5月揚言，「不用修法，也可以馬上送過來」。但當陳同佳表示願意到台自首後，民進黨當局的態度一百八十度轉變，以「被自首」、「矮化台灣」等諸多理由拒絕陳同佳赴台。民進黨當局自相矛盾的態度，激起島內外強烈抨擊，指民進黨「政治先行、法治放在一邊」、「重視選舉算計，更勝於人權保障與正義伸張」。

面對輿論壓力，為轉移視線，民進黨當局振振有詞表示，「香港不辦，我們來辦」。台灣檢控人員在港沒有執法權，卻要求來港跨境押解陳同佳，民進黨當局明知不可為而為之，目的只是為了給特區政府出難題，推卸緝捕審訊殺人犯、彰顯法治公義的責任，製造政治風波。政治凌駕法治、損害公義的鬧劇，可以休矣！

### 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



### 紓困還需要加碼 加快實施勿拉布

政府昨公佈第三輪紓困措施，涉公帑20億元，包括運輸業燃料補貼、政府物業向零售業界租金減免等。本港經濟在暴亂打擊下陷入衰退，政府善用財政儲備紓解民困，積極態度值得肯定，唯相關措施力度仍不足，旅遊、零售、酒店等「重災區」更需大力支援。政府應盡快出台更多、更有力的紓困措施刺激經濟，助各行各業度過時艱；泛暴力派政客更不能再騎劫立法會拉布，阻礙紓困撥款，傷害經濟民生和打工仔的利益。

受暴亂持續升級氾濫影響，本港經濟步入下行，日前摩根士丹利將今年香港GDP預測下調至負0.8%，特首林鄭月娥指本港已步入技術性衰退。為應對嚴峻經濟形勢，政府今年已先後推出兩輪逆周期措施，包括今年財政預算案中提出總額429億元的一次性紓困措施，及8月中宣佈了總計191億元的紓困措施，合共約620億元，預計可以起到約2個百分點的經濟提振作用。另外，金管局近期宣布放寬「逆周期緩衝資本」要求，由2.5%下調至2%，估計可讓銀行釋放約2,000億至3,000億元的額外放貸額度。這些應對經濟下行的舉措，加上昨日政府新增的20億元紓困舉措，對本港經濟提振和業界緩解困難，皆有正面作用。

但業界對政府紓困舉措，普遍反映是杯水車薪、力度不夠。的士業界表示，暴亂期間客量減少三、四成，新措施可為司機每月節省近千元開支，鼓勵作用

大於實際，「心理舒服啲，好過無」。本港旅遊及相關產業受暴亂衝擊最嚴重，多國向香港發出旅遊警告，7至8月訪港遊客數字跌3至4成，到10月頭半月更減少一半。香港有1,700間旅行社，九成七都是中小企，導遊多數以自僱形式經營，手停則口停，目前多處於「食穀種」的水深火熱環境，亟待政府資助。對此政府要主動與業界溝通商討，加大資助力度。

政府推出紓困措施涉及640億元，需要立法會批准。財政司司長陳茂波昨透露，今年8月中及9月初宣佈的191億元紓困措施，其中薪俸稅、個人入息課稅及利得稅的寬免今天已在立法會恢復二讀，為學生提供每人2,500元的津貼、住宅用戶2,000元的電費補貼及公屋租金減免等，仍需立法會批准撥款。本月立法會重開以來，泛暴派政客出盡各種拉布手段騎劫立法會，癱瘓施政，配合黑衣「攞炒」惡行，換取選舉等政治利益。紓困解難如救火，泛暴派政客若阻政府紓困惠民，不僅窒礙改善民生，更打爛打工仔的飯碗，顯然違背民意、不得民心，必遭民意唾棄。

暴力一日未平息，本港經濟難以擺脫下滑危機，市民只會傷得更重。因此，要讓政府救經濟、惠民生的舉措發揮更大作用，全社會要更堅決反暴力護法治，支持政府盡快止暴制亂，恢復正常秩序。

# 救市助旅業 最快今出招

## 政府與業界研討 料旅社成功接收旅客可獲現金獎勵

香港文匯報訊（記者 聶曉輝、文森）昨日特區政府公佈的紓困措施雖然暫未提及旅遊業，商務及經濟發展局局長邱騰華表示，正與旅發局及旅議會研究向旅行社提供支援，幫助業界應對經營困難，詳情要由該局諮詢業界後另行公佈。立法會旅遊界議員姚思榮向香港文匯報透露，針對旅遊業的救市措施主要是以現金獎勵成功接收出入境旅客的香港旅行社，激發他們可多做宣傳及推廣，有關磋商已傾得「七七八八」，相信最快今天公佈。



▲▲本月首15天入境旅客按年跌逾50%，旅遊業生意慘淡，連帶出現「骨牌效應」影響其他周邊行業萎縮。不論星光大道景點（左圖）還是山頂商舖（上圖）都冷冷清清。 資料圖片

本月首15天入境旅客按年跌逾50%，旅遊業生意慘淡，連帶出現「骨牌效應」影響其他周邊行業萎縮。其中，土瓜灣下鄉道原本是內地訪港旅行團必到之處，以往經常到處人頭湧湧，區內有3間專門接待內地團團餐的酒樓，以前生意興隆，如今全部已經落倒閉，街道上變得冷冷清清。酒店生意亦大受影響。一間位於銅鑼灣希

慎廣場內的賓館，過去數月以來90%訂單被取消，負責人指現時晚上10時後港鐵便停止服務，有時候甚至一整天關閉銅鑼灣港鐵站，影響十分大。她直言，寧願將整間賓館重新裝修後，再以一個住宅單位的形式出租。

### 姚思榮：獎勵旅社非旅客

旅遊業對香港經濟有牽一髮而動全身之效，故特區政府銳意拯救旅遊業，帶旺其他行業。昨日有報道指，政府將補貼市民每人每程120元買機票費用，相當於豁免現行120元離境稅費用；同時給予每位合資格訪港旅客100元酒店補貼。姚思榮昨日接受香港文匯報訪問時表示，有關說法不大正確，紓困措施主要是獎勵成功接收出入境旅客的

香港旅行社，而非旅客本身，「旅行社可將這些獎勵金用於推廣宣傳之用，當然也可用來扣減團費吸引旅客，相信政府最快明(今)天有公佈。」

他表示，上月香港出入境旅客均按年大跌30%，對業界有極大影響，中小微企首當其衝，如政府未能成功止暴制亂，難保出現裁員及倒閉潮；酒店業目前也水深火熱，生意

平均下跌30%至40%。他續說，旅遊界年底更要面對收入少、開支大(例如要出雙糧)的情況，因此政府推出紓困措施，可令業界多做宣傳，對公司營運一定有幫助。他另指，政府呼籲地產商減租，但目前機管局及港鐵旗下物業並無減租措施令旅遊界受惠，希望可盡快推出。

## 的哥：速速止暴好過補貼

香港文匯報訊（記者 蔡競文）特區政府昨日公佈第三輪支援企業措施，其中運輸物流成為重點受惠行業。百福車行董事長石國強昨向香港文匯報表示，車主當然歡迎新措施，但僅限鼓勵性作用，實際幫助不大，「心理舒服啲，好過冇啦」，希望政府能再增加30%補貼。石國強指，近期在暴亂衝擊下，的士乘客減少，日更客流量相對5月前減少三成，較受影響的夜更減少四成，的士司機全更「食白果」也有，整體營業額減少約三四成。

### 車主主動減租 長途的最受惠

石國強指，有見及此，不少車主已於7

份起主動減租，減幅由每月初1,000元，擴闊至每月減2,000元至3,000元左右，每更租金本來約420元，減至370元左右。牌價亦受到拖累，由今年4月至5月高位起下跌一兩成，市區的士牌現價530萬元，新界的士牌450萬元。

的士師傅陳先生對香港文匯報表示，新政策對於長途的士最受惠。舉例1公升大概行5公里至6公里，每200公里就節省30元至40元，他苦笑：「今次措施如果每日補貼30元，開10天補300元，但一更車租就400多元。如果不足200公里就可能只節省20多元，你話無幫助又唔係，但又唔係話有好大幫助，都係慳餐飯，叫做好過冇。」

談到最近示威活動及堵路，陳師傅無奈地指近幾個月生意相當差，因時常出現封路等，不少港人都不願意出門消遣，行業少了許多生意。

他說：「成日封路，喺條街浪費時間都有用，半個鐘都做唔到一單生意，最近每日都差不多賺少啖150元，你計下一個月少啖幾多生意額？我都有眼睇，已經連續幾個月，捱唔到嘅話都認住唔再做落去。」

他認為相比新政策，政府盡快止暴制亂、恢復社會秩序，令更多港人願意出門，對業界的幫助會更大。

另一的士司機李先生表示，在暴力衝擊下，的士司機生意計大受影響，自己每日平

均生意少了兩成。而政府其所謂補貼，都只是車主及車行受惠，司機不會受惠到，因為車主會上調返車租。不過，在目前生意不佳的情況下，政府的資助叫做「好過冇」，當幫補一下。」

### 工聯：樂見政府聽取訴求

另外，工聯會汽車交通運輸業總工會的士司機分會早前請願，要求政府補助的士司機燃油費用。該會的士司機分會主任何志強昨日表示，樂見政府聽取司機與工會的訴求。

他表示，目前每更的士的人氣費用約80元至100元，一日入氣約25公升至30公升，新措施下每日平均可節省25元，按照每月26個工作天計算，6個月共可節省4,000元。

示，有人受到煽動，走上街頭，以暴力表達觀點，對不同意見的人進行攻擊、滅聲；有惡意謠言攻擊政府、警方，得到廣泛傳播。這種情況的蔓延對香港非常危險，決不能縱容。「你們不能為了自己的觀點綁架其他人，把香港搞垮，讓所有香港人埋單。」

對於參與激進暴力示威的人，郭文忠希望他們「認清方向，回頭是岸」。「可能若干年後，他們也要面對經濟、生活、成家立業的問題，也會感到壓力。到那時候再後悔自己的行為便來不及。」

## 各方回應 工聯憂現「斷崖式」失業率

香港總商會歡迎政府公佈的第三輪紓困措施，認為可扶助深受示威浪潮和中美貿易戰衝擊的行業。香港總商會主席夏雅朗認為，停止經濟下滑的唯一方法，是令社會回復正常，否則情況只會愈來愈差，並指政府需設法令社會盡快回復常態，修補撕裂，開展漫長和解過程，以重建香港。

工聯會立法會議員陸頌雄亦指出，的士業生意近月大受影響，不少司機收入減少30%，認為向他們提供燃料補貼算是助他們渡過短暫難關。但他同時指出，紓困措施要對支援就業有更多著墨，因目前失業數字僅顯示兩個月前情況，存在滯後，憂慮未來隨時出現「斷崖式」失業率。

他認為，政府應推出一性「緊急失業援助金」，並設定一次過注資短期援助金的金額及申請條件。 ■香港文匯報記者 文森

## 酒店餐飲業：幾代人努力，幾個月盡毀

香港文匯報訊 據中新社報道，由於暴力衝擊持續，今年十一黃金周期間，香港多個知名購物區都顯得分外冷清。香港酒店及餐飲從業員協會會長郭文忠近日在接受中新社採訪時感嘆，旅客數量下降令酒店業界處境艱難，影響香港發展，幾代人努力在幾個月內被破壞殆盡。

隨着6月以來出現的示威活動持續，大量暴力行為讓很多人感嘆「安全之都」香港

不再安全，旅客數字受到嚴重影響，酒店業亦深受打擊。

數據顯示，8月香港的酒店入住率只有66%，比往年下降28個百分點。而今年10月首6天，到港旅客數字更按年下降超過50%。

郭文忠對此感到無奈，由於暴力示威影響，有國家對來港旅遊發出警告，內地團數字也出現斷崖式下跌。沒有旅客居住，

酒店房間只能空着賠錢，業者只有降價。但整體入住率還是難有起色。

### 九成工友被迫放假

有調查顯示，香港九成酒店從業者因示威衝突被迫放假，近半數從業者收入已經或將會受影響。

郭文忠介紹，大家「手停口停」，有酒店開始壓縮勞動成本，除清理積存員工假期外，已有酒店要求員工放無薪假，停止招聘長工及臨時工。郭文忠對暴力行為感到非常氣憤，他表