



推20億新措施紓困 運輸物流最受受惠

陳茂波：三輪措施料可提振經濟2%

政府3輪協助中小企措施



第三輪支援企業措施 (10月22日)

預計總開支：**20億元**

- 運輸業將提供6個月燃料補貼或一筆過補貼，相信會惠及共6.1萬名的士、紅色小巴司機、180間公共交通營辦商以及13萬名商用車主及船主，涉及開支13.65億元。
- 提供一筆過商用船隻檢驗費，料6,300艘商用船隻受惠，涉開支1,650萬元。
- 綠色小巴、專營巴士及電車方面，燃油及電力開支將獲津貼三分之一的燃料費用。非專營巴士、商用車輛及商務船，則會提供一次性5,000元津貼。
- 將政府產業50%租金減免範圍，擴大至地政總署及康文署轄下的公眾停車場、超級市場、商店，康文署轄下的小食亭及餐廳，以及短期租約的倉庫等，租金減免6個月，由本月1日起生效，涉及約6億元。
- 旅遊業的相關措施，將由商經局、旅遊業界研究後再作公佈。（有消息指，將包括補貼市民每人120元買機票費用，相當於豁免現行120元離境稅費；及每位合資格訪港旅客100元酒店補貼等）

第二輪支援企業部分措施 (8月15日)

預計總開支：**超過191億元**

- 豁免27類政府收費，為期12個月。
- 再注資BUD專項基金及中小企業市場推廣基金。

第一輪支援企業部分措施 (2月27日)

預計總開支：**429億元**

- 薪俸稅、個人入息課稅、利得稅寬減75%，最多2萬元。
- 把「科技券計劃」恒常化，企業資助上限倍增至40萬元。

製表：記者莊程敏

香港文匯報訊（記者殷考玲）政府昨公佈第三輪紓困措施，以20億元支援零售、餐飲、運輸物流和旅遊業受經濟下行、暴力示威活動嚴重打擊的行業。包括為6.1萬名的士、紅色小巴司機等提供6個月燃料補貼，本月起政府部門轄下場地租金減半，以及支援旅遊業。財政司司長陳茂波昨表示，共推三輪措施料可以提振經濟2%，他指本港經濟正步入技術性衰退，將適時再推出逆周期措施，希望有更多業主和發展商響應減租。他又期望立法會議員盡快審議相關措施，急市民所急。



陳茂波(中)稱，本港經濟正步入技術性衰退，將適時再推出逆周期措施。香港文匯報記者攝

今次第三輪紓困措施以支援運輸業為主，運房局局長陳帆昨表示，考慮到近月路面交通受到示威活動影響，公共交通營辦商的個別月份收入大減。第一，向運輸業提供為期6個月的燃料補貼或一筆過補貼，涉及開支約13.65億元，能惠及約6.1萬名的士、紅色小巴司機，他們於石油氣加氣站入氣時，每公升將會減1元，由政府代支，稍後將與石油氣公司商討細節。

津貼的士小巴等燃料費用

至於綠色小巴、專營巴士及電車，燃油及電力開支過往以實報實銷津貼，今次將會津貼三分之一的燃料費用。非專營巴士、商用車輛及商務船，則會提供一次性5,000元津貼，預計有180間公共交通服務營辦商，以及13萬名商用車主及船主受惠。第二是向本地商用船隻提供一筆過檢驗費補貼，涉資約1,650萬元，約6,300艘本地商用船隻可受惠。

政府餐飲零售場減租50%

減租方面，向政府產業署、康文署、地政總署等轄下的公眾收費停車場、餐飲和零售場所營業者、文娛中心設施的租戶，寬減50%租金，為期6個月，生效日期追溯至10月1日。政府收入因此共減少約5.85億元，惠及包括倉庫及物流、零售及餐飲、工場等。

與旅遊業界商討支援措施

支援旅遊業方面，有消息指將補貼港人每人120元買

機票費用，以及資助海外旅客100元本地酒店補貼費用，商經局局長邱騰華昨回應稱，正與旅發局及旅議會商討措施，向旅行社提供支援，幫助業界經營，現階段建議外界不要作揣測，有關詳情會由商經局諮詢業界後另行公佈。相信措施方向是要讓業界「搵到生意」，起到「保企業、保就業」的作用。

邱騰華又補充，7、8月的旅客數字已下跌30%至40%，而今個月首兩星期，旅客數字就下降達一半，顯示出因社會衝擊已令到旅遊業經營困難，加上旅遊業屬勞工密集行業，旅客數字下跌導致業界手停口停，現時最重要是設法令業界生意回升，使業界不用裁員、渡過難關。

冀業主響應減租助渡難關

陳茂波也表示，希望透過政府今次紓困措施，有更多業主和發展商響應，推出租金減免措施幫助租客，尤其是在今次經濟下行中最受影響的行業，希望做到「撐企業、保就業」。今輪的支援措施部分需要額外資源，政府會盡快向立法會申請撥款批准，並期望立法會議員盡快審議相關措施，急市民所急。又指本港經濟正步入技術性衰退，政府適時將再推出逆周期措施，而連同過去的兩輪措施，合共對經濟的提振力度大約為2%。

政府於8月中及9月初已宣佈合共超過191億元的紓困措施，包括豁免27類政府收費等。另在今年2月的2019/20年度《財政預算案》提出涉資400多億元的措施，包括將薪俸稅、個人入息課稅及利得稅的寬免75%，其後在8月中時提高至100%，上限2萬元。

恢復旅客信心最重要

香港文匯報訊（記者馬翠媚）政府昨公佈新一輪紓困措施前夕，一度有消息傳出擬資助港人120元買機票，以及資助合資格旅客住酒店，受消息帶動，國泰航空（0293）、香格里拉（0069）等航空及旅遊板塊炒上，惟有關措施最終未見蹤影，反而在運輸業界提供支援措施更大。對於政府陸續推出一系列措施，市場意見分歧，有分析看好旅遊板塊前景有望改善，尤以藍籌值博率最高，有分析則仍看淡大市，認為恢復旅客信心最重要。

資助120元買機票無影

本港示威活動持續逾4個月，市場憧憬政府推出措施協助近期飽受影響的零售、旅遊業，相關板塊昨表現向好，其中中國泰昨收報10.08元，升1.82%；酒店股亦借勢炒上，其中香格里拉升4.38%、珀麗酒店（1189）升1.89%、泛海酒店（0292）升1.75%、富豪國際（0078）升1.4%；零售股亦見反彈，莎莎（0178）升3.21%、周大福（1929）升0.73%。

政府昨公佈的涉資20億元撐企業保就業措施中，包括建議向運輸業提供半年燃料補貼或一筆過補貼，並預期180間公共交通服務營辦商、紅色小巴、的士等都可受惠。擁有本港新巴、城巴及渡輪業務的新創建（0659）早前公佈6月底止全年業績時稱，受累於燃料成本上漲及工資提高等影響，期內單計交通業務盈虧至蝕1,010萬元，料公司將受惠是次燃料補貼，而政府早前亦宣佈將補貼多條離島航線、及提高公共交通補貼計劃的補貼率。

旅遊板塊前景料改善

天宸康合資產管理投資總監潘鐵珊

相信，政府的措施會對市場有正面作用，尤其是交通運輸等公用事業。對於政府稍後將公佈協助旅遊業方案，他指需視乎具體方案，相信政府比較關注近期受影響較大的零售、旅遊業等，料日後推出措施對相關板塊表現有幫助，當中以藍籌值博率較高。

帝鋒證券及資產管理有限公司行政總裁郭思治認為，市場仍飽受本地社會事件困擾，就算政府推出紓困措施幫助個別企業避免結業、裁員等，但現時旅客對訪港卻步，料在事件未完全結束前，難以因為政府一次性措施而即時恢復訪港信心，因此目前仍相當看淡大市。

政府料本年度財赤機會急升

香港文匯報訊（記者顏倫樂）財政司司長陳茂波昨日宣佈第三輪紓解民困措施，涉及總開支約20億元，連同前兩輪措施合共640億元。雖然措施預期可以提振經濟2%，但同時間面對整體經濟下行，香港或要提早10年面對財政赤字，港人不可不防。

財政司司長近期不斷對市場發出警號，他昨日直言：「雖然推出多輪的支援措施令政府出現財政赤字的機會增加，但政府財政實力穩健，我們會善用多年累積的財政儲備（逾1.1萬億元），適時推出逆周期措施，刺激經濟、紓解民困，與市民一起抵禦今次經濟下行的風浪。」

社會動盪打擊形象重創經濟

究竟現時香港面對經濟下行的風險有多大？由早前財爺網誌可以得到答案。陳茂波當時指出，企業盈利受壓將令利得稅收入受到影響，與此同時，物業及股票市場交投轉趨淡靜，可以預期相關印花稅收入將沒有預期般理想。另一方面，啟德一幅早前被擱置的商業用地再度流標，可見全年實地收入亦存在變數。

他昨日坦言，過去數月的社會動盪，不但打擊了香港作為一個安全城市以及國際金融、商貿和航運中心的形象，更重創本地經濟，零售、餐飲、運輸和旅遊業均大受影響。在今年初發表的財政預算案中，政府曾估計2019/20財政年度可能有168億元的綜合盈餘。但考慮到上述情況，加上多輪紓緩措施合共640億元，本財年出現財政赤字的機會正急速攀升。

過去30年僅6年曾出現財赤

翻查資料，近年來香港財政一直保持盈餘，2017/18年度更高達1,490億元的歷史高峰，至上年度，即2018/19年度仍然有680億元盈餘。而過去30年以來，香港只有6年出現過財政赤字，主要集中在2000年至2003年，當時香港受亞洲金融風暴與沙士影響，連續4年出現赤字。而最差的一年為2001/02年度，當年有633億元赤字。

雖然香港盈餘多於赤字，但其實政府一直都有為財赤做好預備，除了龐大的財政儲備，其長遠財政預測亦一直提到，面對本地人口老化、工作人口減少，公共開支增幅將持續高於收入增幅，香港將會在2029年再次出現結構性財政赤字，在2041年就會耗盡所有的財政儲備。

然而，現在提早10年面對財赤，回顧2000年後曾出現4年財赤，當時香港推出自由行及減價房屋供應，穩定樓價及經濟，赤字很快就過去，今天是否能再度擦過財赤時代，視乎政府如何挽狂瀾於既倒。