

# 全球最長航線試飛 19小時紐約直飛悉尼



澳洲航空公司一班客機昨日成功由美國紐約直接飛抵澳洲悉尼，全程長達19小時16分鐘，刷新世上最長直航航班紀錄。澳航希望透過這次試飛，分析長時間飛行對乘客及機組人員的影響，最終為這條航線投入商業運作鋪路。

編號QF 7879的澳航航班於美東時間上周五晚9時多從紐約出發，於澳洲時間昨日上午7時43分抵達

悉尼。航班採用波音787-9型夢幻客機，全機僅載49名乘客及機組人員，目的是將負重減至最輕，讓飛機有足夠燃料飛行逾1.6萬公里而中途不需加油。

澳航又與澳洲兩間大學合作，監測時差和長時間飛行對乘客與機組人員的影響。機上乘客中，只有6人是經由澳航飛行常客計劃挑選的一般旅客，其餘都是記者或研究員，他們在紐約登機後，先要將手錶時間調到悉尼時區，之後一直保持清醒，直到澳東時間的夜晚降臨，其間機上燈光一直開着，機組人員派發辣味飛機餐以及含咖啡因飲料，亦有專家帶領乘客做運動。

## 減時差影響 專家帶做運動

起飛6小時後，機組人員送上高碳水化合物的飛機餐，隨後將燈光調到昏暗，以鼓勵乘客睡覺。參與測試的悉尼大學教授卡羅爾表示，這項實驗目的是看看航空公司可否透過餐

飲、運動與燈光的調整，讓乘客與航班目的地時區同步，並有信心這項新創方法「絕對」可以讓時差影響「減到最小」。

航班安排了4名機師輪流駕駛，他們佩戴了追蹤腦波與警覺性的裝置，以研究長時間飛行對機師狀況及飛行安全的影響。

## 乘客點讚「可以餉飽」

多名機上乘客及記者均表示，直飛航班的體驗比以往經洛杉磯轉機好得多，在機上也有充足睡眠，今後如果有機會也會選擇直飛。不過值得留意的是，今次試飛所有乘客都是乘坐商務客位，暫未知經濟客位的情況如何，澳航則表示會利用今次實驗的數據，提供更舒適的經濟客位體驗。

澳航計劃今年稍後再試飛一次紐約至悉尼航班，以及需時20小時20分鐘的倫敦至悉尼直航航班。

■綜合報道



# 被迫申請延期脫歐 約翰遜拒簽名 三封信兩立場 英致歐盟信件或掀訴訟

英國國會前日通過「利凱輝修正案」，阻止對首相約翰遜的新脫歐協議進行表決，約翰遜昨日被迫按國會上月通過的法案，去信歐盟尋求延遲脫歐3個月，但他不單未有在信上簽名，更附上另外兩封信，指政府只是依法行事，解釋延期脫歐不利英國和歐盟，表明不希望再延期。

約翰遜昨日合共向歐洲理事會主席圖斯克送交3封信，第一封是約翰遜按《彭浩禮法案》要求，向歐盟提出再延期脫歐，但約翰遜並沒有在信上簽名；第二封是英國駐歐盟大使撰寫的解釋信，指政府純粹依法辦事；最後一封則是約翰遜表明不希望延期，警告再度延期將「損害英國及歐盟盟友的利益和雙方關係」，約翰遜在信中親自簽名。

## 料數日內回信

《衛報》引述一名前任保守黨內閣官員指出，約翰遜拒絕在要求延期的信上簽名，更另附信件表明不支持延

期，做法不符合《彭浩禮法案》的精神，亦違反首相府向蘇格蘭法院保證申請延期脫歐的承諾，恐令他再面臨法律挑戰。

## 歐盟或允「技術性延期」

圖斯克昨日表示已收到約翰遜的要求，他將諮詢歐盟成員國領袖如何回應，相信數日後才有最終決定。據稱約翰遜前晚曾與圖斯克通話，表示「有信心」協議在本月底前獲國會通過。脫歐問題專家、研究機構「變動歐洲下的英國」主任梅農認為，歐盟不可能拒絕延期，因為歐盟不希望英國無協議脫歐，亦不想為無協議脫歐承擔責任。不過法

國官員表示，在英國國會前日通過修正案後，總統馬克龍已告訴約翰遜，表明再延期對各方均沒有好處。

有歐盟外交官員分析，歐盟有機會只准許英國「技術性延期」一個月，而非如《彭浩禮法案》要求延至明年1月底，形容此舉目的是施壓英國國會通過新協議。

「利凱輝修正案」要求脫歐協議需完成立法程序後，才能交由國會表決，但消息指政府或尋求今日向國會提交新協議，做法可能違反議事程序。政府亦可能於今日提交脫歐協議法案，最快明日表決，以盡快通過立法程序。

■綜合報道

## 中國遊客大減 泰布吉旅業慘淡

中美貿易戰陰雲籠罩及泰銖升值，導致前往泰國旅遊的中國遊客大減，旅遊勝地布吉的酒店出現不少空置房間，被迫減價促銷，芭堤雅和蘇梅島的酒店業亦面臨同樣困境。

旅遊業佔泰國國內生產總值(GDP)的18%，而中國遊客佔泰國整體遊客人數逾1/4，去年有220萬中國遊客訪泰，但今年1月至9月的中國遊客數目，只及去年同期的1/5。

## 仍有新酒店陸續建成

布吉以水清沙幼海灘和夜生活多姿多彩聞名，去年是僅次於曼谷的泰國第二大旅遊目的地。今年中國遊客大減，原因包括中美貿易戰影響部分遊客出遊意慾、今年泰銖兌人民幣升值10%，以及去年發生沉船事故導致47名中國遊客喪生。

當地酒店老闆稱，中國遊客以往即使淡季也經常到布吉遊玩，今年卻是另一回事，他已將酒店房間價格減價一半。一名旅遊業人士透露，布吉正興建3,000個酒店房間，供過於求情況只會愈來愈嚴重。

■法新社

# 重走嘉庚路 共渡香江濤

## 全國政協常委、中國僑聯副主席、香港僑界社團聯會主席余國春

10月21日，是「華僑旗幟，民族光輝」陳嘉庚先生145周年誕辰。陳嘉庚先生是傑出的愛國華僑領袖、實業家、教育家和社會活動家，在半個多世紀的奮鬥生涯中，陳嘉庚先生始終以天下興亡、愛國愛鄉為己任，誠信果毅開拓實業，傾資竭力興學辦校，為民族崛起、國家富強、社會進步做出了卓越貢獻，書寫了「最美奮鬥者」的傳奇人生，留下了「忠公、誠毅、革新」的寶貴精神財富。這份精神財富歷久彌新，生生不息，蘊含着跨時代的現實意義和價值，在當前複雜多變的國際環境下，我輩誠需向陳嘉庚先生等先輩英傑學習，實現個人發展與社會進步、民族振興的行穩致遠。



● 陈嘉庚先生

責任去守護先輩的夢想，捍衛神州大地；每一支炎黃血脈都有責無旁貸的使命去繼承先烈的事業，實現中華民族的偉大復興。

## 攜手奮進 誠毅為基

縱觀陳嘉庚先生一生奮鬥史，先生始終追求「誠毅」，堅持「誠以待人，毅以處事」，這是先生創業、興學、救國事業的兩大精髓。面對南洋創業之初，陳父破產離世欠下的不菲債務，雖然當時的法律規定「父債子免還」，但先生仍堅持以信譽為重，連本帶利還清債務，成就了一方商業佳話；面對華夏深陷外辱，先生捨家棄業、奔走四方，開誠佈公、率先垂範，贏得南洋各界華人華僑的大力支持，為四萬萬中華兒女之覺醒，為泱泱華夏大國之抗戰抵禦奉獻不朽的功績；面對興學辦校的艱辛，先生更是毅力驚人，幾十年如一日傾資解囊，「變賣大廈，維持廈大」傳為佳話。在30年代的一篇文章中，先生曾寫道「世上無難事，唯有毅力與責任耳」，寥寥數言間深切流露出先生重諾守信、果毅堅強的人格魅力與本色。

陳嘉庚先生的人格魅力和本色在當今世界尤為可貴。今日之香港非一朝一夕「非黑即白」的片面之論或付諸一炬的暴力行為便可消弭。須知破壞比建設更容易，對話比對抗需要更多的耐心和勇氣，正如《獅子山下》唱的那樣「既是同舟，在獅子山下，且共濟，拋棄區分，求共對，放開彼此心中矛盾，理想一起去追」。香港社會的長治久安需要各方堅守和平底線，以開放包容、求同存異的多元文化激發活力，敞開心扉聆聽彼此，開誠佈公用心溝通，久久為功攜手努力。唯有如此，方可平息紛爭，凝聚共識，恢復秩序，一心一意謀發展，抓住共建「一帶一路」、粵港澳大灣區建設等重大機遇，鞏固香港國際金融、貿易、航運中心的地位。

● 陈嘉庚先生（3排右11）與集美學校師生合影



## 發展之道 革新為要

惟改革者進，惟創新者強，惟改革創新者勝。作為實業家，陳嘉庚先生勇於開拓創新，從最初的米糧買賣做起，審時度勢不斷拓展，建立起一個以橡膠業為主，兼營航運、食品等跨行業、跨地域的商業王國。作為教育家，陳嘉庚先生洞察時弊，發出了「民無教育，安能立國」振聾發聵的吶喊，先後創立和資助了海內外118所現代學校，開啟了近現代中華企業家實業辦學興教之先聲，開創了「以行養校」生生不息之先河，「誠毅」理念散播海內外，為中華和東南亞教育事業發展留下了一座座永放光芒的精神搖籃。前人矢志革新的智慧仍歷歷在目、福澤萬民，更觸景生懷、引人深思。

創新是一個民族進步的靈魂，是一個社會興旺發達的不竭動力。過去70載，中華民族實現從站起來到富起來、強起來的偉大跨越，正是抓住了「與時俱進、改革創新」的牛鼻子。國家改革開放的歷程也給香港的繁榮發展創造了歷史性機遇，這也是香港與祖國內地優勢互補、攜手前行的歷程。於是一座小漁村以星辰速度華麗轉身、鵬程萬里，成就伶仃洋畔雙星的交相輝映。香港既是「見證者」、「參與者」，更是「貢獻者」、「受益者」。每個時代都有每個時代的問題和難題，關鍵在於我們是否有「改革永遠在路上」的勇氣和智慧。面對新時代錯綜複雜、發酵已久的香港社會問題，社會各界應以主人翁的高度責任感和使命感，聚焦改革創新這個「立身之本」，用和平、建設性的態度尋求標本兼治的解決辦法，探尋實現香港長期繁榮穩定和持續發展的新路徑。

不忘來時路，方知向何生。天空中那顆「陳嘉庚星1」閃耀着永恆的光芒，指引著我們沿著陳嘉庚先生的光輝足跡，傳承先生「敢為天下先」的胸懷與勇氣，深懷「忠公、誠毅、革新」之志，同億萬中華兒女一道不懈奮鬥，銳意進取，共圓共享中華民族偉大復興之夢。



● 全國政協常委、中國僑聯副主席、香港僑界社團聯會主席余國春

1990年3月11日，國際小行星中心和小行星命名委員會將中國科學院紫金山天文臺1964年發現的第2963號小行星命名為「陳嘉庚星」，以表彰陳嘉庚先生對教育事業的傑出貢獻。