

# 第三十一次上海市長諮詢會昨舉行 數十位跨國企業負責人提新期望 讓長三角成為國際合作燈塔

香港文匯報訊 綜合新華社及記者倪夢環報道，在貿易摩擦與貿易保護主義不斷升級的形勢下，中國卻在深化改革和擴大開放，上海及長三角就是其中的引領者之一。讓上海及長三角成為國際合作的「燈塔」，不僅有益於中國，全球各國也將從中得益。昨日在上海舉行的上海市市長國際企業家諮詢會議第三十一次會議（簡稱「上海市長諮詢會議」）上，數十位跨國公司負責人對上海、長三角乃至中國發展寄予了上述新期望。上海市市長應勇在主題報告中表示：「上海能有今天靠的是改革開放，而上海要有更高的城市能級、更強的經濟競爭力，還是要靠更深層次的改革、更高水平的開放。」

英國社會科學院院士格蕾格·克拉克表示，上海是一個有着獨特優勢且發展快速的城市。「上海累積了充分的國際經驗，是中國城市發展的佼佼者，開放政策的試驗地和先驅。」

## 改革開放是必由之路

應勇結合上海的發展歷程，對提升上海城市能級和核心競爭力進行了總結。他表示，改革開放是提升上海城市能級和核心競爭力的必由之路，創新是根本動力，增強資源配置能力是關鍵所在，提高經濟密度是基礎支撐，文化軟實力是重要內涵，生態環境是重要保障，改善民生是根本出發點和落腳點，優化營商環境是重要標誌。銀瑞達董事會主席雅各布·瓦倫貝里提出，長三角未來能夠成為區域與國際合作的「燈塔」，不僅在於這一地區高度發達的基礎設施、發展成熟的核心產業、對外資定位的廣泛認可以及富裕的市民生活，也在於長三角一體化升級為國家戰略，「這是長三角向世界展示中國既有和嶄新的競爭力優勢」。

## 保險領域開放潛力大

美國國際集團總裁兼首席執行官布賴恩·迪佩雷爾特非常看好中國（上海）自由貿易試驗區在保險領域的開放潛力。他表示，當前全球面臨經濟下行壓力、持續的貿易緊張以及國際貿易體系的動盪，在這種不確定性中，上海自貿區尋求對標經濟自由區的國際最佳實踐，既發現並吸引了國內外投資，也給跨國企業拓展中國市場帶來新機遇。2015年，美國國際集團在上海自貿區設立航運保險運營中心，開展與航運相關的航運貨物險、航運責任險等業務。如今，作為唯一一家在中國設有航運保險中心的外國保險公司，美國國際集團又將目光投向出口貿易信用保險和環境污染強制責任保險等新業務領域。「隨着『一帶一路』倡議以及可持續發展戰略的深入推進，越來越多『走出去』的中國企業需要出口貿易信用保險，而環境污染強制責任保險也有望率先在自貿區企業中實施，這些都是新的發展機遇。」布賴恩·迪佩雷爾特說。

## 投資核心和重點行業

安永會計師事務所全球主席兼首席執行官卡爾米內·迪·西比奧認為，着眼於中長



上海市市長應勇作主題報告。 中新社



上海市市長國際企業家諮詢會議在滬舉行，圖為與會人員在聆聽嘉賓致辭。 新華社

期發展，上海應進一步明確創新重點行業，特別是集成電路、生命科學、人工智能三大「核心」行業以及新材料、新能源、海洋技術三大「重點」行業，並在量子技術領域加大投資和創新力度。

印孚瑟斯有限公司首席執行官薩利勒·帕雷克認為，中國正經歷從低成本生產轉向高端智能製造，上海產業的轉型具有至關重要的帶動作用。通過科技創新，上海有望完成一次飛躍，從而成為全球領先的製造業之都。

西門子股份公司總裁兼首席執行官約埃·克澤爾建議，上海及長三角應依託自貿區創造的有利條件，利用便捷的運輸系統，大幅降低貿易成本，從而形成一個具有規模經濟和多元化特徵的城市群，一個多元化產業協同集聚的主要平台，進而對全球總部經濟更具吸引力。「產業集聚、市場開放、互聯基礎設施和創新，將使長三角成為全球價值鏈乃至整個產業供應鏈的重要組成部分。」

上海市市長國際企業家諮詢會議已走過31年歷程，為上海改革開放和現代化建設作出重要貢獻。據了解，在2018年第三十次上海市市長國際企業家諮詢會上提出的建議，不少已經轉化為推進上海改革開放的政策舉措，對上海經濟社會發展發揮了重要的促進作用。



數十位跨國企業負責人對上海、長三角乃至中國發展寄予新期望，讓上海及長三角成為國際合作的「燈塔」。圖為空中俯瞰上海臨港國際未來區（主城區）。 資料圖片

## 「經濟密度」：上海追求高質量發展新指標



近年來，上海每年減少低效建設用地8平方公里，淘汰落後產能1,000項左右；工業園區平均每平方公里土地產值從2008年的58億元提高到如今的75億元；單位生產總值能耗從1985年的每萬元5.47噸標準煤下降到2018年的0.38噸標準煤。

在昨日舉行的上海市市長國際企業家諮詢會議第三十一次會議上，上海市政府向與會數十位跨國公司負責人公佈的一組「經濟密度」數據，標誌着「經濟密度」成為上海追求高質量發展的新指標。

上海市政府表示，上海提升城市能級和核心競爭力，提高「經濟密度」是基礎支撐。對落戶上海的企業來說，需要推動質量變革、效率變革、動力變革，在提高「經濟密度」

上下更大功夫，以更低的能源、土地等資源消耗，支撐更高質量、更有效益的經濟發展。

## 努力成產業新方向策源地

與「經濟密度」指標緊密聯繫的，是創新和資源配置能力。上海市政府提出，經過1992年到2007年經濟連續16年兩位數增長，上海已經到了不創新就不能大踏步前進的發展階段。今後，上海要努力成為全球學術新思想、科學新發現、技術新發明、產業新方向的重要策源地，成為全球資金、信息、人才、貨物、科技等要素流動的重要樞紐節點。

## 外資研發中心452家

據介紹，改革開放40多年來，上海全社會研發經費支出佔全市生產總值比例已從

0.5%提升到超過4%，在上海的各類研發機構從153個增加到2,923個，其中外資研發中心452家，國家重點實驗室等國家級研發機構85家。目前，上海在全球金融中心指數排名中名列第五，口岸貨物進出口總額居世界城市首位，國際貨櫃吞吐量連續9年排名世界第一，跨國公司地區總部超過700家。

提高「經濟密度」，與生態環境保護相輔相成。統計顯示，近年來，上海環保投入佔全市生產總值的比例保持在3%左右，PM2.5平均濃度從2013年的每立方米62微克下降到2018年的每立方米36微克，人均綠化面積從新中國成立初期的0.132平方米擴大到目前的8.2平方米，實現了從「一雙鞋」到「一間房」的跨越。

綜合新華社及記者倪夢環報道

## 張瑞敏獲頒福布斯中國終身成就獎

香港文匯報訊（記者 殷江宏 青島報道）作為跨國公司領導人青島峰會的分項活動，2019福布斯中國領導力論壇19日下午在青島舉行。本次論壇發佈了福布斯年度商業人物之跨國經營商業領袖榜單，海爾集團董事局主席、首席執行官張瑞敏獲頒福布斯中國終身成就獎。

2019年，福布斯中國首次從歷年商業人物中再選出10位，網易丁磊、復星國

際郭廣昌、攜程梁建章、聯想柳傳志、騰訊馬化騰、阿里巴巴馬雲、華為任正非、比亞迪王傳福、蘇寧張近東、海爾張瑞敏等十人入選。

主辦方認為，華為、騰訊、阿里、海爾等企業的領導人將繼續帶領企業從中國走向世界。華為相比十年前業務已經拓展到170多個國家和地區，服務全球30多億人口。阿里讓越來越多的海外品牌、中小企業和消費者正在從「全球買、全球賣、全球

運、全球遊、全球付」中受益。比亞迪純電動大巴足跡已遍佈全球50多個國家和地區，超過300個城市。

在巔峰對話環節，張瑞敏表示，未來的家是以5G為基礎的萬物互聯，可以提供最佳的體驗。「過去的產品做不到迭代，將來可以滿足需求不斷地迭代升級，有點隨心所欲的感覺」。他還指出，物聯網時代企業之間應該是共享實現共贏，而不是過去的「你死我活」。

## 6億元「博士創業種子基金」肇慶啟動



香港文匯報訊（記者 方俊明 肇慶報道）「2019年肇慶人才節之肇慶高新區博士創業高峰論壇暨博士創業項目路演大會」昨日在廣東肇慶舉行，其間省級「海內外高層次人才科技成果轉化示範基地」授牌，並啟動總規模6億元（人民幣，下同）的「博士創業種子基金」，吸引包括港澳在內的海內外高層次人才入駐。據透露，香港籍教授、國際歐亞科學院院士陳峰團隊帶來「藻基替代蛋白」項目路演，有意落地轉化，受到現場投資機構的青睞。

## 建博士創新創業系統

據介紹，「海內外高層次人才科技成果轉化示範基地」將以「博士科創小鎮」為載體，由廣東省人才服務局、肇慶國家高新區與五山博士聯盟三方共建，將立足肇慶高新區現有創新創業資源，建設以海內

外高層次人才科研成果轉化為基礎的人才和科技綜合性平台，打造「博士論壇+博士基金+博士科創基地+博士項目路演+全鏈條服務」五位一體的博士創新創業生態系統。

其中，「博士創業種子基金」總規模6億元，首期1億元。而「博士科創小鎮」與華南理工大學、暨南大學、南方醫科大學、廣東外語外貿大學等9所高校達成人才發展戰略合作。

## 創新項目有意落地

同時，面向全球的高層次人才創新創業品牌活動「博創會」啟動。通過博創會，將構建博士及以上高層次人才創新創業平台，並通過平台發揮「人才+資本」的疊加效應，靶向引進粵港澳大灣區高校和科研院所博士及以上高層次人才和產業急需緊缺人才。論壇期間，12個創業項目中包括1個院

士團隊項目、4個國家重點人才計劃專家及教授博導團隊項目進行路演，現場投資機構表示將進一步對項目跟進與考察，並對有意意向項目進行投資。其中，陳峰團隊「藻基替代蛋白」項目展現了食物消費升級新趨勢，包括規劃蛋白重組粉、人造肉原料等擬肉口感產品。今年力爭進行技術開發與試驗工廠建設，明年爭取消取休閒產品和擬肉產品中試，完善團隊並啟動天使投資（指個人出資協助具有專門技術或獨特概念而缺少自有資金的創業家進行創業）。



肇慶國家高新區博士創新創業高峰論壇暨博士創業項目路演大會，一批博士項目落地。 香港文匯報記者方俊明攝

## 九寨溝景區日訪限量增至8000人次



19日起，九寨溝景區單日遊客接待最大限量由之前的5,000人次調整至8,000人次。 網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，九寨溝風景名勝區管理局19日發佈消息稱，19日起，景區單日遊客接待最大限量由之前的5,000人次調整至8,000人次。

該消息稱，這一調整是根據九寨溝景區災後恢復重建推進情況和近期景區恢復開園試運行情況作出的。景區開放區域、遊覽時間及方式、接待對象、門（車）票價格、購票方式等相關事宜，仍按九寨溝管理局9月23日在景區官網發佈的《九寨溝風景名勝區關於部分區域恢復開放（試運行）的公告》內容執行。

9月27日，九寨溝景區歷經兩年重建，85%的區域正式恢復開放，

開放區域為扎如溝的扎如寺、日則溝的諾日朗至五花海段景點、樹正溝（火花海除外）和則查洼溝，遊客採取乘車和步行相結合方式遊覽。

據九寨溝管理局介紹，九寨溝開放區域的遊覽時間為每日8時30分至17時，目前只接待旅行社組織的團隊遊客。景區實行淡旺季票價，需提前在指定網站實名制預約購票，旺季每張169元（人民幣，下同），淡季80元。

交通方面，九寨機場已於8月8日恢復通航，進入九寨溝的三條路線全線暢通，九寨溝縣交通通達能力恢復甚至超過震前水平。