

# 國產特斯拉或獲加碼補貼

## 最多獲5.2萬購置稅優惠 Model 3隨時慳近8萬

香港文匯報訊(記者孔雯瓊上海報道)特斯拉(Tesla)國產化進程邁出實質性一步,工信部近日發佈公告,顯示特斯拉已被正式納入新增車輛生產企業名單,這意味國產特斯拉獲取「准產證」可以正式批量生產。有業內人士表示,中國給予特斯拉惠利政策不少,繼獲減免購置稅5.2萬元(人民幣,下同)後,國產特斯拉未來或進一步登上新能源車型推薦目錄,再獲國家補貼2.5萬元,令其售價有望繼續下降。

**據** 工信部公示《道路機動車輛生產企業及產品公告》(第325批)擬發佈新增車輛生產企業清單裡,特斯拉(上海)有限公司赫然排列在第一項位置。一般新車上市前會申請公告,這意味國產特斯拉將正式大批量投入生產。

### 大批量投產進入直路

有業內人士向記者表示,中國政府對國產特斯拉的推進是一路「綠燈」放行,比如在外資控股政策上做出調整,幫助特斯拉快速建廠,納入免徵車輛購置稅名單等。

從特斯拉中國官網公佈的新能源車激勵政策來看,部分Tesla車型享受購置稅減免政策,其中Model 3部分車型最高可以優惠5.2萬元。記者從特斯拉銷售人員處獲知,工信部8月發佈《免徵車輛購置稅的新能源汽車車型目錄》,是中國首次大

規模對外資車企免徵購置稅措施,特斯拉多款車型都在其中,Model 3最高5.2萬元優惠,對應相關政策。

該業內人士還認為,納入車輛生產企業清單後,接下來特斯拉國產車型或許和其他國內新能源車一樣,拿到中國政府給予的新能源推廣車型補貼。他預計,國產Model 3可拿到的補貼,或在2.5萬元左右,根據2019年的新能源汽車補貼政策,純電動汽車乘用車續航里程大於400公里,補貼為2.5萬元,而Model 3的續航里程是460公里。

### 韓國版Model 3僅售19萬元

近日特斯拉Model 3登陸韓國,補貼價格就有驚人舉。據悉,韓版Model 3官方定價為5,200萬韓圓(折合約31.2萬元人民幣),但韓國中央及省級政府分別為特斯拉

提供高達900萬韓圓(折合約5.4萬元人民幣)及1,100萬韓圓(折合約6.6萬元人民幣)補貼,合共約12萬元人民幣。因此,最終韓版Model 3售價僅約19萬元人民幣。

### 官方近兩年7度減價

相較韓國特斯拉強勁補貼,該人士猜測,國產特斯拉未來不排除也有類似優惠措施。此前業內預測國產特斯拉售價會在30萬元以內,但從近兩年特斯拉中國進行7次官方減價來看,不排除年底國產特斯拉正式開售後,價格還有調整。

據了解,特斯拉上海工廠已經進入生產線建設的衝刺階段,可為生產運營供應電能的220千伏電力配套項目首條線路正式送電。按計劃,上海工廠今年底前的周產量將達到1,000輛,明年預計年產量達到15萬輛,未來規劃將增至每年50萬輛。



中國政府對國產特斯拉的推進一路「綠燈」放行。圖為特斯拉上海一展示廳。香港文匯報記者孔雯瓊攝

# 憂經濟下行 滬指四連跌



柳州一家螺螄粉企業工人為「雙十一」購物節作加班生產備貨。事實上,GDP增速回落引發市場憂慮中國經濟,導致A股頹勢。中新社

香港文匯報訊(記者章羅蘭上海報道)第三季GDP增速回落至6.0%,加深貿易戰背景下對於經濟健康的擔憂,A股在本周最後一個交易日維持頹勢,上證綜指收市下挫1.32%,連續四個交易日下探。滬深三大股指周線悉數收綠,滬指累計下挫1.19%。

### 成交額重上4000億

截至收市,滬綜指報2,938點,跌39點或1.32%,創一個月最大單日跌幅;深成指報9,533點,跌111點或1.16%;創業板指報1,648點,跌9點或0.58%。市場人氣稍稍回暖,量能重上4,000億元(人民幣,下同),兩市共成交4,158億元。

盤面上,除工藝品、精準醫療、二胎概念、環保工程、食品飲料、病毒防治、醫療等少數板塊上漲,其餘出現不同程度下行,觸摸屏、納米銀、保險、貴金屬、券商概念、數字中國、多元金融、船舶製造、互聯金融等領跌。

國慶節假日後,A股連續攀升,本周明顯遭遇回吐壓力。除周一小幅收紅外,滬指連跌四日,所幸跌幅有限,期內累計下探1.19%。深成指、創業板指分別周跌1.38%、1.09%。

證券時報·數據實統計顯示,今年以來,A股投資者數量穩步上升,由去年末的1.47億元增至當前的1.57億元,今年以來新增投資者數量1,081.84萬元。不過,9月新增投資者數量創年內新低,並且連續2個月投資者數量低於百萬。

### 投資者料轉防禦股

山西證券認為,投資者應關注風格轉向,市場已經開始由進攻風格,轉向防禦風格,後市可繼續關注水泥、地產和電力、銀行等防禦性股,短期內調倉換股的情形下,指數或寬幅震盪,波動程度較大,但防禦性股相對穩健。此外,消費和科技的普漲行情將逐步退潮,個股選擇難度增加,但估值合理的個股仍具有投資價值,純粹的題材炒作則難度增加。

此外,17日晚間,吳海生科發佈首次公開發行股票並在科创板上市發行公告,發行價格為89.23元/股,擬公開發行不超過1,780萬股,依據本次價格確定的最終戰略配售數量為2,452,419股,佔發行總數量13.78%。吳海生科此次發行,是科创板市場首單國際投行以跟投方式參與戰略配售,其保薦機構瑞銀證券也成為首家參與科创板IPO戰略配售的國際投行。

## 經濟簡訊

### 世界油商大會舟山舉行

香港文匯報訊(記者王莉杭州報道)第三屆世界油商大會昨日在浙江舟山正式啟幕,大會吸引包括托克、沙特阿美、BP、埃克森美孚、道達爾等國內外271家油氣相關企業出席。據悉,此次大會共簽約項目21個,協議涉及總金額567.6億元人民幣,項目主要涵蓋油品儲運、油品貿易、石油化工、低硫燃料油、LNG綜合利用、海事服務等。

國家能源局副局長劉寶華指出,中國已成為全球最具潛力和活力的油氣消費生產市場之一。去年中國石油進口量超過4億噸,天然氣進口量超過1,200億立方米,是世界第一大油氣進口國。

### 港資小錢貸公司科創助豬農

香港文匯報訊(記者韓毅重慶報道)對於已成為規模的豬養殖戶而言,數豬是非常麻煩的事情,費時費力,還特別容易出錯。重慶小雨點小額貸款公司為規模化養殖戶打造的「點豬格格」可幫助統計生豬養殖數量,監控生豬的活動軌跡等。「小雨點」CEO林堅諾在2019年國際金融與農業發展研討會上表示:「科技創新更重要是為貸款做風控手段,對一個農場放貸,豬的頭數跟飼料的匹配可以做交叉印證;對豬的活躍度監測能實時了解農場是否有疾病爆發。通過資源整合,監控可以貸款帶來逾期減少、風險的降低。」

重慶小雨點成立於2015年12月,目前註冊資本為3億美元,是李兆基家族在渝投資開設並實際控制的互聯網金融企業。截至今年第一季已累計放款近65億元人民幣,服務超過100萬名客戶。

### 合肥跨境電商保稅倉啓動

香港文匯報訊(記者趙臣合肥報道)合肥綜合保稅區跨境電商項目集中簽約暨開倉儀式昨日在合肥新站高技術產業開發區舉行。儀式上,合肥綜合保稅區跨境電商平台公司——安徽華利達跨境電子商務公司,與聚品國際、韻達控股等6家跨境電商企業正式簽署戰略合作協議。合肥綜合保稅區跨境電商保稅倉庫亦正式開倉運營。

## 重組新規取消淨利潤指標

香港文匯報訊 中國證監會發佈修訂後的上市公司重大資產重組管理辦法,主要內容包括:簡化重組上市認定標準,取消淨利潤指標;允許符合國家戰略的高新技術產業和戰略新興產業相關資產在創業板重組上市等。新辦法自昨日起施行。針對是否進一步取消營業收入指標的問題,證監會上市公司監管部主任蔡建春昨表示,如果取消了收入指標,一是監管不容易把握,另外市場也缺乏參照系。不過證監會將根據新規定實施後的進展情況持續進行觀察。

中證監表示,將推動出公募基金管理條例,抓緊修訂私募基金監管辦法。

### 銀保監規範銀行結構性存款

另外,中國銀保監會昨發佈並實施關於

進一步規範商業銀行結構性存款業務的通知要求,要求商業銀行應嚴格區分結構性存款與其他存款,根據結構性存款業務性質和風險特徵,建立健全結構性存款業務管理制度,不得發行收益與實際承擔風險不相匹配的結構性存款。商業銀行銷售結構性存款,單一投資者的銷售起點金額不得低於1萬元人民幣或等值外幣。在銷售文件中約定不少於24小時的投資冷靜期,並載明投資者在投資冷靜期內的權利。

銀保監會稱,為確保平穩過渡,採取設置過渡期和「新老劃斷」的政策安排,過渡期為施行之日起12個月。過渡期內,商業銀行可以繼續發行原有的結構性存款(老產品),但應當嚴格控制在存量產品的整體規模內,並有序壓縮遞減。

## 中國鐵塔首3季多賺97.5%

香港文匯報訊(記者馬翠媚)中國鐵塔(0788)昨公佈今年首3季業績,期內淨利潤按年升97.5%至38.73億元(人民幣,下同),EBITDA按年增長31.7%至417.74億元,EBITDA率為73.2%。

### 營業收入570億升6.3%

期內,公司營業收入按年升6.3%至570.41億元,塔類業務收入按年升4.1%至536.36億元;室分業務收入按年升45.2%至19.24億元;跨行業站

址應用與信息業務收入按年升逾1倍至13.55億元。截至9月底,塔類站址197.39萬個,去年底為192.47萬個;塔類租戶316.5萬戶,較去年底淨增18.7萬戶;塔類站均租戶為1.60戶,去年底為1.55戶。而今年首3季,非塔類業務收入佔營業收入比重由去年同期的3.9%提升到6%。

中國鐵塔董事長佟吉祿表示,集團首3季整體經營業績保持穩健,當前面對4G網絡深度覆蓋、5G建設進一步展開及萬物互聯所帶來的市場機

遇,集團將繼續堅持共享發展理念,深化實施「一體兩翼」戰略,穩固運營商業務,規模發展兩翼業務,驅動整體業務保持穩健增長。

### 美銀美林維持「買入」評級

美銀美林指,中國鐵塔首3季純利略低於市場預期,不過相信集團有望實現全年純利高雙位數增長,派息亦有機會高於去年同期,維持「買入」評級,目標價2.3港元。中國鐵塔H股昨收報1.72港元,升0.58%。



中國鐵塔的塔類業務收入按年升4.1%至536.36億元。圖為該公司設置在港珠澳大橋的高增益天線。資料圖片

## 寫字樓需求 港深穗10年2100萬平米

香港文匯報訊(記者熊君慧、胡永愛)高力國際昨日發佈《粵港澳大灣區:2030年展望—未來十年的機遇與挑戰》指出,鑒於未來大灣區寫字樓集群主要集中在香港、深圳和廣州,根據2019年至2028年經濟增長預期,預測未來三地市場需求總量將達2,100萬平方米;而大灣區城市群之間的連

通性改善也將形成協同效應,進一步推動灣區經濟增長。

### 連通性料成大灣區關鍵

高力國際華南區董事總經理馮文光表示,大灣區規劃的主體是圍繞四個核心城市(香港、深圳、廣州與澳門)打造一個生產力集群,例如深圳

與周邊就是一個獨具優勢的高科技生產力集群。除注重各個城市之間的企業之外,生產力集群還應發揮金融服務、物流、運輸與旅遊中樞等專業優勢。其他城市如珠海、惠州、東莞、中山等城市應通過借助核心城市的力量發展並專注於高附加值製造、製藥、能源與其他產業,以支持核心生

產力集群的發展。高力國際諮詢部華南區執行董事陳厚橋表示,對於像大灣區這樣幅員遼闊、人口眾多的地區,連通性是一個既能促進亦能制約生產力的重要因素,政府已在今年決定優先應用5G技術,大灣區也極大地受惠於5G技術的投入使用。