

港孕婦口岸臨產 深民警全力協助

皇崗出境大廳搭「臨時產房」 被子毛巾熱水等迅即到位 終母子平安

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道) 18日凌晨,一名香港孕婦在皇崗口岸入境香港時,因路途顛簸,突然出現臨產症狀,情況十分危急。皇崗邊檢站執勤民警在現場搭起「臨時產房」,在邊檢女警全力協助下,孕婦成功生下一男嬰,母子平安。

據了解,10月18日凌晨3時20分左右,皇崗邊檢站執勤八隊民警正在值班,皇崗口岸出境大廳旅客通關有序。突然,一名孕婦帶着一個3歲小女孩大喊肚子痛,且很快兩腿顛抖地癱倒在地上呻吟。巡邏的執勤民警見狀立刻迎上前詢問情況。

民警立即救助

原來,已經四十多歲的這位孕婦距離預產期尚有月餘。近日,她到東莞某公司探望老公,當天準備帶小女兒返港。不料身體驟感不適,陣痛劇烈;出現預產期提前症狀,痛苦難捱的孕婦剛進入出境大廳便堅持不住倒下,旁邊的小女孩兒已完全嚇呆。此刻,孕婦難忍劇痛,並且羊水已經破裂,即將臨產,需要緊

急救!皇崗邊檢站民警一邊安撫孕婦情緒,一邊通過對講機馬上向值班隊領導報告。隊領導第一時間來到現場察看情況後立即報告站勤務指揮中心,請求呼叫120急救車前來救助。

由於孕婦疼痛得躺在出境大廳的地上難以挪動分毫,小孩馬上就要降生。聞訊趕到現場的幾名民警迅速拉好隔離圍欄,搬來警察抽查使用的簡易屏風,搭建起「臨時產房」,避免引起旅客的恐慌;幾名女民警毫不猶豫地抱來自己休息使用的被子和毛巾幫孕婦墊在身後防寒與遮擋,並全程參與悉心照顧孕婦及其小女兒。

與此同時,皇崗邊檢站借廣播系統在出境大廳通關旅客中尋找醫護人員。此時,恰巧有一名香港退休老醫生正在

產婦噙淚致謝

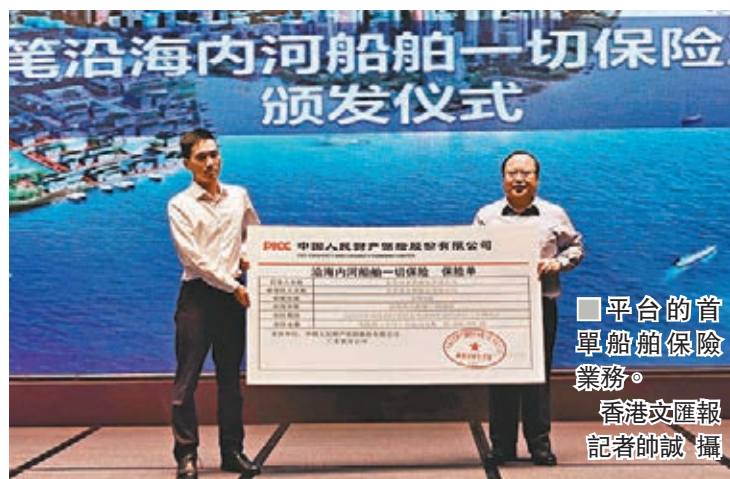
凌晨3時30分,隨着「臨時產房」內一聲清脆的啼哭,在退休老醫生和有經驗女警的齊心協力下,該孕婦終於順利產下一名男嬰,母子平安。皇崗口岸有新生生命誕生,現場立刻熱鬧起來。熱水、消毒紗布、紙巾和手套等物品不時送到「臨時產房」為產婦和新生BB進行基本的衛生護理。邊檢女民警將煮好的紅糖水端來喂孕婦喝下,以保持體力。

凌晨3時35分,120急救車在皇崗邊檢站警戒隊民警引導下抵達皇崗口岸出境大廳西廣場。醫護人員快速趕至「臨時產房」馬上剪斷BB的臍帶並為產婦進行產後處理,確保母子平安。隨後,執勤民警協助120醫護人員將產婦和嬰兒安全從現場「臨時產房」轉移至120急救車送往醫院作進一步觀察護理。臨走時,產婦眼噙淚花向深圳邊檢民警表示感謝。



深圳邊檢民警協助120醫護人員幫助BB和港人產婦進行產後處理。受訪者供圖

南沙首創線上航運保險要素平台



香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道) 18日,全國首創的線上國際航運保險要素平台在南沙正式上線,該平台可為港澳船舶在內的船舶提供估值、高核保精度、協助快速理賠等服務。當天的啟動儀式後,平台即完成了首筆300萬元(人民幣,下同)的交易業務展示,負責人透露,下一步該平台將逐步開發更多大灣區特色航運投保產品。

促進南沙航運保險業發展

在當天的上線儀式上,中國銀保監會廣東監管局副局長劉學生介紹,南沙國際航運保險要素平台是國內首創航運保險要素平台,由上海保險交易所股份有限公司和廣州航運交易所有限公司合作建立,可為大灣區航運產品提供註冊、登記、備案、交易等服務,其中投保、支付、出單等工作僅需在网上就能夠完成操作。下一步,該平台還將實現客戶管理、報案理賠、跨行業數據整合等功能。

數據顯示,今年1月至8月,廣東轄區內保險業實現保費收入2,946億元,同比增長20%以上;其中航運保險業實現保費收入

13.8億元,同比增長3.9%。劉學生認為,該平台的上線,將有利於促進南沙航運保險業發展,帶動航運保險機構、人才、資金等要素集聚。

平台實現多元化服務

香港文匯報記者從現場了解到,該平台的建設目標是通過整合保險行業內部資源,連接航運保險企業及各類其他機構,並融合海事、港務、航交所等各類機構數據,進行數據的非標轉變,建立行業灰黑名單,簡化投保流程,提高保險人承保效率。服務項目上也實現了船舶估值、高核保精度、協助快速理賠等多元化內容。

相關負責人在解讀平台功能時還強調,隨着平台建設的完善,下一步航運保險要素平台將實現跨行業大數據深度融合,推動船東、航運公司、航運保險機構、航運經紀機構、航運融資機構等眾多要素集聚南沙,提高航運服務能力,發展航運保險要素交易。

在上線儀式後,即展示了平台於當天接到的首單業務,由東莞某航運公司於中國人財保險簽署的為期一年的船舶保險業務。



首艘國產大型郵輪於滬開建。受訪者供圖

首艘國產大型郵輪於滬開建

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道) 中國首艘國產大型郵輪昨日在中國船舶工業集團公司所屬上海外高橋造船公司正式開工建造,計劃將於2023年下半年交付運營。整船由2,500萬個零件組成,約為國產大飛機的6倍、國產高鐵的12倍。

大型郵輪是船舶工業設計建造難度最高的船型之一,直接反映了一個國家的綜合科技水平和製造實力,也是中國此前唯一沒有設計、建造業績的高技術船舶產品。中船集團將設計建造大型郵輪作為高質量發展的「一號工程」,並在首屆中國國際進口博覽會上,與美國嘉年華集團、意大利芬坎蒂尼集團正式簽訂了「2+4艘13.5萬噸Vista級大型郵輪」合同。

郵輪設計中西合璧

據悉,國產大型郵輪總噸位約13.55萬噸,總長323.6米,型寬37.2米,最多可容納乘客5,246人,擁有客房2,125間。外高橋造船從芬坎蒂尼引進的設計圖紙及建造管理文件就有15萬頁、近2.1噸。

上海外高橋造船公司副總經理周琦透露,國產大型郵輪的設計同時

吸收中外文化元素,將呈現全新感覺,除了5G、物聯網等高科技,國產大型郵輪在軟件上亦有獨創,比如將設有鮮啤啤酒吧等等。

船東為中船嘉年華

首艘國產大型郵輪船東為中船嘉年華郵輪公司,由中船芬坎蒂尼郵輪產業發展公司設計,入級英國勞氏船級社和中國船級社。中船嘉年華郵輪公司總經理、嘉年華集團亞洲區主席陳然峰表示,嘉年華集團看好中國郵輪產業和郵輪市場發展的巨大潛力,相信中國將成為全球最大的郵輪市場。

與歐美國家成熟的郵輪產業體系相比,中國郵輪市場起步較晚,但發展迅猛。過去十年,中國郵輪旅遊產業發展迅速,郵輪遊客數量急劇增長,料至2035年,中國郵輪遊客總量將達1,400萬人次。業內人士分析,目前全球大型郵輪建造產能略顯不足,歐洲7萬噸噸位以上郵輪年產能僅為8艘左右,且2025年前交付的郵輪建造船位基本已滿,中國作為全球最具潛力的新興郵輪市場,正面臨大力發展郵輪經濟、郵輪產業以及郵輪裝備的難得歷史機遇。

世界工業設計大會開幕 雙層高速臥鋪動車吸睛

香港文匯報訊(記者 胡臥龍 山東報道) 10月18日,2019世界工業設計大會暨國際設計產業博覽會在山東煙台開幕。來自全球40多個國家和地區的設計組織、機構、企業以及院校代表,圍繞促進工業設計與經濟社會發展的深度融合展開交流與合作。本次大會由工業和信息化部、山東省人民政府主辦。其間將組織百場高峰論壇、對接會、工作坊等活動,以及200多個新產品將在會期發售,是全球範圍內規格最高、規模最大的創新盛會。

在國際設計產業博覽會上,中車集團帶來的雙層高速臥鋪動車組,以及東風創新設計中心帶來的無人駕駛車輛引爆全場,觀眾爭相走進車艙內,親身體驗未來智能汽車和高鐵。

拓展私密空間 定員提升50%

在中車集團展區,各式高鐵模型展示着人們便捷的出行方式。其中,最引人注目的就是雙層高速臥鋪動車組實體展車,很多觀眾坐在座位上調節燈光和空調按鈕,拍攝小視頻分享乘坐體驗。

據中車集團副總經理黃俊輝介紹,此次展出的雙層臥鋪高鐵路車是該公司的發明專利,集合了很多中國高鐵的硬核科技,目前有幾台在北京到昆明的線路上運行。

在黃俊輝看來,雙層臥鋪高鐵路車主要在空間利用率和保證私密性上有明顯提升。雙層臥鋪高鐵路車採用交錯性設計,在不損失已有空間的情況下,由原來的40個定員提升到最大68個,提升超過50%。與此同時,每個座位都有獨立的窗戶、插桌,燈光和空調都可控,拉上窗簾就形成完整的私密空間,給人的安全感更高,也極大提升了長途旅行的舒適性。

「為測試舒適性,我自己坐過12次,感覺非常好。」黃俊輝稱,中車集團曾做過千人次的調查問卷,乘客滿意率高達98%。

無人駕駛汽車 5G 遠程控制

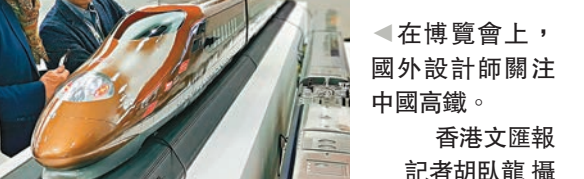
與滿足大眾出行的雙層臥鋪高鐵路車不同,東風創新設計中心帶來的無人駕駛產品 sharing WAN 將為人們帶來個性化出行方案,閃亮的外觀、膠囊型的設計,都顯示出它是一輛來自未來的汽車。

據該設計中心工程師周虎介紹,sharing WAN 是東風創新設計中心和華為、中國移動三方戰略合作共同研發的產品,也是目前全球第一台在限定區域做到L4級自動駕駛,同時融合5G技術實現遠程駕駛的無人駕駛車輛。

周虎告訴香港文匯報記者,本次展示的是商務版本,內飾比較高端豪華,外形採用類似膠囊的設計理念。未來可以根據市場的需求,為客戶提供定製化的設計,大家可以根據自己的喜好,定製屬於自己獨一無二的汽車。



市民爭相體驗高鐵路雙層臥鋪。香港文匯報記者楊奕霞攝



在博覽會上,國外設計師關注中國高鐵路。香港文匯報記者胡臥龍攝

華潤擬在寧波設「百院士百億基金」

香港文匯報訊(記者 俞畫 寧波報道) 香港文匯報記者18日從第二屆世界「寧波幫·幫寧波」發展大會上了解到,華潤集團擬在甬設立

「百名院士百億基金」,支持院士及科技人士創新產業的成果轉化。據了解,「百名院士百億基金」通過全面融合院士的科技資

源、資本的金融支撐和企業的轉化應用資源,實現科研、人才、政策、企業和市場、金融等要素融會貫通,借助資本的力量推動院士的研究成果產業化落地,實現政產學研研服用的良性互動,打造以院士為核心的科產融綜合服務體系和生態圈。

作為「院士之鄉」,寧波走出了116位院士,穩居全國各大城市之首。如今,寧波籍院士不僅為世界科技領域貢獻令人矚目的「中國力量」,也為家鄉發展源源不斷地注入創新活力。據寧波市科協統計,22位甬籍院士已在家鄉建立了26個院士專家工作站,且九成左右工作站是設立在民營企業,為寧波製造提供強勁的智力支持。

「近年來,寧波把創新作為引領

發展的第一動力,持續加大『科技爭投』的力度,去年和今年上半年,寧波人才的淨流入率上升到全國城市的第二位,其中製造業人才的淨流入率居全國第一位。」浙江省委副書記、寧波市委書記鄭順潔在會上透露道,這兩年寧波的全職院士已經從1名增加到17名,寧波已經成為一塊異軍突起的創新高地,一片天下英才湧入的樂土。

2018年,寧波經濟總量突破一萬億元人民幣的大關,華潤、華為、中石化、中海油、中石油、中鐵建、中礦、國電投資、國家開發投資、中國中車、中國城通、新希望、萬科、正大、敏實、台碩等世界和中國500強企業都在寧波有大手筆的投資;寧波已經成為央企和外企重點布局的城市。



2019年甬籍院士故鄉行。香港文匯報記者俞畫攝