

父子兩代修船人 見證離島變外灘

舟山六橫成全球「船舶醫院」 年修外輪800艘

如今，在業內流傳着這樣一句話，「世界修船看中國，中國修船看舟山，舟山修船看六橫。」這個距離舟山本島還有40分鐘船程的小島，曾經與外界都沒有通航，出行只靠自家的小木船，如今卻已成為全球知名的「船舶醫院」，來自世界各地的船舶，彩旗獵獵，儼然一幅上海小外灘景象。六橫島現有舟山中遠海運重工、鑫亞船廠、龍山船廠3家世界排名前十的修船企業，及專業建造特種船舶的東鵬船廠，共擁有船塢12座，船塢容量117萬噸，碼頭泊位17座，年造船能力達200萬噸，常年外輪修理量保持在800艘左右，佔中國外輪修理市場20%。

■香港文匯報記者 王莉 浙江報道

60歲的周秀良，是土生土長的浙江舟山六橫島人，在龍山船廠工作已經30餘年。回憶起六橫這座小島和船廠以往的樣子，老周告訴記者：「變化實在是太大了。船廠1975年建成，那時候只是修理一些附近區域的小漁船，工程也只是簡單的噴漆、換換銅板之類的，一艘船修下來上萬塊錢就了不得了，全年經營額也不過就幾十萬元。現在不一樣了，世界各地的貨輪、遊輪都到六橫來修，光我們一家船廠去年產值都已經達到5個億。」

外輪維修佔八成

老周的兒子周柏樂2012年放棄了寧波國有企業的穩定工作，毅然回到了六橫，和父親同在龍山船廠工作。「可能海邊的人還是有着『靠山吃山，靠海吃海』的傳統思想吧，我本身學的是機電專業，回到船廠正好專業對口，家裡人也非常支持。」談到回鄉的原因，周柏樂說，「當然最主要的還是看中了六橫以及船舶修造行業的發展前景。我回來之後，最明顯的感覺就是島上的外國人很多，因為來這裡修理的外輪數量越來越多。」

龍山船廠辦公室主任周文告訴香港文匯報記者，由於六橫的區位優勢，加上舟山是漁業大市，考慮到方便周邊漁船修理，1975年成立龍山船廠，時屬鄉鎮企業。隨着時代的進步，改革開放的推進，1990年新建5千噸級船塢成為當時浙江省最大的乾船塢，直至1998年6萬噸級船塢的建成投產，標誌着龍山船廠成為華東地區擁有最大船塢的單位，同時也是浙江省最早開展外籍船舶修理業務的企業。今年上半年修理船舶93艘，其中80%都為外輪。

受寧波舟山港和上海港兩個國際大港輻射，毗鄰國際航道的六橫船企在承接外輪維修上具有先天優勢。目前，馬士基、

地中海、達飛等世界航運巨頭均在六橫開展修造船業務，一些世界五百強企業在六橫設立分公司和定點維修中心。

技術領先全球水平

周柏樂說：「我小時候對船廠的印象，更多地像是一個家庭作坊，工人不多，船塢很小，設備也沒多少，承接的業務多是一些粗放型的業務，如除銹、噴塗之類，而且工作環境也比較差，像除銹都是用噴砂的方式，粉塵很大。但隨着近幾年的發展，船廠成功突破了一批科技含量較高的技術，比如超高壓水除銹、激光除銹等，承接的業務內容也從最初的更換向改裝提升。像壓載水處理系統改造、脫硫塔改造等項目，都處於全球領先水平。」

據了解，國際海事組織IMO「限硫令」上限自2020年1月1日起將生效，規定船舶使用燃料的硫含量不超過0.5%，或者是通過安裝洗滌器，或使用其他新型燃料達到同等低硫排放目標，因此大型航運公司紛紛迎來修船大年。2019年，鑫亞船廠的年修船量預計由2018年的332艘提升為390艘，產值預計再提升50%；龍山船廠2019年預計產值將提升30%。

今年5月，舟山中遠海運重工將法國達飛海運旗下一艘名為「獅城」的超大型集裝箱船「斬斷」加長29.1米，裝載量由13,800 TEU（貨櫃標準箱）增加至17,200 TEU，成功完成世界首例超大型集裝箱船加長加高及脫硫裝置安裝一體化改裝工程。

據了解，「獅城」輪於2019年2月初進廠，5月22日完成全部改裝任務，至25日試航結束，整個修理改裝周期歷時105天，比報價修期提前9天。改裝後船舶性能的優越表現得到了船東的高度認可。

打造外輪綠色修造島

修船業的大力發展，讓六橫一直想做的大型船舶配套產業也實現了真正破題。

據悉，目前，山東佩森科技、上海匯舸環保科技等脫硫塔製造企業以及南通海鷗救生裝備等高產值、高附加值船配企業紛紛入駐，一旦達產，在近2年至3年內船配製造產業可以釋放產值50億元（人民幣，下同）。9月底，龍山船廠與山東佩森合作的脫硫塔項目即將投產，該項目佔地約6,800平方米，投

資近1億元，預計到2020年可完成50台船用脫硫塔製造任務。

「脫硫塔建設項目落地六橫，將為六橫高端船舶製造注入新活力，以綠色發展提升六橫修造船行業的國際競爭力。」六橫管委會相關負責人介紹，為提高船舶修造企業產出效率，六橫創造性提出了「整籠增島」計劃，項目建成後，六橫將具備年製造250台脫硫塔整體能力，促進國際外輪綠色修造島打造。



■父親周秀良(右)與兒子周柏樂(左)兩代修船人，見證六橫小島巨變。 受訪者供圖



■船身修理操作現場。受訪者供圖

昔日小漁村 變身深藍小鎮

周秀良感慨，「六橫今非昔比，以前別說馬路高樓了，就連渡輪都沒有，村與村之間都要翻山越嶺才能到，去一趟寧波更是要十幾個小時，凌晨就要起床，搭乘小木船先到舟山本島，然後再轉船，到寧波都要下午了。但是現在的六橫，馬路也變寬了，街道也變整齊了，出行也有了定時的輪渡，要什麼有什麼，生活方便多了。」

如今的六橫，因為船企落戶，吸引了天南海北近3萬人在此安了家。海岸邊多了鱗次櫛比的龍門架，集鎮上建起了20多層的高樓，酒吧街、風情

路，生活和內陸城市一樣便捷豐富。隨着交通的便利和擁有豐富的海洋旅遊資源，原本掩在深閨的小漁村成了名聞遐邇的「深藍小鎮」。

據介紹，未來六橫還將全力打造「三島一城」，充分利用現有的船舶修造、能源生產、大宗商品儲運等產業基礎以及六橫的城市基礎和文化底蘊，全力打造國際外輪綠色修造島、綜合能源智慧島+智能製造島、大宗物資集散交割貿易島和海路風情小城，不斷提升現有產業層次，提高城市能級，打造宜居宜業的良好環境。



■浙江舟山六橫雙嶼商港小鎮。 受訪者供圖

曾為繁華白貿港



■六橫島老照片。 受訪者供圖



■恢復風貌的雙嶼商港小鎮。 受訪者供圖

話你知

六橫島，明朝嘉靖時稱「雙嶼島」，在大航海時代，這裡曾是世界上最繁華的自由貿易港。當時匯聚了成千上萬的葡萄牙人、日本人及浙閩沿海商人，高峰時「舶客擁萬眾」。後因海禁政策遭武力剿滅，六橫島上這座歷時23年的海上國際自由貿易市場遂告消失。

在海洋經濟再次起錨、港口文化重新被審視的今天，這段歷史讓六橫人難以忘懷。以這段歷史為背景撰寫電影劇本的作家李森祥表示：「當年如果政策允許，由市而場，港口而港城，舟山群島完全可以成為16世紀的香港。歷史經驗告訴我們，面向海洋則興、放棄海洋則衰。」如今這裡經過修復建設，一條獨具葡式風情的老街又重新呈現在眾人眼前，成為具有異國風情的觀光、遊覽、商貿風情區。

船舶造修 進入5G時代

今年5月，六橫管委會與舟山中遠海運重工、舟山電信、中科盈江科技共同簽署5G+船舶造修智能化戰略合作協議，這是浙江首個5G+船舶造修項目。根據協議，四方將共同致力於推進5G+船舶造修智能化，以船舶產業為方向，打造擁有新型智能化管理能力的智慧園區，深度融合5G、物聯網、雲計算等技術，推進5G技術在船舶行業焊接自動化設備、除銹和塗裝機器人設備、數字化造船系統、廠區智能監測的應用和推廣，促進企業生產過程向機器化、自動化、集成化、智能化

轉變。

「基於區位優勢和扎實的臨港產業基礎，過去招商引資，我們總着眼於實體產業。這次我們大膽嘗試，邁出了科技招商的第一步。」六橫管委會主任徐煒波表示，此次合作，從近距離來看，將為六橫船舶修造業迎來一次華麗轉身。着眼長遠，作為六橫第一家高科技企業，中科盈江科技落戶後，將致力於傳感器製造，並帶動相關產業的集聚，為六橫五金儀錶等已有產業的轉型升級提供人才和智力支撐。



■「獅城」號完成世界首例超大型貨櫃船加長加高及脫硫裝置安裝一體化改裝工程，並交付。 受訪者供圖