

珠海第四條供澳水管道落成

形成「環狀」網絡 供水能力增四成

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）珠海第四條對澳供水管道工程昨日在珠海洪灣泵站舉行通水儀式，一改澳門原有的單線供水格局，攜手既有的竹仙洞水庫等實現「江庫連通、庫庫連通」，形成更為安全的對澳「雙線供水」。廣東省水利廳有關負責人表示，作為粵港澳大灣區基礎設施重點工程，該項目概算總投資5.25億元（人民幣，下同），對澳每天供水能力大增

40%，達到每天
70萬立方米，將
大大提高對澳供
水的安全
保障率。



大灣區快線

據了解，澳門因境內沒有天然的河流湖泊，淡水資源十分緊缺。為解決澳門地區的用水困境，根據澳門方面的請求，在中央和廣東省、珠海市的大力支持下，1960年相繼建成珠海市竹仙洞水庫、銀坑水庫，開啟向澳門供水的歷史。

珠海水佔98% 澳門生活命脈

據廣東省水利廳統計數據，對澳門供水近60年來，未發生過供水安全突發事件；累計向澳門供水22億多立方米，確保澳門在鹹潮期間也有足夠的原水和優質自來水供應。從1986年至2018年，珠海對澳門的原水供應量從2,000萬立方米增長到超過1億立方米，多年來始終佔澳門原水使用總量的98%以上。

據介紹，第四條對澳供水管道工程被列入《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，包括新建供水管道15公里，擴建洪灣泵站1座（設計輸水規模每天20萬立方米），概

算總投資5.25億元，經過三年建設，於今年6月通過了竣工驗收。

加快建過江管 擬明年底投運

廣東省水利廳有關負責人表示，該工程通水後，增加了珠海橫琴至澳門路氹城區水源，使澳門供水水源形成「環狀」網絡，同時使珠海對澳門供水能力從每天50萬立方米提高至70萬立方米，增幅達40%，進一步提高珠海供水設備系統調蓄能力和保障能力。

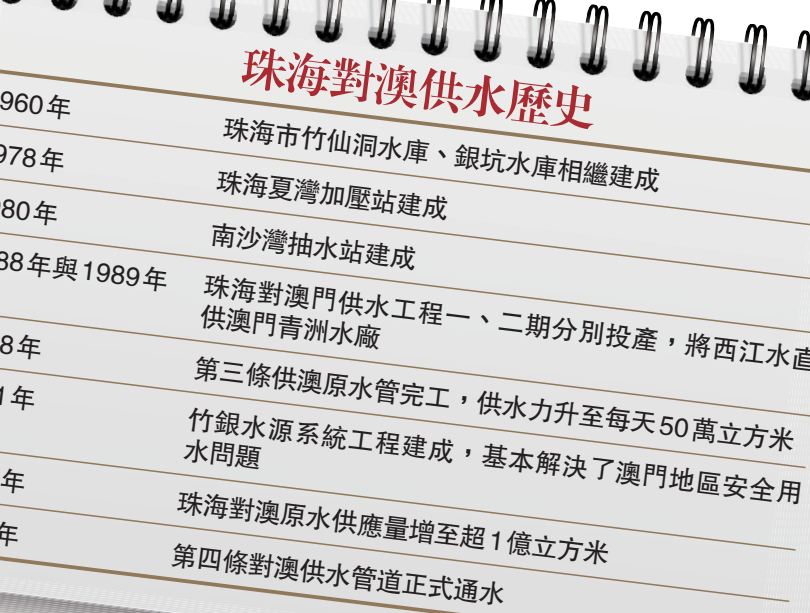
據透露，目前還加快推進平崗—廣昌原水供應保障工程建設，包括新建供水設備管庫21公畝、一座生產能力每天110萬噸的泵站等。其中，跨磨刀門過江頂管在今年9月底已頂通，與原有過江管連通工程將在10月底完成，並在今冬明春枯水期起到安全保障作用。該工程預計2020年底全面建成投運，屆時珠澳供水將全方位形成「江水為主、水庫調節、江庫連通、庫庫連通」的供水體系。



珠海對澳供水系統



■ 珠海形成對澳「雙線供水」格局。香港文匯報記者方俊明 攝



珠海對澳供水歷史

1960年	珠海市竹仙洞水庫、銀坑水庫相繼建成
1978年	珠海夏灣加壓站建成
1980年	南沙灣抽水站建成
1988年與1989年	珠海對澳門供水工程一、二期分別投產，將西江水直供澳門青洲水廠
2008年	第三條供澳原水管完工，供水力升至每天50萬立方米
2011年	竹銀水源系統工程建成，基本解決了澳門地區安全用水問題
2018年	珠海對澳原水供應量增至超1億立方米
2019年	第四條對澳供水管道正式通水

整理：香港文匯報記者 方俊明

整治鴨涌河 建生態長廊

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報導）珠澳毗鄰，跨界河涌鴨涌河全長約2.3公里。珠海市水務局有關負責人昨日對香港文匯報記者透露，目前鴨涌河排口水截污工程已完工，正全面展開鴨涌河生態補水工程與綜合整治工程，屆時「一河兩岸」生態景觀長廊的建設設將極大提升珠澳城市形象。

據了解，國務院批覆同意設立的粵澳新通道口岸，正在鴨涌河上修建約400米長、兩層高的全封閉旅客出入境專用通道，預計今年底建成啟用。而借此新通道建設的契機，粵澳雙方簽訂的《粵澳新通道項目合作框架協議》將鴨涌河整治納入新通道建設項

目中，包括澳門出資、珠海全力配合的鴨涌河綜合整治工程等，打造一條水清岸綠的灣區生態廊道。

碧道試點起步 芒洲濕地竣工

同時，在廣東省確定1個大灣區碧道和10個粵東粵西粵北地區碧道為省級試點，珠海橫琴新區「天沐河+芒洲濕地」段被納入大灣區碧道試點。此外，珠海市已啟動市域「千里碧道」總體規劃編制，8個市級碧道試點進展順利。其中，省級碧道試點天沐河已完成投資14.3億元人民幣，芒洲濕地也已建成，並開放使用，為珠澳居民提供宜居宜業宜游的優質生活圈。

滬居住區垃圾分類八成達標

香港文匯報訊（記者 倪夢璟 上海報道）上海昨日公佈垃圾分類成果，截至目前，上海居住區垃圾分類達標率已由去年年底的15%提升至80%，同時居民普遍參與垃圾分類單位達標率總體為87%。上海市綠化市容局環衛管理處處長徐志平表示，上海垃圾分類依據取得了實效顯著提升，但上海亦面臨垃圾資源化利用待提高以及設備有待升級更新等問題，他表示，料將於2022年完成體系建設。

據透露，至今年9月下旬，上海可回收物回收量達每日5,605噸；濕垃圾分類處理量約每日9,009噸；乾垃圾處置量控制在約每日15,276噸以下；有害垃圾分出量約每日0.62噸。

同時，上海完成了2.1萬餘個分類投放點規範化改造和4萬餘個道路廢物箱標識的更新。並配置及塗裝了1,327輛濕垃圾車、3,084輛乾垃圾車、86輛有害垃圾車以及192輛可回收物回收車；建成可回收物回收服務點12,100個、中轉站169個、大型集散場9個。

徐志平表示，上海已有6個區域構建完整的區域分類收集、運輸、處置管理鏈條，垃圾分類的群眾熱度以及參與度均得到提升。不過，在體系建設方面，垃圾分類仍面臨着不少難題，例如在濕垃圾車配備方面，鑒於濕垃圾含水率較高等特點，部分老式垃圾車因集水槽容量較小會產生滴漏問題，嚴重的甚至會影響

響車輛運行。

探索更佳垃圾利用法

同時，對於分類後的垃圾如何更好地進行資源化利用，徐志平直言，相較於過去以焚燒垃圾為主，上海仍在探索更大程度地讓垃圾變廢為寶，他介紹，例如公益組織已經成立了環保酵素農業基地，將垃圾變為肥料種植蔬菜等。「還有如塑料、玻璃等回收物如何進一步發揮價值，還需要我們進一步探索。」



■ 在上海朱家角景區內，小遊客主動將垃圾分類。
香港文匯報記者倪夢璟 攝

深圳海洋新城曝光 聚力海洋科技研發

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）深圳市委常委楊洪在日前舉行的「全球藍色經濟合作夥伴論壇」表示，深圳市計劃未來幾年投入上千億元（人民幣，下同），以建設全球海洋中心城市。與此同時，深圳規劃的海洋新城整體規劃效果也在海博會上曝光，該新城位於寶安區大空港規劃區西北部，規劃面積約7.44平方公里，重點建設中歐藍色產業園，力拓海洋科技研發和海洋高端智能設備等。深圳市擬將該新城建設成為全球海洋治理的戰略合作平台、中國海洋生態文明的示範標杆和粵港澳大灣區的海洋科創高地。

去年，深圳海洋生產總值約2,327億元，佔全國比例超過四分之一。因此，繁忙的海港、強大的深海裝備研發製造和科技創新能力等，令深圳在打造全球海洋中心城市方面具有得天獨厚的優勢。

重點建中歐藍色產業園

據香港文匯報了解，深圳海洋新城位於臨近深圳機場的大空港半島區，地處大空港規劃區西北部，東面與大空港新城啟動區國際會展中心相鄰，南側緊鄰寶

安綜合港區一期工程，規劃面積約7.44平方公里。其定位為大灣區海洋門戶和藍色創新的海灣，將對標世界三大灣區，建設成為全球海洋治理的戰略合作平台、中國海洋生態文明的示範標杆和粵港澳大灣區的海洋科創高地。

而海洋新城重點項目為中歐藍色產業園，將打造兩心三區一基地，兩中心為藍色經濟總部中心和研發服務中心；三區為海洋新能源及生態環保區、海洋高端設備區和海洋電子信息區；一基地為科研成果轉化基地。

海洋城市部分配套

■建設海洋大學和國家深海科考中心

■探索設立國際海洋開發銀行，壯大海洋新興產業發展基金

■ 探索設立深圳海事法院和國際海洋開發銀行

整理：香港文匯報記者 李昌鴻

第三十三屆 XXXIII Sacao International Music Festival

澳門國際音樂節

XXXIII Festival Internacional de Música de Sacao

4-30/10/2019

飛躍幻響

世宗獨奏家合奏團與蘇飛雅

小提琴:蘇飛雅

“享譽國際的世宗獨奏家合奏團……是一個完美的組合，能夠演奏出美妙樂音，扣人心弦……”——《洛杉磯時報》

澳門文化中心小劇院

澳門幣 / MOP 250, 200

27/10

星期日
20:00

購票熱線
澳門: (853) 2855 5555 香港: (852) 2380 5083
www.macaumusic.com

訂位查詢
(853) 8399 6699
1800 63 63 63

文化局
INSTITUTO CULTURAL

澳門國際音樂節
Macau International Music Festival