

上月剛剛投運的北京大興國際機場線，乘客可以體驗內地首個設計時速160公里的無人駕駛線路，全程41公里，車程只需19分鐘，搭載的是交控科技擁有的完全自主知識產權全自動運行系統。交控科技股份有限公司董事長郜春海在出席2019中國（濟南）產業金融論壇期間接受香港文匯報採訪時表示，中國軌道交通信號自動化系統和人工智能技術已和國際比肩。作為內地最早提出軌道交通自主全自動運行理念的公司，交控科技正在致力於研發第五代列車運行控制系統技術。

■香港文匯報記者 殷江宏 濟南報道

北京大興機場軌交 自動化技術比肩國際

郜春海：續研第五代列車運行系統



■郜春海指軌道交通是一個百年工程。
殷江宏 攝

「大興國際機場線的一個重要意義是傳統觀念上的突破，即時速160公里甚至更高時速的線路，以後可以按照地鐵的模式運行。」郜春海表示，隨著區域經濟的發展，未來的通軌交通將會突破現狀走地鐵模式。

倡未來設計應更人性化

郜春海認為，區域經濟和城市發展

均離不開軌道交通，未來的基礎設施建設應該倡導更多站在老百姓的角度，設計更為人性化。「以前的軌道交通建設，來不及考慮老百姓實際出行的便利，希望以後的高鐵、地鐵，讓老百姓換乘的時間少一點，換乘的次數少一點，爭取一到兩次換乘即可到達目的地，把整個出行從被動出行變成主動出行。」

在他看來，大興國際機場線的「高速全自動運行」、「空軌一體化」的綜合交通設計正是未來軌道交通發展的方向。而AI在軌道交通的運用是一個趨勢。「全國新建地鐵城市有50%採用了全自動運行系統，包括濟南即將開通的R2線。地鐵是個複雜系統，是對國民經濟帶動性很強的產業，通過人工智能，帶動了內地軌道交通產業的高質量發展。」

中國技術有望「走出去」

作為首批科创板上市企業之一，交控科技是內地首家自主掌握CBTC（基

於通信的列車運行控制系統）核心技術的科技公司，並使中國成為第四個（繼德國、法國、加拿大後）成功掌握CBTC核心技術並順利開通應用於實際工程的國家。目前交控科技的CBTC信號系統已經在內地數十條軌道交通線路中落地，其中，公司研製的FAO系統在北京燕房線應用，使其成為內地第一條全自主技術的全自動運行線路。目前交控科技正在研發第五代列車運行控制系統，相較第四代，第五代系統將會更加簡便，且效率更高、成本更低。

「國外也在研發第五代技術，我覺得中國的機會更大。」郜春海表示，「軌道交通是一個百年工程，第五代系統需要一些新的技術去實現。而技術的迭代需要實踐的積累，目前內地正處於軌道交通快速發展的階段，每年都有幾十條線路在建。中國應該抓住基礎建設的快速發展期，使自主技術和裝備水平高出一到兩代，未來才有機會走出去，並在國際市場擁有話語權。」



北京大興國際機場線搭載全自動運行系統「TO」。

乘客可體驗內地首個設計時速160公里的無人駕駛線路。

香港文匯報山東傳真

在近日舉行的2019中國（濟南）產業金融論壇上，交控科技（688015）作為首批科创板上市企業進行個案分享。郜春海說，「科创板強調技術，而不是憑借資源壟斷、行業壟斷來獲得資本，這是一個本質的變化。」在其看來，科创板給創業的年輕人帶來更多的希望，掌握核心技術的創業者，得到了社會的認同。

成立於2009年12月的交控科技，是內地首家掌握自主CBTC信號系統核心技術的高科技公司，今年7月22日在科创板上市，成為首批登陸科创板的企業。

科创板需符合三個面向

談及科创板上市時，郜春海坦言，科创板對於企業是有明確的定位及要求的，上市委主要從申請企業是否面向經濟主戰場、是否面向世界科技前沿、是否面向國家重大需求三方面進行考量，並優先選擇支持符合國家戰略、擁有關鍵核心技術、市場認可度高的科技創新企業。這也是為首批科创板上市企業均是來自

新一代信息技術、高端裝備、新材料、新能源、節能環保、生物醫藥領域。

科创板是第二起跑線

事實上，成功登陸科创板並不是企業發展的終點，而是企業站在第二起跑線、進入全新賽道的開始。郜春海表示，未來交控科技將在科创板資金等資本的支持下，繼續集中在軌道交通運行控制領域，除了繼續研發更安全、更先進的信號系統外，還將對自動化和人工智能進行研究，為內地乃至世界提供更安全、低成本、體驗優良的軌道交通控制系統。

郜春海認為，軌道交通環境所具備的封閉空間，天然就是人工智能技術最好的應用場景。「例如，基於人工智能的智能列車、多傳感器融合的環境感知，大數據、多終端的主動運維，人機交互，通過集中協調統一管理的方式，讓軌道交通與公交、出租車、共享汽車等聯動等等，這些人工智能技術在軌道交通的應用，勢必將給人們出行帶來極大的便利，改變目前出行的現狀。」

央行外匯佔款現14連降

香港文匯報訊 人民銀行昨公佈，9月末中央銀行口徑外匯佔款餘額為212,353.95億元（人民幣，下同）。路透據此計算，當月央行口徑外匯佔款減少10.45億元，為連續第14個月下降，上月為減少83.72億元。

9月中美緊張關係略有緩和，人民幣幣值高回落，加上中間價持穩，市場情緒整體穩定。9月外匯佔款減少規模較8月大幅收窄，數據也再次表明，監管未直接入市干預，跨境資金流動較8月也更為平穩。

跨境資金流動趨穩

路透引述分析人士指出，今年以來外匯佔款雖見持續減少，但就絕對規模而言仍處於可控範圍，隨着內地金融市場開放，人民幣資產吸引力不減，貿易緊張局勢未明顯影響跨境資金流動，估計未來一段時間資金流動狀況亦繼續保持平穩。

交通銀行金融研究中心分析師劉健稱，9月以來人民幣匯率呈震盪走勢，中下旬小幅貶值，但市場預期平穩，跨境資金流動總體穩定，未來內地跨境資金流動形勢有望繼續保持整體平穩態勢。

9月當月人民幣兌美元匯率高回落，但最終微升0.1%，而當月美元指數則小升0.47%，而9月當月人民幣中間價大部分時間處於窄幅整理走勢，通過此舉向市場傳遞穩健信號。

阿膠配咖啡 跨界神搭配



東阿阿膠與太平洋咖啡推出「咖啡如此多膠」系列飲品。香港文匯報山東傳真

太平洋咖啡與東阿阿膠昨在北京正式宣佈，達成戰略合作推新飲品。據介紹，該「咖啡如此多膠」系列共分五款咖啡：包括OATLY阿膠紅棗拿鐵、東阿阿膠拿鐵、阿膠紅棗拿鐵、東阿阿膠抹茶拿鐵及東阿阿膠銀耳茶拿鐵。該系列於昨日起陸續在北京、上海、廣州、深圳、西安、成都、無錫七個城市的太平洋咖啡指定門店內上市。

即日起7城市門店有售

太平洋咖啡副董事長李海濤表示，公司成立27年來，一直努力將咖啡這「舶來品」融入中國元素。「本次發佈的5款合作新

飲，既保留了西方咖啡的醇香，又將道地東阿阿膠的膠香融入其中，相信會給消費者帶來『中西融合』與眾不同的別樣體驗。」

「年輕態」、「創新化」的品牌跨界融合已成為新潮趨勢。據人民網研究院與百度國潮季聯合發佈的《百度國潮驕傲大數據》，2018至2019年內地品牌的熱門話題標籤之一便是「跨界聯名」。六神與RIO聯名出了花露水雞尾酒，大白兔與氣味圖書館跨界出了奶糖味香水，類似的破「次元壁」合作屢見不鮮。東阿阿膠副總裁李新華表示，太平洋咖啡與東阿阿膠的主要消費者都為女性，都力求在年輕市場實現突破。此次雙方跨界聯手，可為咖啡行業和阿膠行業提供新元素的刺激，促進雙方的品牌升級，同時滿足大家「日常輕養生」的生活需求。

華為前三季銷售收入6108億

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）華為昨日發佈了2019年三季度經營業績，前三季度手機發貨量超過1.85億台，同比增長26%；實現銷售收入6,108億元人民幣，同比增長24.4%；淨利潤率8.7%。

華為稱，因聚焦ICT基礎設施和智能終端，持續提升公司運營效率和經營質量，2019年前三季度業務運作平穩、組織穩定，實現了穩健經營。華為將與海內外客戶共同打造萬億數字化產業。

另外，由華為主辦的第十屆全球移動寬帶論壇15日在瑞士蘇黎世開幕。華為副董事長胡厚崑在論壇上表示，推動5G加速發展，還需着力應對頻譜、站點資源和跨產業合作這三方面的挑戰。



華為今年前三季度手機發貨量超過1.85億台，同比增長26%。資料圖片

他指出，頻譜挑戰是指高昂的頻譜價格及有限頻譜資源的可用性。他呼籲各國政府向運營商提供更多的頻譜資源，同時針對未來5至10年的頻譜需求做好5G新頻譜的規劃準備。

楊惠妍蟬聯內地女首富

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）內地女性創造財富能力舉世矚目，胡潤研究院昨日發佈《2019胡潤女企業家榜》，顯示前50名內地女企業家平均財富是十年前的4倍，且逾六成屬於白手起家致富者。相較男性富豪，女企業主要財富來源依然是傳統行業為主，此次榜首便是從事房地產的楊惠妍，她已經連續三年蟬聯內地女首富。

前50名女企業家財富增25%

今次榜單前50門檻比去年上升11%至105億元（人民幣，下同），歷史最高，前50名內地

女企業家平均財富比去年提高25%至269億元，是十年前的4倍，總財富1.3萬億元。前十名女企業家平均財富654億元，平均漲幅為56%，比去年的14%有明顯上漲，遠遠高於前十名男企業家8%的平均漲幅。

碧桂園的楊惠妍財富上漲17%，以1,750億元第七次成為內地女首富；龍湖的吳亞軍財富上漲45%，以850億元位列第二。房地產依然是女企業家主要財富來源，前十名中有5位從事地產行業。另外，新興產業的女企業家也逐漸走上舞臺，翰森製藥的鍾慧娟以840億元排名榜單第三，翰森製藥多年來對創藥研發持續投入。



■碧桂園楊惠妍 資料圖片

滬自動駕駛體驗展示5GAI技術

香港文匯報訊（記者 倪夢瓏 上海報道）內地首個自動駕駛公眾體驗活動近日在滬舉辦，據介紹，此次活動是通過5GAI新一代無人駕駛技術，冀讓「中國式無人駕駛」能夠比世界其他地區更安全、更先進。同時，主辦方SAE International國際自動機工程師學會相關負責人表示，這也是具有L4級功能特徵的自動駕駛車輛首次向公眾開放體驗。

11企業獲開放道路測試牌照

據悉，5GAI新一代無人駕駛技術是在

場內的5G基站等硬件支持下，滲透到雲地精圖、智能規劃等模塊，讓無人車感知系統更靈敏、控制系統更精準，可為公眾帶來了更專業、更舒適的體驗。此前，首批智能網聯汽車示範應用牌照正式頒發，上海成為內地首個為企業頒發該項牌照的城市，上海已經推動上汽、寶馬、圖森等11家企業獲得了26張開放道路測試牌照，僅在嘉定，測試場景已達到1,580個，並已將智能網聯汽車的活動範圍伸展至日常生活、工業區等多場景。

此次活動，觀眾能夠體驗到無人駕駛車的點雲融合定位技術、超強感知障礙物、預測行人運動軌跡等，並可經歷迅速優化行駛角度、識別紅綠燈和車道線等多個技術環節，車輛全程保持平穩安全的行駛。有試乘觀眾表示「儘管公園裡彎彎繞繞很多，但無人車像一個嫺熟的老司機，坐起來讓人很舒適、很放心。」。SAE還表示，未來將發佈內地自動駕駛公眾體驗調研報告，冀在內地車企走出去過程中提供產品設計優化方面的參考及幫助。



智能雙屏冰箱

第126屆中國進出口商品交易會（廣交會）進入第二天，一款可以拍照和顯示健康指數的智能雙屏冰箱昨日在展會亮相。

■中新社