

## 重振管治重建和諧 有效落實施政報告

特首林鄭月娥昨日發表任內第三份施政報告。在香港特區面對前所未有困難的時候，這份施政報告在增加土地房屋供應、扶助中小企、支援幫助弱勢社群等方面重點著墨，尤其是以較大力度解決居住這個困擾市民的深層次問題，推出切實可行的發展經濟民生措施，顯示政府有決心、有擔當帶領香港有所作為。要落實施政報告的振經濟、惠民生措施，目前首先要恢復有效管治，廣大市民亦要支持政府依法止暴制亂，包括制止議會暴力，為落實施政報告的政策創造和諧環境。

土地房屋向來是政府施政的重中之重，亦是歷年施政報告的重點。但這個問題的解決始終沒有重大突破，成為導致民怨積累的重要原因之一。今年的施政報告在土地房屋政策方面更積極進取，一些以往議而不決的措施終於正式開始推行。例如政府將運用《收回土地條例》，收回700公頃的私人土地，主要用作興建公營房屋；大幅增加過渡性房屋，未來3年合共提供10,000個單位；將房委會旗下工廠大廈重建為公營房屋；加快出售「租者置其屋計劃」42,000個未售單位等等。這些措施力度大，有針對性地滿足基層和中產居住需求，減輕市民安居置業的困難，受到社會普遍肯定和歡迎。

目前本港經濟面臨衰退風險，各行各業艱苦經營，市民生活百上加斤，此次施政報告特提出中小企融資擔保計劃提供9成信貸擔保、公共交通費用補貼金額上限由現時每月300元提高至400元、豁免青洲幹線及將軍澳隧道收費等應有盡有。特首林鄭月娥更表示，未來有需要時，將推出其他協助企業和市民渡過難關的措施。這充分顯示，政

府想民所想，急民所急，為緩解經濟和市民困難作出承擔。

要突破本港目前的困局，施政報告推出對症下藥的政策措施當然值得肯定，但要落實這些措施，更需要和諧理性的社會環境、有效的管治秩序。否則，施政報告推出再多再好的政策，也只能淪為空談。嚴酷的現實是，反對派、縱暴派政客不肯放下政治爭拗，反而變本加厲，利用議會瘋狂狙擊施政。特首林鄭月娥昨日到立法會宣讀施政報告，被反對派議員以近乎暴力的手段多次打斷，結果要改為透過視像發表，這是以往未曾發生過的嚴重事件。反對派政客阻礙特首發表施政報告，上演醜陋政治騷，破壞政治倫理，必須受到全社會最嚴厲的譴責。

面對各種艱難阻撓，特首和政府更需迎难而上，頂住壓力，更緊密團結管治團隊和建制派，共同進退，重建管治威信和秩序。問責官員應更耐心地解釋、落實施政報告的各項政策；政府、警方需繼續採取更嚴厲、更有力的法律手段止暴制亂，恢復法治安定的社會環境；建制派也要義不容辭地為政府有效施政護航，反制反對派的干擾，最大程度讓施政報告發揮利民紓困的作用，共同推動香港局勢積極好轉。

施政報告與市民福祉息息相關，落實施政報告的惠民政策也有賴社會各界通力合作。反修例暴亂持續了4個多月，社會高度撕裂、法治管治陷於崩潰的危險邊緣，經濟民生發展停滯不前，受害受苦的還是普羅大眾。香港不能再亂，廣大市民是時候表達清晰強烈的求穩定、謀發展聲音和意願，凝聚強大民意，制止一切暴力紛爭，特別是抵制對社會影響極壞的議會暴力，令香港回復正常。

## 看清美涉港法案的害港用心

### 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



美眾議院日前通過所謂《香港人權與民主法案》。香港回歸後擁有充分的人權、民主、自由，「人權法案」罔顧事實、顛倒黑白，把香港暴徒的惡行視為爭取民主自由的行為，為香港暴徒撐腰，根本上是打「香港牌」遏制中國，進一步暴露美國政客不是幫香港爭取民主自由，而是包庇縱容暴力、禍害香港。香港反對派不斷赴美唱衰香港，為推動「人權法案」提供子彈，凸顯反對派就是「賣港派」、「禍港派」。

美國眾議院通過「人權法案」，中國外交部、外交部駐港公署、全國人大外事委、港澳辦、中聯辦、特區政府等皆表示極大憤慨和堅決反對。香港事務純屬中國內政，不容任何外部勢力干預。香港回歸22年以來，「一國兩制」、「港人治港」、高度自治方針得到切實貫徹落實，取得舉世公認的成功，香港居民享有廣泛的自由和民主權利，並依法得到充分保障。香港的人權、民主、自由不是靠美國政客「施捨」，美國的議會也沒有任何權利干預香港的民主政治發展。

「人權法案」是5年前非法「佔中」的「遺物」，因「佔中」收場而擱置。今年6月中旬，伴隨借反修例發動的暴力衝擊不斷升級，在本港反對派賣力游說下，該法案被美國政客重新提出。在法案推動過程中，香港的暴力衝擊活動日漸升級，已演變成恐怖主義活動，在在

顯示美國政客推動該法案的目的，就是要為暴力亂港撐腰打氣，為暴亂火上澆油。

香港4個多月的暴亂根本就是一場「港版顏色革命」，美國政客打着人權、民主、自由之名，為反修例暴亂推波助瀾。在中美貿易戰的背景，「人權法案」讓美國可對中國保持施壓，成為中美角力籌碼。「人權法案」也是一張「人權民主牌」，本質上是為美國通過制裁香港牽制中國發展；同時通過「人權法案」干預香港特區政府施政，扶植替美國效勞的代理人，把香港變成顛覆內地的橋頭堡。美國政客推動通過「人權法案」，黎智英、李柱銘、黃之鋒等反對派為美國打「香港牌」輸送彈藥「功不可沒」。今年以來，反對派政客多次跑到美國國會聽證會「反映情況」，乞憐美國落實「人權法案」制裁特區政府和官員，這再次證明，反對派是徹頭徹尾的「賣港派」。

事實上，「人權法案」損人不利己。美國有8萬多國民居港，1300多家企業和大量投資，香港保持繁榮穩定，符合包括美國在內的各方利益。中國外交部發言人耿爽昨表示，對美方的錯誤決定，中方必將採取有力措施堅決反制。中央堅定捍衛「一國兩制」，支持香港止暴制亂、恢復秩序，「人權法案」搞亂香港、遏制中國發展的圖謀必然失敗。

# 交通補貼加碼 上限升至400蚊

## 平均每人每月袋多30元 研非八達通系統同受惠



施政報告

2



9



9



9



9



9



9



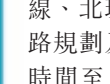
9



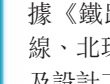
9



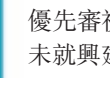
9



9



9



9



香港文匯報訊（記者 馮健文）香港交通費用高昂，為市民帶來沉重經濟負擔，新年度施政報告提出明年起優化「公共交通費用補貼計劃」，市民現時每月交通費超過400元，當中四分之一的費用獲政府補貼，日後將增至三分之一，補貼金額上限亦由現時每月300元提高至400元，平均每人每月可多獲30元補貼，政府並研究將計劃涵蓋至非八達通收費的交通工具。施政報告亦提出豁免部分新、舊隧道和青洲幹線的收費以及取消跨境渡輪乘客上船費，預計政府每年分別少收7.5億元及9,300萬元。

「公共交通費用補貼計劃」於前年施政報告提出，向每月交通費逾400元的市民提供四分之一補貼，上限為300元。計劃於今年1月起實施。行政長官林鄭月娥昨日在施政報告中表示，為紓緩市民的交通費壓力，政府將優化補貼計劃，把補貼比率由現時的四分之一，提升至三分之一，補貼金額上限就由300元提高至400元。

**政府開支23億升至31億**  
政府消息人士指出，補貼計劃在過去9個月共惠及220萬人，當明年1月補貼比率調高後，受惠人數不變，但預計平均每人每月可獲補貼，將由現時的70元至80元提高至100元至110元。現時僅得約0.04%人（880人）可領取補貼上限300元，補貼金額上限調升後，他們將可獲最多400元補貼。政府每年的交通補貼開支將由23億元增至約31億元。

**屯赤隧青嶼幹線豁免收費**  
消息人士表示，補貼計劃屬經常性開支，政府會繼續每年檢討，並會研究引入八達通以外的收費系統，也歡迎更多紅色小巴、屋邨巴士等加入計劃。  
施政報告又提出，在交通情況許可下，政

府收費隧道和管制區會對公共交通營辦商、運輸業界及用家寬減相關費用。林鄭月娥表示，隨着屯門至赤鱗角連接海底隧道及將軍澳—藍田隧道在未來兩年相繼落成，往來大嶼山和將軍澳的交通將分別得以分流，亦為豁免有關隧道收費提供契機。

她建議，當屯門至赤鱗角連接海底隧道於明年底通車時，政府會豁免新隧道和青洲幹線的收費，以及當將軍澳—藍田隧道於後年底啟用時，新隧道和將軍澳隧道的收費也可獲豁免。  
消息人士表示，現時將軍澳隧道所有車款一律收費3元，青洲幹線的收費則由10元至40元不等，預計豁免收費後，每年約有7,500萬車次受惠，亦可減輕巴士公司的加價壓力，政府每年收入將減少7.5億元。措施需獲立法會批准，政府會盡快提交修例建議。

**倡取消11元跨境渡輪上船費**  
為促進與粵港澳大灣區的交流，施政報告提出取消現時由船公司代政府收取的11元跨境渡輪乘客上船費，日後乘搭渡輪前往澳門及廣東省城市的乘客，將毋須支付此項費用，預計政府每年將因此少收9,300萬元，會盡快向立法會尋求批准。

### 交通基建措施重點

- 公共交通費用補貼計劃的補貼比率由四分一調升至三分之一，並增加每月補貼金額上限至400元
- 多條道路及隧道日後免收費
- 取消跨境渡輪乘客上船費
- 展開東涌線延線、屯門南延線及北環線的詳細鐵路規劃和設計
- 研究成立專責處理和監督鐵路規劃和建造事宜的全新部門
- 為14條離島渡輪航線提供補貼，資助其中11條渡輪航線更新船隊及使用更環保船隻
- 深圳灣口岸的通關時間延長至24小時
- 將跨境直升機服務涵蓋範圍擴大至整個廣東省的航點
- 擬成立10億元智慧交通基金，以推動與車輛有關的創新科技研究和應用
- 以科技優化交通管理和提升運輸效率
- 研究修例訂定測試自動駕駛車輛所需的條件和配套
- 擬推行電動公共小型巴士試驗計劃
- 今年底將專營巴士低排放區的排放要求提升至歐盟五期的水平
- 在現有私人住宅樓宇的停車場安裝電動車充電基礎設施

資料來源：施政報告 整理：香港文匯報記者 文森

## 促港鐵優先審視新發展區3延線

香港文匯報訊（記者 馮健文）特區政府致力發展運輸基建及改善交通服務，新年度施政報告提出一系列措施，包括要求港鐵開展屯門南延線、北環線（及古洞站）與東涌線延線的詳細鐵路規劃及設計；宣佈明年延長深圳灣口岸的通關時間至24小時；斥資逾70億元補貼船公司營運和全面更新船隊，以改善離島航線服務。

施政報告提出，政府計劃於未來一年要求港鐵根據《鐵路發展策略2014》的建議，開展屯門南延線、北環線（及古洞站）及東涌線延線的詳細規劃及設計工作。  
政府消息人士解釋，由於此3條鐵路均通往未來的發展區，會有大量房屋供應，故政府要求港鐵優先審視此3線的財務及技術可行性。不過，目前未就興建工程的優次計劃作定案，但必定會考量港

鐵的施工能力，盡量減少多線工程同時進行的情況。

施政報告又表明，會強化港鐵的企業管治，並研究成立一個在運輸及房屋局轄下的全新部門，專責處理和監督鐵路規劃和建造事宜，以理順目前由不同部門監察鐵路的情況，惟目前未有成立的時間表。

由於使用深圳灣口岸過關的人數近年穩步上升，由2013年的2,300萬人次增加至去年的4,400萬人次，故施政報告建議，將深圳灣口岸的開放時間，由現時早上6時半至半夜，延長至24小時，與落馬洲口岸看齊。

消息人士表示，措施將在明年分階段進行，海關、入境事務處等已做好準備，增加人手以執行職務。至於即將開通的蓮塘香園圍口岸，原本設計已可作24小時通關，但預計開通初期只會朝7晚10開

放。

**補貼船公司 全面換新船隊**  
施政報告亦提出措施改善離島航線服務。消息人士指，離島渡輪經營困難，但又必須為離島居民提供服務，故政府自2011年起已資助6條離島渡輪航線，讓它們維持服務並減輕加價壓力，令增幅由原本的30%減至4%。  
政府未來會將資助擴展至另外8條正蝕本的離島渡輪航線。每年補貼這14條航線的開支約2.6億元，以牌照期5年計算，涉款共13億元。  
此外，政府會在2021年至2028年，分兩階段為11條渡輪航線全面更新船隊及採用更環保的船隻，預計需購置47艘新船，以取代現時的52艘船，涉款58億元，以提升服務質素和推動環保。



《鐵路發展策略2014》。資料圖片