

習近平函賀海博會：讓各國人民共享海洋經濟發展成果

香港文匯報訊 據中新社報道，15日上午，2019中國海洋經濟博覽會在深圳開幕。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，向博覽會的舉辦表示衷心的祝賀，向出席博覽會的各國嘉賓和各界人士表示熱烈的歡迎。

習近平在賀信中指出，海洋對人類社會生存

和發展具有重要意義，海洋孕育了生命、聯通了世界、促進了發展。海洋是高質量發展戰略要地。要加快海洋科技創新步伐，提高海洋資源開發能力，培育壯大海洋戰略性新興產業。要促進海上互聯互通和各領域務實合作，積極發展「藍色夥伴關係」。要高度重視海洋生態文明建設，加強海洋環境污染防治，保護海洋生物多樣性，

實現海洋資源有序開發利用，為子孫後代留下一片碧海藍天。

習近平強調，舉辦2019中國海洋經濟博覽會旨在為世界沿海國家搭建一個開放合作、共贏共享的平臺。希望大家秉承互信、互助、互利的原則，深化交流合作，讓世界各國人民共享海洋經濟發展成果。

2019中國海洋經濟博覽會以「藍色機遇、共創未來」為主題，吸引450餘家企業和機構參展，將重點圍繞現代港口建設、海洋高新技術與裝備製造、海洋可再生能源利用、海水淡化與綜合利用等熱點領域，推出新技術成果，推進中外企業洽談合作。

海博會深圳開幕 大國重器齊展示 「深海一號」年內投用 專為「蛟龍」等提供保障

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）中國海洋經濟博覽會（簡稱「海博會」）昨日在深圳開幕，吸引了21個國家和地區的455家企業和機構參展。此次海博會設有新中國成立70周年海洋經濟成就展，聚集了「深海一號」、「蛟龍號」和「藍鯨一號」等許多大國重器集中展示。國家深海基地管理中心深海之路展覽館館長于怡接受香港文匯報記者採訪時表示，國家年內「深海一號」海洋考察船將交付使用，專供「蛟龍號」、「潛龍號」和「海龍號」使用，其中無人深海探測器「海龍號」最深可達11,000米，未來將探測全球最深的馬里亞納海溝。



■「深海一號」模型圖

香港文匯報深圳傳真



■「藍鯨一號」目前已用於南海石油天然氣開採。香港文匯報記者李昌鴻攝

香港文匯報記者在新中國成立70周年海洋經濟成就展區看到，大量觀眾、媒體等圍繞在「蛟龍號」前觀看、諮詢和採訪。于怡表示，儘管我們國家開展深海探測起步比較晚，但進步非常快，目前水平居於全球前列。深海科學調查裝備目前全球只有中國、美國、日本、法國和俄羅斯能夠研製和生產，而「蛟龍號」探測深度高達7,062米，是全球同類型最深的探測器。目前我國深海探測有「蛟龍號」、「海龍號」和「潛龍號」，其中「蛟龍號」是載人深潛，「海龍號」有纜線供電和信號轉輸，「潛龍號」則是無人自由航行探測，2018年「蛟龍號」進行維護升級改造。她透露，專供深海探測器使用的「深海一號」母船將在今年內交付使用。

「深海一號」保障能力更強

她稱，「深海一號」最大的特點更加專業和技術保障能力更強。以前服務「蛟龍號」的母船是由科考船改裝的。此次單獨打造的「深海一號」可以在「蛟龍號」下潛上來後，為其提供更好的維修、維護和保障等，深海探測也因此將可以做得更好，他們會在實驗室的實驗裝備等方面多做一些與科考船不同的調整。

她稱，海龍系列下潛深度為4,000米至11,000米，此前我國「蛟龍號」探測嘗試為7,000多米，「海龍號」將可以並且肯定要去全球最深的海溝馬里亞納進行探測。全球海洋

99.8%的海域深度不超過7,000米，僅有0.2%海域超過它，但我國的深海探測技術已覆蓋了絕大部分海域。

她告訴香港文匯報記者，在海水250米以下是看不到光線的，他們有專用激光燈，但也只能照到20多米遠。

「藍鯨一號」應用於南海開採

香港文匯報記者來到2017年轟動一時開採可燃冰的「藍鯨一號」鑽井平台模型前，許多觀眾和媒體紛紛前來觀看和諮詢。中集海洋工程有限公司副總工程師傅強表示，繼開試點開採可燃冰之後，「藍鯨一號」目前已應用於南海石油和天然氣的開採。其鑽井系統在全世界上最先進，有雙鑽塔系統，可以提升效率30%，鑽井深度為3,600多米，最深可達15,000米。其能源閉環管理系統是在全球首創的應用，可以節省能耗5%至10%。除了做大做強海上鑽井平臺外，他們還將拓展海洋漁業和海上風電等業務，以期更好捕捉海洋經濟帶來的機遇。

華為海洋網絡展館有關負責人表示，華為主要負責不同國家之間或大陸至島嶼的通信解決方案，華為提供端至端的技術方案。截至目前，其在全球交付了98個項目，交付的海纜長度高達5.9萬公里。在水深不超過1,000米以內他們通過工程船在海底鋪設海纜。現在其海纜一個系統傳輸速度可以達到每秒50T至100T。



■2019中國海洋經濟博覽會在廣東深圳會展中心開幕，吸引450餘家企業和機構參展。圖為展覽吸引的參觀者。 中新社

深圳擬設深港海洋產業發展基金

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）在昨日開幕的海博會展覽期間，粵港澳海洋合作發展論壇同時在深圳舉行，共商粵港澳大灣區海洋合作發展大計。深圳市委常委、常務副市長劉慶生表示，深圳將聯合港澳共同建設海洋生物醫藥產學研合作平台，並探索設立深港海洋產業發展基金，推動組建中國海工集團。深圳將擴建深港海洋各級協同創新體系，着力推進海洋科學創新高級規劃建設，探索建設國家南方海洋科學城，規劃建設深圳海洋新城，加快引進粵港澳大灣

區海洋生物實驗室。深圳還將積極創建全國海洋文化教育基地，聯合香港打造海上公眾活動高地，並參與海洋治理，推動設立國際海事法院。

國家自然資源部黨組成員、國家海洋局局長王宏表示，粵港澳大灣區擁有豐富的海洋資源，是領引中國海洋經濟高質量發展的最重要區域之一，也是我國海洋經濟開放合作的重要先行區。各方要攜手同行、深化合作，加快推進構建互利共贏的大灣區現代海洋產業體系，建立互信互惠的大灣區海洋交流合作平

台，打造宜居宜業宜遊的大灣區海洋生態圈，把粵港澳大灣區打造成為高質量發展的典範。

據國家發展改革委、自然資源部當天發佈的《中國海洋經濟發展報告2019》，2018年，我國海洋經濟總量達83,415億元人民幣，同比增速為6.7%。國家海洋信息中心主任任廣順昨日在開幕式上發佈了《2019中國海洋經濟發展指數》顯示，2018年重點監測的我國海洋科研機構中的研究與試驗發展經費比去年增長19.2%，專利授權數量超過3,700件。

李克強勉勵學子留西北獻力量



■李克強總理與西安交大學子親切交談。



■李克強總理希望學校為教育事業發展、科技攻關作更大貢獻。

香港文匯報訊 綜合記者李陽波及央視新聞聯播報道，14日至15日，中共中央政治局常委、國務院總理李克強在陝西西安、咸陽考察。在西安交通大學國家重點實驗室裡，李克強充分肯定創新成果。得知學校畢業生留在西部比例逐年上升，李克強說，過去有孔雀東南飛的現象，現在西部也在搭築引鳳高樓。他對院士、教授們扎根西部培養一代代人才表示感謝，希望學校為教育事業發展、科技攻關作更大貢獻。

西安交通大學是我國最早興辦、享譽

海內外的著名高等學府，是國家教育部直屬重點大學。在校園裡，李克強總理多次駐足與同學們親切握手，並對同學們說：「這幾年，西安交大畢業生留在西北的學生逐年增加，比例已經接近一半，還會繼續增加。這說明西北大有希望。古人說，西北有高樓，上與浮雲齊。願為雙鵠，奮翅起高飛。『有高樓』就要有支撐高樓的基礎，西安交大體現了『西北有高樓』，築巢引鳳，孔雀留在西北，希望你們留在西北貢獻力量。」

在機械結構強度與振動國家重點實驗室裡，李克強詳細了解西安交大參與研製的國內首台具有自主知識產權的F級50兆瓦重型燃氣輪機等項目。據介紹，西安交大機械結構強度與振動國家重點實驗室，聚焦能源動力、航天航空裝備等國家重大需求及世界科技前沿，主要研究高端裝備設計、製造與服役中不可或缺的共性關鍵問題「結構強度與振動」，為提高機械結構的內在品質、效率及設計水平、確保裝備安全，提供基礎理論、方法與技術，服務由「中國製

造」向「中國創造」的戰略轉變。

在正泰電氣西北產業園，企業負責人介紹已從東部轉移來的多條生產線。李克強說，西部發展潛力大，關鍵要營造好的營商環境，國家會給予更有針對性的政策支持。

在瞪羚谷創業社區，創客們向總理展示了「雙創」成果。李克強詢問還有哪些困難，大家反映希望得到融資支持和創新產品進入市場更加便利，李克強囑咐陪同人員認真研究。他勉勵創客們向獨角獸企業進軍。

中國拉動全球深科技投資增長

香港文匯報訊 據新華社報道，波士頓諮詢公司（BCG）15日發佈報告說，深科技已成為全球資本競相追逐的焦點。從全球來看，中國是拉動深科技領域投資增長的最大火車頭。

報告說，高新材料、人工智能、生物技術、區塊鏈、無人機和機器人學、光子學和電子學以及量子計算是當前最為活躍和具有發展前景的七大深科技領域。2015年至2018年，這七類深科技領域吸收的全球私人投資總額接近180億美元，年均增幅超過20%。

報告說，2015年至2018年，中國深科技企業吸收的投資額保持年均80%以上的高增長勢頭。近三年來，人工智能、區塊鏈、光子學和電子學是中國最具活力的深科技投資領域。

報告認為，深科技覆蓋了從研發到產業化再到商業化的眾多環節，形成了一個囊括企業、投資者、高校和政府等多主體的生態系統。生態系統成功的關鍵在於參與者能否超越現有產業價值鏈的桎梏，展現出構建合作型關係的意願與能力。報告建議企業和投資者弱化短期直接收益，以開放的姿態鼓勵合作。

深科技不僅高度創新，而且遠遠領先於當前的應用科技。它往往需要大量的研發投入才能創造出具有實用價值的業務或消費應用，進而推動這些業務和應用走出實驗室和進入市場。很多深科技着眼於應對當前的重大社會和環境挑戰，因而也將給市場和行業帶來顛覆性的改變。